

RIEJU



Riera y Juanola
FABRICA DE MOTOCICLETAS Y ACCESORIOS

Since 1942

2025

HISTORY

RIEJU SINCE 1942

1953 Rieju tuotemerkin ensimmäinen moottoripyörä valmistettiin: Malli oli Rieju 175cc. AMC 4T -moottorilla.



1964 Rieju sai valmistuslisenssin Minarelli-moottoreille Figueresissa. Tämän sopimuksen myötä syntyi kokonainen sarja Rieju-moottoripyöriä ja -mopoja. Vielä tänään Minarelli yhteistyö jatkuu, mutta nyt alkuperäisin Minarelli-moottorein.



1984 MR80-sarja julkaistiin Enduro- ja Cross-versioina.

2000 Rieju keskitti vientinsä, ja sen osuus vuosituotannosta oli 40 %. Rieju järjesti ensimmäisen kansallisen Supermotard-kisan Solomoto-lehden kanssa. Tämä R-Cup Supermotard kisa toteutettiin neljänä peräkkäisenä vuotena.

1942

1945

1945 ensimmäinen Rieju mopo valmistuu.



1953

1958

1959

1959 Uusi JACA-malli tuli tuotantoon ja sitä myytiin noin 3 200 kappaletta vuosina 1959-1963.



1964



1958 Rieju esitteli kaupallisen version skootteriprojektista ISARD. Moottoripyörän ja skootterin hybridi, jolla oli hyvinkin poikkeava ulkonäkö.

1979



1979 uusi TT 505 Marathon -sarjan 50 ja 74cc, joilla Rieju saavutti kisoissa lukemattomia menestyksiä, mukaan lukien 9 Espanjan enduro-mestaruutta 74cc ja 80cc luokissa 80-luvulla.

1984

1993



1993 toinen kuuluisa Rieju-ajoneuvo syntyi: 50cc DRAC, joka jakoi markkinat RR 50:n kanssa. Castrol Spainin kanssa tehdyn sopimuksen ja yhteistyön tuloksena RR Castrol -version ensimmäiset versiot tulivat julkisuuteen.

2000

2004

2004 Riejun vienti laajentunut ympäri Euroopan ja Rieju sai vientipalkinnon Gironan kauppakamarilta.

Rieju - Edelläkävijä pitkällä perinteellä!

Rieju on yksi Euroopan tunnetuimmista ja pitkäikäisimmistä mopojen ja moottoripyörien valmistajista, ja se on ollut osa Espanjan moottoripyöräteollisuuden historiaa jo kauan. Yhtiö perustettiin jo vuonna 1942, ja vielä tänään se on saman perheen omistuksessa.

Tehtaat sijaitsevat Figuerasissa, Barcelonan pohjoispuolella, jossa valmistetaan niin mopoja, moottoripyöriä kuin sähköajoneuvoja.

Rieju on aina ollut edelläkävijä tekniikan ja innovaatioiden saralla. Yrityksen pitkä kokemus ja asiantuntemus näkyy tänäkin päivänä kaikissa tehtaan valmistamissa ajoneuvoissa.

Rieju on voimakkaasti panostanut myös kisatoimintaan. Tehtaan oma Rieju Racing Team on menestyksekkäs, vuonna 2024 tehdas voitti mm. naisten enduroiden maailmanmestaruuden.

2007 Uusi all-road-mopo/
moottoripyörä Tango tuli
markkinoille. Tuotantojär-
jestelmiä voimakkaasti te-
hostettu. Samana vuonna
Rieju aloitti sähköpyörien
valmistuksen.



2020 Rieju toi markkinoille «Hard off-road»
endurosarjan.



2015 Rieju laajensi
sähköpyörien vali-
koimaansa maasto-
pyörä- ja kaupunki-
versioilla.



2023 Rieju toi markkinoille Aventura
500:n, 100 % "seikkailupyörän", jonka
toimintasäde on yli 1 000 km.

2007

2009

2015

2018

2020

2023

2024



2009 Malliston täydellinen rakenneu-
distus toteutettiin ja lanseerattiin MRT
50 ja Marathon125. MRT tekee Riejusta
myydyimmän 50 cc:n merkin manu-
aalisella vaihteistolla. Markkinoille tuli
myös Marathon 250- ja 450-, joissa oli
Yamaha WR -moottorit.



2018 Allianssi Bosch-brändin kanssa mahdollisti
innovatiivisen sähkömoottoripyörän, Rieju Nuukin,
kehittämisen. Nuukin markkinat jakautuvat niin
kaupalliseen käyttöön kuin yksityishenkilöille.



2024 Rieju toi markkinoille
E-Tangon, 100% sähköllä
ja vertaansa vailla oleva
ajonautinto!

SINCE 1942, STEPPING INTO A NEW ERA





MRT50 SM
sh. 4.190,- + tk
Väri: musta



MRT50 SM
sh. 4.190,- + tk
Väri: punainen

SUPERMOTO MRT50

Rieju MRT 50 on erinomainen valinta nuorille, jotka etsivät edullista, laadukasta ja tyylikästä Supermootoa!

MRT 50:n sydän on 2-tahtinen, Minarellin AM6, 49cc moottori, joka vastaa nykypäivän EURO5+ vaatimuksiin. Kevytrakenteinen alusta ja erinomainen jousitus takaavat upean ajotuntuman niin kaupungin kaduilla kuin maastossa.

Rieju tehdas panostaa laadukkaisiin komponentteihin; Tecnigas-pakoputket, Dellorton kaasarit, Facomsan mittarit ja paljon muuta. Hyvä ergonomia ja urheilullinen design erottuvat.

Hyppää kyytiin!

Takuu 2 vuotta. Rekisteröity kahdelle.

Malli	MRT50 SM
Moottori	Minarelli AM6, yksisylinterinen 50cc 2-tahti, tuoreöljyvoitelu, EURO5+
Kaasutin	Dellorto PHBN 16 PS
Sytytysjärjestelmä	12 V, CDI
Jäähdytys	neste
Vaihteet	6 vaihdetta
Käynnistys	poljin
Huippunopeus	45 km/h
Jousitus	edessä hydraulinen Ø37mm, takana monojousi
Levyjarrut	edessä 260 mm, takana 200 mm
Renkaat	edessä 100/80-17", takana 130/70-17"
Polttoainesäiliö	6 ltr
Öljysäiliö	1,1 ltr
Mitat (p, l, k)	2110/800/1090 mm
Istumakorkeus	870 mm
Paino	100 Kg
Varusteet: digimittaristo, tecnigas pakoputki, lukittava polttoainekorkki, LED takavallo, Galferin jarrulevyt	

Pidätämme oikeuden muuttaa esitteessä mainittuja hintoja ja teknisiä tietoja.





MRT50 SM Black Edition
sh. 4.250,- + tk
Väri: musta



MRT50 SM Black Edition **Low**
sh. 4.250,- + tk
Väri: musta

SUPERMOTO **MRT50** BLACK EDITION & BLACK EDITION LOW

MRT 50 Black Edition malli nimensä mukaisesti on väri-tykseltään tummempi, ja suunniteltu sinulle, joka haluat supermotolta väkevämpää ilmettä. Tekniikaltaan tämä upea Black Edition malli vastaa normaalia MRT 50:stä.

Black Edition mallin voit valita niin normaali korkuisena kuin myös LOW mallina. Low malli on n. 6 cm normaalia matalampi, joten myös lyhyemmät kuskit pääsevät nauttimaan Supermoto -maailmasta.

Takuu 2 vuotta. Rekisteröity kahdelle.

Kaikki hinnat sisältävät arvonlisäveroa 25,5 %.
Hinnat eivät sisällä paikkakuntakohtaisia toimituskuluja.

Malli	MRT50 SM Black Edition/ Black Edition Low
Moottori	Minarelli AM6, yksisylinterinen 50cc 2-tahti, tuoreöljyvoitelu, EURO5+
Kaasutin	Dellorto PHBN 16 PS
Sytytysjärjestelmä	12 V, CDI
Jäähdytys	nestä
Vaihteet	6 vaihdetta
Käynnistys	poljin
Huippunopeus	45 km/h
Jousitus	edessä hydraulinen Ø37mm, takana monojousi
Levyjarrut	edessä 260 mm, takana 200 mm
Renkaat	edessä 100/80-17", takana 130/70-17"
Polttoainesäiliö	6 ltr
Öljysäiliö	1,1 ltr
Mitat (p, l, k)	2110/800/1090 mm
Istumakorkeus	870 mm/815 mm
Paino	100 Kg
Varusteet: digimittaristo, teknigas pakoputki, lukittava polttoainekorkki, LED takavallo, Galferin jarrulevyt	

Pidätämme oikeuden muuttaa esitteessä mainittuja hintoja ja teknisiä tietoja.



E-Tango SM
sh. 5.790,- + tk
Väri: musta



E-TANGO SUPERMOTO

E-Tango - 100%:sti sähköllä ja erittäin hauskaa!

Täydellinen yhdistelmä ihanteelliseen ja uskomattomaan hauskanpitoon. E-Tangossa sähköpyörän kompaktit mitat, keveys, monipuolisuus ja ketteryys sekoittuvat perinteisen moottoripyörän tehoon, suorituskykyyn ja ominaisuuksiin. Toisin sanoen: täydellinen cocktail puhdasta hauskaa ja käytännöllisyyttä pyörillä.

Ei ole epäilystäkään siitä, että tämä on tyylikäs, vallankumouksellinen ja koukuttava sähköpyörä.

E-Tango Supermoto on ns. "mopo"-versio, jossa on 4 kw tehoa ja säädetty maksimi huippunopeus 45 km/h.

Maksimi ajomatka yhdellä latauksella jopa 82 km, riippuen toki ajotavasta, -ympäristöstä kuin lämpötilastakin.

Takuu 2 vuotta, rajoitettu akkutakuu 18 kk/300 latausta.

Malli	E-Tango Supermoto
Moottori	Sähkö 4 kW / 242 NM
Latausaika	2 tuntia
Akun kapasiteetti	74V 35 Ah Litium
Maksimi ajonopeus	45 km/h
Maksimi range	82 km
Jousitus	USD keula 200 mm, säädettävä monojousi 200mm
Levyjarrut	edessä 220 mm, takana 220 mm
Renkaat "street"	edessä 80/90-17", takana 100/80-17"
Mitat (p, l, k)	1937/770/1080 mm
Istumakorkeus	860 mm
Paino	68 Kg
Varusteet:	LED -ajovalot

Pidätämme oikeuden muuttaa esitteessä mainittuja hintoja ja teknisiä tietoja.





E-Tango Enduro Offroad
sh. 5.690,- + tk
Väri: vihreä



E-TANGO ENDURO OFFROAD

Tehoiltaan rajoittamaton Enduro-Offroad malli karkein renkain, jossa on 5 kw tehot ja maksiminopeus 70 km/h. Tämä off-road-harrastajille suunnattu malli ei ole rekisteröitävissä, joten sillä saa ajaa vain suljetuilla alueilla (esim. luvanvaraisesti aidoissa off-road maastoissa ja hiekkakuopilla).

E-Tangossa turvallisuutta lisäävät tehokas Upside Down keula, levyjarrut, anti-theft -avaimet.

Tämä on itse koettava!

Kaikki hinnat sisältävät arvonlisäveroa 25,5 %.
Hinnat eivät sisällä paikkakuntakohtaisia toimituskuluja.

Malli	E-Tango Enduro Offroad
Moottori	Sähkö 5 kW / 270 NM (peak 12,5 kW)
Latausaika	3 tuntia
Akun kapasiteetti	74V 35 Ah Litium
Maksimi ajonopeus	70 km/h
Maksimi range	65 km
Jousitus	USD keula 200 mm, säädettävä monojousi 200mm
Levyjarrut	edessä 220 mm, takana 220 mm
Renkaat	edessä 80/90-21", takana 110/80-18"
Mitat (p, l, k)	1937/770/1080 mm
Istumakorkeus	860 mm
Paino	68 Kg

Pidätämme oikeuden muuttaa esitteessä mainittuja hintoja ja teknisiä tietoja.



Marathon 125 Europa
sh. 5.971,- (sisältää ajoneuvoveroa 531,28 €) + tk
Väri: musta

SUPERMOTO MARATHON 125 EUROPA

Rieju 125 Marathon on täydellinen valinta ensimmäiseksi moottoripyöräksi! Edullinen, tehokas, vääntävä, ketterä ja luotettava- sitä on 125 Marathon.

Tämä 125cc nelitahtimoottorilla varustettu moottoripyörä on suunniteltu tarjoamaan huipputasoisen suorituskykyä niin tiellä kuin maastossa. Sen vankka rakenne ja kehittynyt jousitus takaavat huippuluokan ajotuntuman kaikissa olosuhteissa. Tyylikäs ja urheilullinen design erottuu muista, ja jokainen ajokerta on täynnä vauhtia ja adrenaliinia.

Tehdas on ylpeä panostaessaan laadukkaisiin komponentteihin; Tecnigas pakoputki, Galferin jarrulevyt, Juanin jarrujärjestelmät, ja monet muut tunnetut alihankkijat vastaavat tästä upeasta kokonaisuudesta.

Ajamisen riemua!

Takuu 2 vuotta. Rekisteröity kahdelle.





Kaikki hinnat sisältävät arvonlisäveroa 25,5 %.
Hinnat eivät sisällä paikkakuntakohtaisia toimituskuluja.

Malli	Marathon 125 Europa
Moottori	Minarelli nelitahti 125cc, 15hp/11 kW ruisku, EURO5+
Jäähdytys	neste
Vaihteet	6 vaihdetta
Käynnistys	sähkö
Jousitus	edessä USD Ø40 mm, takana monojousi
Levyjarru "Wave"	edessä 300 mm, takana 200 mm
Renkaat	edessä 100/80-17", takana 130/70-17"
Polttoainesäiliö	6 ltr
Mitat (p, l, k)	2110/800/1165 mm
Istumakorkeus	870 mm
Paino	121 Kg
Varusteet: digimittaristo, pakoputki ruostumattomasta teräksestä, lukittava polttoainekorkki, LED takavallo	

Pidätämme oikeuden muuttaa esitteessä mainittuja hintoja ja teknisiä tietoja.



Aventura Rally 307

sh. 6.895,- (sisältää ajoneuvoveroa 1.005,04 €) + tk

Väri: musta

AVENTURA RALLY 307

Uusi, upea Aventura Rally 307 saapuu markkinoille toukokuussa 2025. Aventura 307 on tehty niin jokapäiväiseen arkiajoon kuin hauskanpitoon "Dakar" hengessä.

Tehokas nestejäähdytetty 4T- ruiskutusmoottori, tehokkaat ja luotettavat levyjarrut, erinomainen jousitus, kevyt käsiteltävyys sekä matala istumakorkeus tekevät ajosta todellisen nautinnon. Kaiken kruunaa edullinen hankintahinta, joka on todella kilpailukykyinen.

Kun tahdot kevarin jälkeen enemmän tehoa, vääntöä ja fiilistä, niin Aventura 307 on sinulle juuri oikea valinta!

Takuu 2 vuotta.





Kaikki hinnat sisältävät arvonlisäveroa 25,5 %.
Hinnat eivät sisällä paikkakuntakohtaisia toimituskuluja.



Malli	Aventura Rally 307
Moottori	Yksisylinterinen 293cc, 33,5hp ruisku, EURO5+
Jäähdytys	neste
Vaihteet	6 vaihdetta
Käynnistys	sähkö
Etujousitus	USD -keula, Ø 43 mm
Takajousitus	Progressiivisesti säädettävä monojousi
Levyjarru "Wave"	edessä 300 mm, takana 240 mm
Renkaat	edessä 90/90-21", takana 120/80-18"
Polttoainesäiliö	20,5 ltr
Mitat (p, l, k)	2120/850/1470 mm
Istumakorkeus	890 mm
Paino	138 Kg
Varusteet: 7" TFT näyttö mirrorlink teknologialla, lukittava polttoainekorkki, LED ajovalot ja -takavallo	

Pidätämme oikeuden muuttaa esitteessä mainittuja hintoja ja teknisiä tietoja.



Xplora 557

sh. 9.922,- (sisältää ajoneuvoveroa 2.032,46 €) + tk

Värit: valkoinen ja musta



7" TFT VÄRINÄYTTÖ MIRROR LINK -TEKNOLOGIALLA

KYTKETTÄVISSÄ OLEVA ABS -JARRUJÄRJESTELMÄ
BREMBON (XPLORA 707) TUPLALEVYIHIN.

XPLORA 557

Riejun uusi mahtava Crossover-matkapyörä on XPLORA.

Xplorat ensiesiteltiin Milanon EICMA messuilla marras-
kuussa 2024, ja toimitukset alkavat toukokuussa 2025.

Xplora malleja on kaksi; pienempi 557 (554cc) on jo
mahtava matkapyörä, jolla jokainen voi kokea seikkailun
mukavuudesta tinkimättä.

Xplora malleissa on 8-venttiiliset 2-sylinteriset moottorit.
Vakiovarusteluun kuuluvat mm. 7" näyttö yhdistettynä
Mirror link -teknologialla, led-valot, USD-haarukat sekä
säädetävät iskunvaimentimet. ABS jarrut myös vakiona.

Xplorassa ajoasento on ergonomisesti erinomainen,
jolloin pitkätkin taipaleet ovat upea kokemus.

Voiko Crossover-matkapyörä olla enää hienompai?

Takuu 2 vuotta.

Malli	Xplora 557
Moottori	Kaksisylinterinen nelitahtinen 554cc, 48 hv ruisku, EURO5+
Jäähdytys	neste
Vaihteet	6 vaihdetta
Käynnistys	sähkö
Etujousitus	KYB USD jousitus Ø 43 mm
Takajousitus	KYB progressiivinen säädettävä jousitus
Levyjarru ABS	edessä tuplalevyt 320 mm, takana 260 mm
Renkaat	edessä 120/70-17", takana 160/60-17"
Polttoainesäiliö	19,5 ltr
Mitat (p, l, k)	2200/925/1450 mm
Istumakorkeus	795 mm
Paino	218 Kg
Varusteet: 7" TFT näyttö Mirror Link -tekniikalla, LED -valot edessä ja takana, KYB jousitus edessä ja takana, Brembo ABS jarrut	

Pidätämme oikeuden muuttaa esitteessä mainittuja hintoja ja teknisiä tietoja.





KAIKKI VALOT LED -TEKNIIKKAA.

KIT 3 SHAD TAVARABOXIT SAATAVISSA.



Xplora 707

sh. 11.987,- (sisältää ajoneuvoveroa 2.466,82 €) + tk

Värit: musta ja valkoinen



13

XPLORA 707

Isompi Xplora 707 (698cc) on rajumpaan ajoon ja myös huonommille ajo-osuuksille, sillä tehokkaamman moottorin lisäksi se on varustettu isommilla offroad -renkailla.

Tässä tehokkaammassa Xplorassa vakiovarusteluun kuuluu ABS jarrujen ohella myös TCS-luistonestojärjestelmä.

Pysty ajoasento on ergonomisesti erinomainen, joten ajaminen on rento ja nautintoja täynnä.

Crossover-moottoripyöräily on mahtava nautinto!

Takuu 2 vuotta.

Kaikki hinnat sisältävät arvonlisäveroa 25,5 %.
Hinnat eivät sisällä paikkakuntakohtaisia toimituskuluja.

Malli	Xplora 707
Moottori	Kaksisylinterinen nelitahtinen 698cc, 73,5 hv ruisku EURO5+
Jäähdytys	neste
Vaihteet	6 vaihdetta
Käynnistys	sähkö
Etujousitus	KYB USD jousitus Ø 43 mm,
Takajousitus	KYB progressiivinen säädettävä jousitus
Levyjarru Brembo ABS	edessä tuplalevyt 320 mm, takana 260 mm
Renkaat	edessä 110/80-19", takana 150/70-17"
Polttoainesäiliö	19,5 ltr
Mitat (p, l, k)	2200/925/1450 mm
Istumakorkeus	795 mm
Paino	221 Kg
Varusteet: 7" TFT näyttö Mirror Link tekniikalla, LED -valot edessä ja takana, KYB jousitus edessä ja takana, Brembo ABS jarrut	

Pidätämme oikeuden muuttaa esitteessä mainittuja hintoja ja teknisiä tietoja.



MR 300i Racing

sh. 11.690,- + ajoneuvovero 2.041,28=13.731 €) + tk

Väri: punainen

MR 300i RACING & MR 300i PRO

Rieju on niittänyt kunniaa uusilla Hard Enduroilla!

Viime vuosina Rieju on ollut menestyksekkäästi mukana arvokisoissa, viimeisimpänä Rieju voitti vuonna 2024 enduroiden naisten maailmanmestaruuden (Mireia Badia). Tehtaan omaan kisateamiin kuuluvat myös mm. Rosie Rowett, Dominic Olszowy, Alex Puey sekä Toby Martin. Lisäksi tehdas sponsoroi useita muita kisakuskeja.

Hard Enduroista tarjoamme kaksi vaihtoehtoa; edullisempi MR300i Racing, sekä varustellumpi MR300i PRO.

Uusi 2-sylinterinen 298cc TFI- ruiskutusmoottori ”tykittää” ja ajoifiilis on mahtava.

Olitpa sitten alan harrastaja, tai ammattilainen, niin tästä ei hauskuus lopu kesken!

Malli	MR 300i Racing/MR300i PRO
Moottori	Yksisylinterinen 2-tahtinen 298cc Bosch-ruisku EURO5+
Jäähdytys	nesto
Vaihteet	6 vaihdetta
Käynnistys	sähkö
Etujousitus	KYB USD jousitus Ø 48mm, AOS järjestelmä, suljettu säiliö DLC voitelulla
Takajousitus	KYB monojousitus lisäsäiliöllä
Levyjarru Nissin	edessä 260 mm, takana 220 mm
Eturengas	Excel 1.6 x 21-90/90 Michelin Enduro medium F TT
Takarengas	Excel 2.15 x 18-140/80 Michelin Enduro medium R TT
Polttoainesäiliö	9,2 ltr
Mitat (p, l, k)	2285/825/1260 mm
Istumakorkeus	970 mm
Paino	104 Kg
Varusteet:	TFI ruisku, KYB jousitus, Nissin levyjarrut, uusi tehokas ruiskumoottori

Pidätämme oikeuden muuttaa esitteessä mainittuja hintoja ja teknisiä tietoja.





MR 300i PRO

sh. 12.690,- +ajoneuvoveroa 2.219,95=14910 € + tk

Väri: punainen

MR300i PRO:ssa mm; **OXA PRO** -äänenvaimennin, **RENTHAL** -ohjaustanko ja kahvat, **XTRIG ROCS** 3-puristeinen keulakiinnitys.

Jäähdyttimen sähköinen flekti, 3 eri teho-karttaa, vanteiden keskiöt punaiset, anodisoitu. Kitkaa estävä DLC käsittely jousituksessa.



Kaikki hinnat sisältävät arvonlisäveroa 25,5 %.
Hinnat eivät sisällä paikkakuntakohtaisia toimituskuluja.



RAHOITUS

Jälleenmyyjämme ympäri Suomen tarjoavat Rieju mopoja ja moottoripyöriä **myös rahoituksella** yhteistyössä eri rahoitusyhtiöiden kanssa. Tyypillisiä rahoitusaikoja ovat 1–3 vuoden rahoitukset. Kysy lisää eri rahoitusvaihtoehdoista suoraan jälleenmyyjältämme!

OY ELFVING AB

Rieju -mopojen ja moottoripyöriä Suomen maahantuoja toimii Oy Elfving Ab. Elfvingin perheyhtiöllä on jo yli sadan vuoden historia suomalaisessa liike-elämässä. Elfvingin muita tuotemerkkejä ovat mm. Peugeot -skootterit, Aodes -mönkijät, Aixam -mopoputot, Drac -vaihteelliset mopot, Skyteam ja Conan -minimotot sekä Kayo -minicrossit.

Elfving yhdessä yhteistyökumppaneidensa kanssa on rakentanut laajan ja ammattitaitoisen, koko maan kattavan jälleenmyynti- ja huoltoverkoston. Tänä päivänä palvelemme asiakkaitamme jo yli 150 yhteistyöyrityksen kanssa. Tavoitteemme on varmistaa, että maahantuomamme laitteet tuottavat omistajilleen iloa vuosiksi eteenpäin.



Maahantuonti:



www.rieju.com/fi



KIDS MX14 500w

MX14 500w
sh. 1.190,- + tk
Väri: vihreä

MR14 on kevyt sähköajoneuvo lapsille, joka tarjoaa hauskan kokemuksen heidän alkavalle 2-pyörä uralleen. Teräsputkirunko, hydraulinen etujousitus, levyjarrut sekä leveät 14-tuumaiset renkaat parantavat turvallisuutta ja lisäävät ajo mukavuutta. Sähköajoneuvona tämä MR14 on erittäin hiljainen.

Maksiminopeus tällä 500 W laitteella on säädettävissä kolmeen eri vaihtoehtoon, nopein max. 35 km/h, ajomatka maksimissaan 25 km, ja lataus-ikä noin 2,5 h. Toki maksimi ajomatka riippuu myös kaasun käytöstä, ulkolämpötilasta ja muista ajo-olosuhteista.

Hauskaa - Tästä se alkaa!

Takuu 2 vuotta, rajoitettu akkutakuu 18 kk/300 latausta.

Kaikki hinnat sisältävät arvonlisäveroa 25,5 %.
Hinnat eivät sisällä paikkakuntakohtaisia toimituskuluja.