



MX



OMISTAJAN KÄSIKIRJA



RIEJU S.A. kiittää luottamuksesta ja haluaa onnitella sinua ajoneuvovalinnastasi. MX-mallit ovat RIEJU:n pitkän kilpailukokemuksen tulosta, ja ne edustavat korkean suorituskyvyn ajoneuvoja.

Tämän käyttöoppaan tarkoituksena on opastaa sinua ajoneuvosi käytössä ja huollossa. Pyydämme sinua lukemaan seuraavat ohjeet ja tiedot huolellisesti.

Haluamme muistuttaa, että ajoneuvon käyttöikä riippuu siitä, miten sitä huolletaan. Hyväkuntoisena pitäminen vähentää korjauskustannuksia.

Tätä käsikirjaa on pidettävä ajoneuvon erottamattomana osana. Se kuuluu ajoneuvon perusvarustukseen ja on luovutettava uudelle omistajalle ajoneuvon vaihtaessa omistajaa.

Jos kohtaat ongelmia, ota yhteyttä RIEJU -jälleenmyyjään, joka auttaa sinua.

Muistathan, että ajoneuvosi suorituskyvyn säilyttämiseksi sinun tulisi aina käyttää alkuperäisiä varaosia.



Kuvitukset ovat vain havainnollistamistarkoituksessa. Ne eivät välttämättä vastaa tuotteen todellista ulkonäköä. Tekniset tiedot voivat muuttua. Lue ja ymmärrä koko käyttöopas ennen kuin annat lasten käyttää tätä tuotetta! Lue käyttöohje huolellisesti, tarkista kaikki osat perusteellisesti varmistaaksesi lapsen ajoturvallisuuden, ja ota välittömästi yhteyttä jälleenmyyjään, jos havaitset ongelmia.



VAROITUS: LUE SEURAAVAT TURVAOHJEET HUOLELLISESTI.

- Lapset saavat käyttää tuotetta vain vanhempien tai aikuisten valvonnassa. Suojavarusteita (kuten kypärä, käsineet, polvisuojat, kyynärsuojat jne.) tulee käyttää ajon aikana.

Huomioithan, että tämä tuote ei ole tarkoitettu tieliikenteeseen.

- Noudata paikallisia lakeja ja säädöksiä; vähennä nopeutta ja lisää jarrutusmatkaa sateisissa, lumisissa tai liukkaissa olosuhteissa turvallisuuden takaamiseksi.
- Kun nouset ajoneuvon selästä tai työnnät sitä, kytke virta pois ajoneuvosta estääksesi sen tahattoman käynnistymisen..
- Älä anna käsien, jalkojen, kehon osien, vaatteiden tai vastaavien joutua kosketuksiin pyörivien tai liikkuvien osien kanssa (esim. pyörät, levyjarrut jne.).
- Kuljettajien tulee olla varovaisia, sillä ajaminen vaatii taitoa kaatumisten tai törmäysten välttämiseksi, jotka voivat aiheuttaa vammoja käyttäjälle tai muille.
- Vanhempien tai huoltajien tulee varmistaa, että lapsille on annettu asianmukaiset ohjeet ajoneuvon käytöstä, erityisesti jarrujärjestelmän turvallisesta käytöstä.



HUOMAUTUKSIA:

- Ajoneuvo tulee säilyttää kuivassa ja hyvin tuuletetussa tilassa.
- Osien purkaminen ja vaihtaminen ei-ammattilaisten toimesta on kielletty. Ajoneuvon kokoamisen ja säätämisen tulee tapahtua aikuisten toimesta – lasten ei sallita käsitellä sitä.
- Ennen ajamista tarkista, että kaikki osat ja ruuvit ovat kunnolla kiinni, rengaspaineet ovat normaalit ja jarrut toimivat moitteettomasti.
- Ajoneuvon enimmäiskuormitus on 50 kg.
- Käytä lataamiseen ainoastaan tuotteelle tarkoitettua laturia.
- Jos ajoneuvossa on virta päällä, mutta se ei liiku, sammuta virta välittömästi vaurioiden välttämiseksi elektroniikassa.



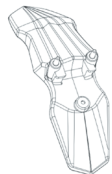
SISÄLLYSLUETTELO

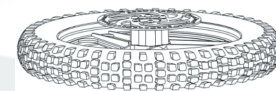
PAKKAUKSEN SISÄLTÖ	6	Akun säilytys.....	14
TÄYDELLINEN KASAUS	7	Jarrut	14
Takajousituksen asennus	7	Kaasu	14
Etujousituksen asennus.....	7	Voimansiirron ketjut ja rattaat	14
Etulokasuojan asennus	8	Renkaat	14
Etupyörän asennus.....	8	Ajoneuvon yleisilme.....	15
Etulevyjarrun asennus	9	VIKANHAKU.....	15
Ohjaustangon asennus.....	9	Kaasuviiveen vianhaku.....	15
Vasemman ja oikean jarrukahvan asennus.....	10	Moottorin vianhaku	15
KÄYTTÖOHJEET	11	Ohjainyksikön vianhaku.....	15
Kiinnikkeiden tarkastus.....	11	PUHDISTUS JA SÄILYTYS.....	16
Virran kytkeminen päälle/pois.....	11	Ajoneuvon puhdistus	16
Nopeuden säätö	12	Ajoneuvon pitkäaikaissäilytys	17
Akun varausnäyttö.....	12	Ajoneuvon lyhytaikainen säilytys	18
Latausohjeet	13	TAKUU.....	19
RUTIINITARKASTUKSET	14		



PAKKAUKSEN SISÄLTÖ

No	Nimike	Määrä
1	Työkalusarja	1
2	Etulokasuoja	1
3	Etupyörä	1
4	Kiinnitystarvikkeet (etupyörän akseli, etulokasuoja, asennusruuvit, takaiskunvaimentimen asennusruuvit)	1
5	Laturi	1

No	Nimike	Määrä	Havainnekuva
1	Työkalusarja	1	
2	Etulokasuoja	1	
3	Etupyörä	1	
4	Kiinnitystarvikkeet	1	
5	Laturi	1	





TÄYDELLINEN KASAUS

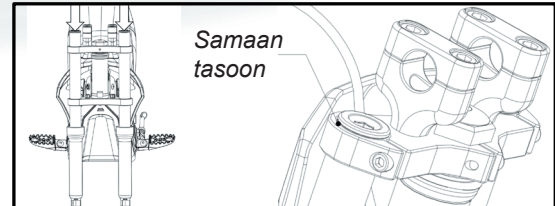
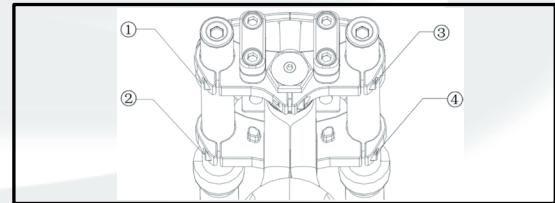
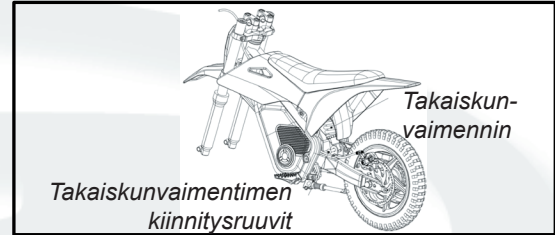
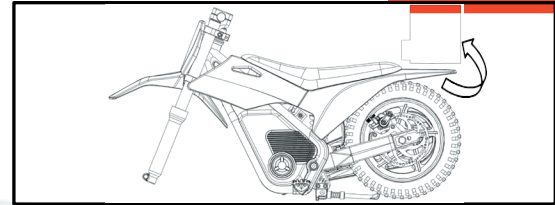
Takaiskunvaimentimen asennus

– Havainnekuva

Nosta pyörän takaosa ylös. Kohdista takaiskunvaimentimen alempi pää rungon takahaarukan kiinnitysreikään. Käytä työkalua ja kiristä takaiskunvaimentimen kiinnityspultti momenttiin 10–12 Nm.

Etujousituksen asennus – Havainnekuva

Käytä työkalua neljän kiinnityspultin löysäämiseen, kuten kuvassa on esitetty. Paina etujousitus alas, kunnes se on tasassa yläpuolelle kiinnitetyn levyn kanssa. Kiristä neljä pulttia momenttiin 11–13 Nm.





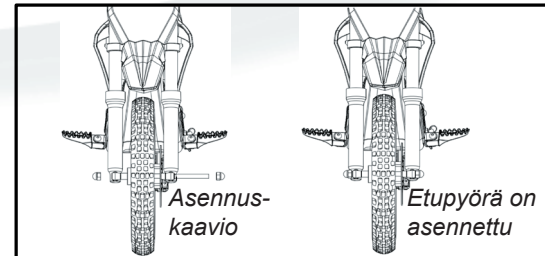
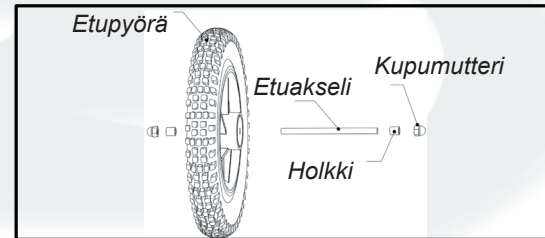
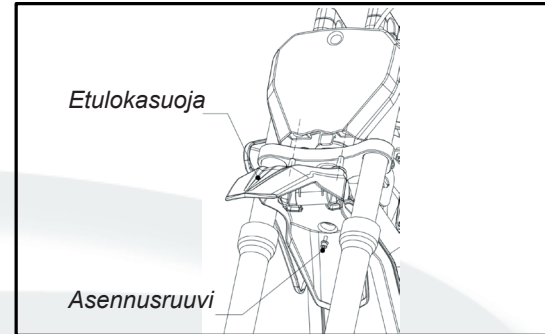
TÄYDELLINEN KASAUS

Etulokasuojan asennus – Havainnekuva

Kohdista etulokasuojan rajoitinkieleke taaksepäin ja kiinnitä se haarukan alapäähän. Työnnä etulokasuojan rajoitintappi numerokilven sisäpuolella olevaan rajoitinreikään. Käytä työkalua ja kiristä etulokasuojan ruuvi haarukan alapään kiinnitysreikään momentilla 8–10 Nm.

Etupyörän asennus – Havainnekuva

Aseta etupyörä etuhaarukan väliin kuvan mukaisesti. Kokoa osat ohjeen mukaan ja kiristä pyörän akselin kiinnitysmutteri työkalulla momenttiin 25–30 Nm.



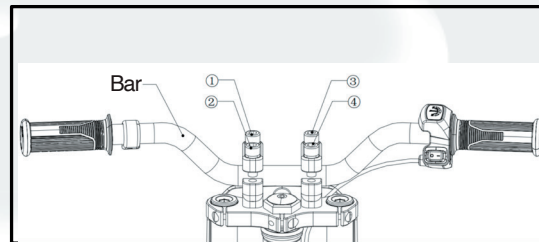
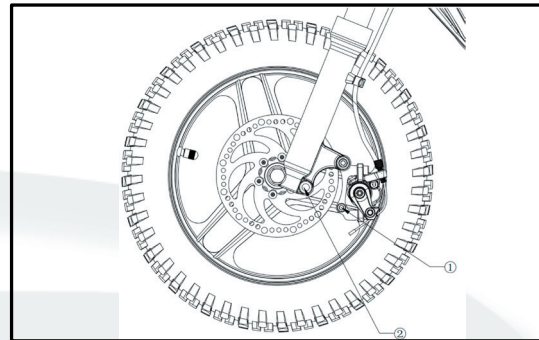
TÄYDELLINEN KASAUS

Etulevyjarrun asennus – Havainnekuva

Irrota jarrusatulan kiinnitysruuvi kohdasta ①. Käännä jarrusatulaa asentoon ② ja kohdista sen keskireikä. Jarrusatulan tulee olla linjassa etupyörän jarrulevyn kanssa. Käytä kiinnitysruuveja ja kiristä levyjarru momenttiin 8–10 Nm.

Ohjaustangon asennus – Havainnekuva

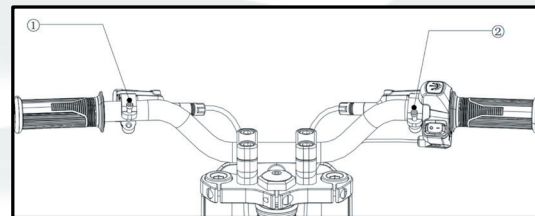
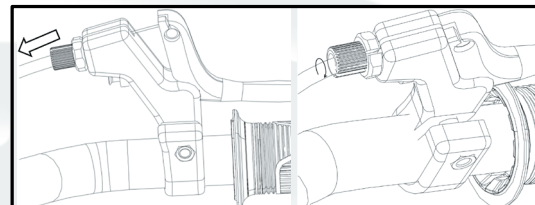
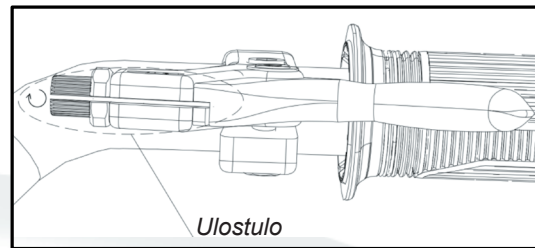
Käytä työkalua ja irrota neljä ruuvia ohjaustangon kiinnikkeestä. Asenna ohjaustanko kuvan mukaisesti. Säädä ohjaustangon kulma mukavaan asentoon. Käytä työkalua ja kiristä kiinnikkeen neljä ruuvia momenttiin 10–12 Nm, varmistaen että ohjaustangon kiinnikkeen ylä- ja alaosan välinen rako on tasainen.



TÄYDELLINEN KASAUS

Vasemman ja oikean jarrukahvan asennus

Mallille MX-14: Käytä työkalua ja irrota jarrukahvan kiinnityspultit. Asenna jarrukahva kuvan mukaisesti ja esikiristä se. Siirrä vasen jarrukahva 20–25 mm päähän ohjaustangon kahvasta ja säädä sopivaan kulmaan. Käytä työkalua ja kiristä ruuvi ① momenttiin 8–10 Nm. Siirrä oikea jarrukahva 10–15 mm päähän kaasukahvasta ja säädä sopivaan kulmaan. Käytä työkalua ja kiristä ruuvi ② momenttiin 8–10 Nm.



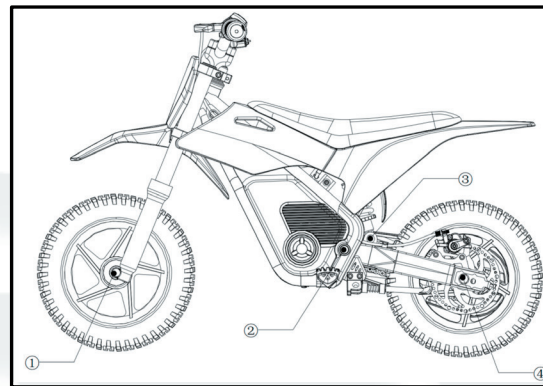


KÄYTTÖOHJEET

Kiinnityspulttien tarkastus

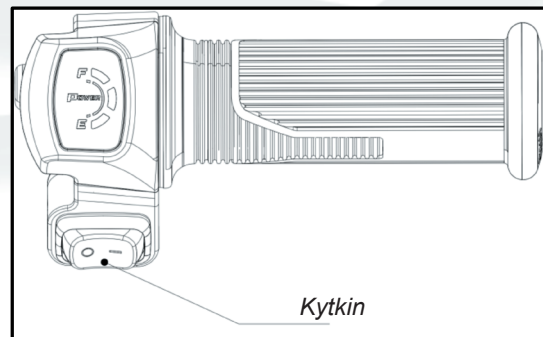
Ennen tämän ajoneuvon käyttöä, sinun tulee tarkistaa kaikki kiinnityspultit kuvassa esitetyllä tavalla varmistaaksesi, etteivät ne ole löystyneet. Tämä on erittäin tärkeää turvallisuusriskeiltä välttämiseksi, joita löystyneet kiinnityspultit voivat aiheuttaa.

No.		
①	Etupyörän mutteri	25-30 Nm
②	Alarungon mutteri	10-12 Nm
③	Takaiskunvaimenninruuvi	10-12 Nm
④	Takapyörän mutteri	25-30 Nm



Virran kytkeminen päälle/pois

Kaavio näyttää ajoneuvon virtapainikkeen. Käyttääksesi ajoneuvoa, käytä tätä painiketta kytkeäksesi virran päälle tai pois. "I" -asento tarkoittaa, että ajoneuvo on päällä, ja "O" -asento tarkoittaa, että se on pois päältä. Kun näyttö syttyy, ajoneuvo on päällä; kun näyttö sammuu, ajoneuvo on pois päältä.





KÄYTTÖOHJEET

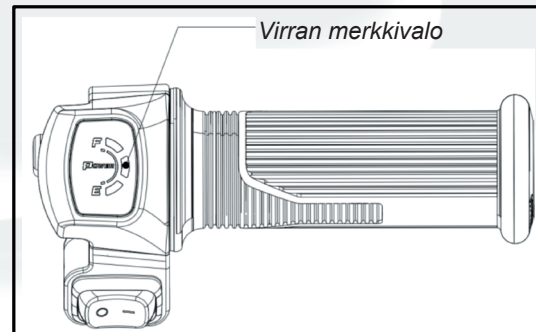
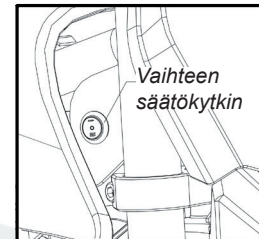
Nopeuden säätö

Ajoneuvon oikeasta etureunasta katteen takaa löytyy katkaisija, jolla vaihdetaan ajoneuvon maksiminopeusasetusta.

Kytkin painetaan "O"-asentoon ensimmäistä asetusta varten, "I"- asentoon toista asetusta varten ja "="- asentoon kolmatta asetusta varten.

Akun näyttö

Kaavio näyttää akun näyttötoiminnon. Mittarissa on kolme valoa; kun kaikki kolme valoa palavat, akku on yli 75 % ladattu. Kun jäljellä on vain yksi valo ja se muuttuu vihreästä punaiseksi, se tarkoittaa, että ajoneuvo tarvitsee latausta jatkaakseen ajoa.



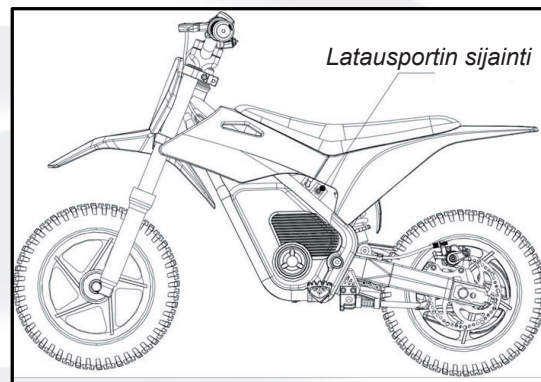
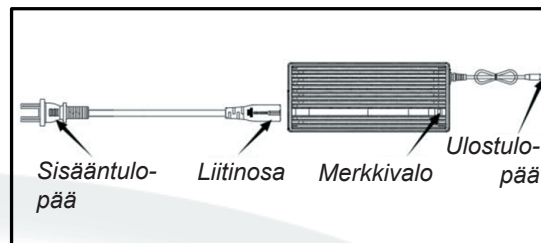


KÄYTTÖOHJEET

Latausohjeet

Tämän tuotteen lataamiseksi yhdistä laturi sen (input) sisään-tulo-päähän, liitä sisääntulo-pää pistorasiaan ja aseta (output) ulostulo-pää latausporttiin, joka on esitetty kaaviossa, aloittaaksesi ajoneuvon lataamisen.

Lataustila ilmenee kuvassa näkyvän valon väristä. Punainen valo tarkoittaa, että lataus on käynnissä, ja vihreä valo tarkoittaa, että akku on täysin ladattu. On tärkeää irrottaa laturi, kun akku on täyteen ladattu, jotta akku ei vaurioidu.





RUTIINITARKASTUKSET

Akun säilytys

Litiumioniakut tulee säilyttää viileässä, kuivassa ja hyvin ilmastoidussa ympäristössä, kaukana tulen ja lämmön lähteistä. Akun optimaalinen säilytyslämpötila on 10-25°C, ja paras ilmankosteus on 60±25%.

Akut tulisi ladata säännöllisesti..

Jarrut

Tarkista ennen jokaista ajoa, että jarrut toimivat täydellisesti.

Tarkista säännöllisesti jarrupalojen sekä jarrulevyjen kunto ja vaihda tarvittaessa.

Kaasu

Tarkista kaasukapulan liikerata ja varmista että se palautuu kokonaan.

Ketjut ja rattaat

Tarkista ketjujen sekä rattaiden kunto ja vaihda tarvittaessa.

Varmista samalla myös ketjujen riittävä kireys.

Renkaat

Tarkista renkaiden kunto sekä riittävä kulutuspinna (minimi 3 mm).

Vaihda tarvittaessa.



RUTIINITARKASTUKSET

Yleisilme

Käy ajoneuvo säännöllisesti läpi ulkoisten vikojen tai vaurioiden havaitsemiseksi.

Mikäli havaitset puutteita tai vaurioita, korjaa ne viipylemättä.

Tarkista myös ruuvien, pulttien ja muttereiden kireys säännöllisesti.

Vianhaku

Kaasuviiveen vianetsintä

Jos akku on kunnossa ja näyttösyöttö valaistuu, näyttö on kunnossa; jos näyttö ei syty, vika voi olla näytössä tai ohjaimessa.

Moottorin vianetsintä

Jos akussa, näytössä tai ohjaimessa ei ole vikaa, ja moottori toimii normaalisti kaasuvivun kääntämisen jälkeen, moottori on kunnossa; jos moottori ei käynnisty, vika on moottorissa.

Ohjainyksikön vianetsintä

Jos akussa ja näytössä ei ole vikaa, ja moottori toimii normaalisti kaasuvivun kääntämisen jälkeen, ohjainlaite on kunnossa; jos moottori ei käynnisty, vika voi olla moottorissa tai ohjaimessa.



HUOMIO: Käänny tarpeen mukaan kaikissa tarkistuksiin, huoltoihin sekä korjauksiin liittyvissä asioissa valtuutetun huoltoliikkeen puoleen.



Mikäli laitteessa ilmenee vikaa, ota yhteyttä jälleenmyyjään tai valtuutettuun huoltoliikkeeseen korjausta varten. Päätöksen takuukorjauksista tekee aina valtuutettu korjaamo.

Takuukorjauksen saa suorittaa ainoastaan valtuutettu korjaamo (katso lisätietoja sivulta 19 kohdasta TAKUU).



PUHDISTUS JA SÄILYTYS

Ajoneuvon puhdistus

Säännöllinen ja asianmukainen ajoneuvon puhdistus pidentää sen käyttöikää.

- Odota, kunnes moottori jäähtyy.
- Sulje kaikki kannet ja sähköliitännät veden pääsyn estämiseksi.

Älä käytä bensiiniä, ruosteenpoistajaa, jarrulevynpuhdistajaa jne. muoviosien ja maalattujen osien puhdistamiseen, sillä nämä voivat aiheuttaa osien heikkenemistä ja vaurioitumista.

Puhdista ajoneuvo mahdollisimman pian ajon jälkeen, jos se on käytetty suolaisessa ympäristössä.



HUOMIO:

Ajoneuvo on parasta puhdistaa vain vedellä ja miedolla pesuaineella tai erityisellä puhdistusaineella. Happamien puhdistusaineiden käyttö ajoneuvon puhdistamiseen on kielletty. Jos happamia puhdistusaineita käytetään vahingossa, puhdista alue heti vaurioiden estämiseksi. Käytä kuivaa mikrokuituliinaa tai pyyhettä, kuivataksesi ajoneuvon.

Seuraa aina valmistajan antamia huolto- ja puhdistusohjeita.



VAROITUS:

Älä käytä painepesureita tai höyrypesureita ajoneuvon puhdistamiseen. Tämä voi aiheuttaa veden pääsyn laakereihin tai sähköosiin, kuten liitäntöihin, kytkimiin tai valaistukseen, ja voi vahingoittaa jarrupaloja, tiivisteitä, maalia tai muita osia.



PUHDISTUS JA SÄILYTYS

Puhdista lika lämpimällä vedellä, miedolla pesuaineella ja pehmeällä, puhtaalla sienellä. Huuhtelee sitten huolellisesti puhtaalla vedellä. Käytä pientä harjaa puhdistaaksesi vaikeasti saavutettavat alueet.

Puhdistuksen jälkeen

Ruostumisen estämiseksi suosittelemme sopivan hoitotuotteen käyttöä.



VAROITUS:

Varmista, että jarrulevyillä ei ole jäämiä puhdistusaineista tai voiteluaineista, sillä ne voivat aiheuttaa jarrujärjestelmän toimintahäiriöitä ajoneuvon ollessa liikkeessä ja aiheuttaa turvallisuusonnettomuuksia. Jos jarrujärjestelmä saastuu tällaisista aineista, poista ne ennen ajoneuvon käyttöä.

Pitkäaikaissäilytys (kaksi viikkoa tai enemmän):

Puhdista ajoneuvo.

- Lataa akku ja tarkista akun kunto viimeistään kolmen kuukauden välein.
- Tarkista tai säädä rengaspaineet ja nosta ajoneuvo ilmaan siten, että kaikki pyörät eivät ole kosketuksessa maahan. Jos tämä ei ole mahdollista, pyöritä renkaita kuukausittain estääksesi renkaiden osittaisesta kuormituksesta aiheutuvan vahingon ajan mittaan.



PUHDISTUS JA SÄILYTYS



HUOMIO:

Pidä akku aina ladattuna. Tyhjän akun varastointi aiheuttaa pysyvää vauriota akulle.



VAROITUS:

Jos et ole perehtynyt akkuun, ota yhteys asiantuntevaan jälleenmyyjään.



VAROITUS:

Tarkista akun tila säännöllisesti ja lataa tarvittaessa.



VAROITUS: Akkujen ylikuormittamisen estämiseksi suositellaan akun lataamista kerran kolmen kuukauden välein.



VAROITUS:

Säilytä ajoneuvo hyvin tuuletetussa tilassa. Korkea kosteustaso voi aiheuttaa ruostumista ja korroosiota.

Lyhytaikainen säilytys (kaksi viikkoa tai vähemmän):

Säilytä ajoneuvo viileässä, kuivassa paikassa, suojattuna tarvittaessa pressulla.



TAKUU

RIEJUN takuuehdot

Rieju -ajoneuvoilla on kahden (2) vuoden takuu (pois lukien akku) alkaen käyttöönottopäivämäärästä. Tämä koskee materiaali ja valmistusvirheitä. Akun takuu on kahdeksantoista (18) kuukautta, edellyttäen että sitä ladataan säännöllisesti.

1. Takuu ei ole voimassa, mikäli ajoneuvon, moottorin, rungon, sähköjärjestelmän rakennetta on muutettu alkuperäisestä.
2. Takuu kattaa takuunalaisen osan korjaus/vaihtotyön ja siihen tehdyn työn.
3. Takuukorjaus ei jatka ajoneuvon takuuaikaa.
4. Takuukorjauksen saa suorittaa vain valtuutettu Rieju -huolto.
5. Takuu ei kata
 - Määräaikaishuoltotoimenpiteitä
 - Ajoneuvon virheellisestä käytöstä, onnettomuudesta, tulipalosta, luonnonilmiöstä tai varkaudesta aiheutuneita vaurioita
 - Huolto-ohjelman laiminlyömisestä tai havaitun vian korjaamattomuudesta aiheutuneita vaurioita. Pidätämme oikeuden muuttaa tässä ohjekirjassa mainittuja teknisiä tietoja.
 - Ajoneuvon kuljetusta korjaamolle tai siitä aiheutuneita suoria tai välillisiä kuluja
 - Osia ja tarvikkeita, jotka eivät ole Riejun toimittamia
 - Ajoneuvoja, joita on käytetty kilpailuissa
 - Ajoneuvoja, joiden rakennetta on muutettu alkuperäisestä
 - Soveltumattoman puhdistusaineen tai voiteluaineen käytöstä aiheutuneita vaurioita
 - Normaalista kulumisesta aiheutuvia korjauksia
 - Kuluvia osia
 - Jarrujen osat, vaijerit, voimansiirron osat, sulakkeet, nivelet, pölysuojat, laakerit, kumi ja muoviosat, o-renkaat, voiteluaineet, nesteet, öljyt, satulan verhoilu.
 - Maalipinnan, kromisosien ikääntymisestä johtuvaa korroosiota.
 - Sääolosuhteiden aiheuttamaa korroosiota.
 - Ääniä ja värinöitä, jotka eivät rajoita tai vaikuta ajoneuvon suorituskykyyn.
 - Ajoneuvon kuljetuksesta tai säilytyksestä johtuvia vaurioita.
 - Suoria, epäsuoria tai kolmannelle osapuolelle syntyviä kustannuksia, eikä henkilövahinkoja



Maahantuoja:



Petikontie 16-18, 01720 Vantaa
asiakaspalvelu@elfving.fi

www.rieju.com/fi

04/2025



RIEJU®
...for everyday adventure