



e-TANGO

OMISTAJAN KÄSIKIRJA





RIEJU S.A. on kiitollinen luottamuksesta, jonka olet osoittanut yritystä kohtaan, ja haluaa onnitella sinua ajoneuvovalinnastasi.

e-TANGO on tulosta RIEJUn pitkäaikaisesta kokemuksesta kilpailuissa, mikä on mahdollistanut suorituskykyisen ajoneuvon kehittämisen.

Tämän omistajan käsikirjan tarkoituksena on opastaa sinua ajoneuvosi käytössä ja huollossa. Pyydämme sinua lukemaan huolellisesti seuraavat ohjeet ja tiedot.

Haluamme muistuttaa, että ajoneuvon käyttöikä riippuu sen huollosta. Ajoneuvon pitäminen erinomaisessa toimintakunnossa vähentää korjauskustannuksia.

Tätä käsikirjaa on pidettävä ajoneuvon olennaisena osana, ja sen tulee pysyä ajoneuvon perusvarusteena sekä siirtyä uudelle omistajalle omistajanvaihdoksen yhteydessä.

Jos kohtaat ongelmia, ota yhteyttä RIEJU-jälleenmyyjään, joka auttaa sinua.



SISÄLLYSLUETTELO

AJONEUVON KUVAUS.....	5–6	Akkulaturi	13
AJONEUVON TOIMITUS.....	7	Latausportti	13
TARKASTUS ENNEN TOIMITUSTA	8	Latausongelmien vianmäärittäminen	14
AJONEUVON TUNNISTUS	9	Akku	15
TEHOLUOKITUS	9	TEHON ILMAISIN	16
NÄYTTÖ- JA OHJAUSLAITTEET	10–20	AKUN LATAAMINEN	17
Pääkytkin ja virransyöttö	10	Akun irrottaminen	18
Virran kytkeminen	10	Akun asentaminen	18
Virran katkaisu	10	ETUJOUSITUKSEN SÄÄTÖ	19
Vianvaroitusta	10	TAKAJOUSITUKSEN SÄÄTÖ.....	20
Etujarrukahva	11	TARKASTUS ENNEN AJOA	21
Takajarrukahva	11	AJOTOIMINNOT	23–25
Ohjaustangon painiketoiminnot	11	Käynnistäminen	23
Ajotilat	12	Ajaminen	23
Sivuseisontatuki	12	Kaasu.....	24

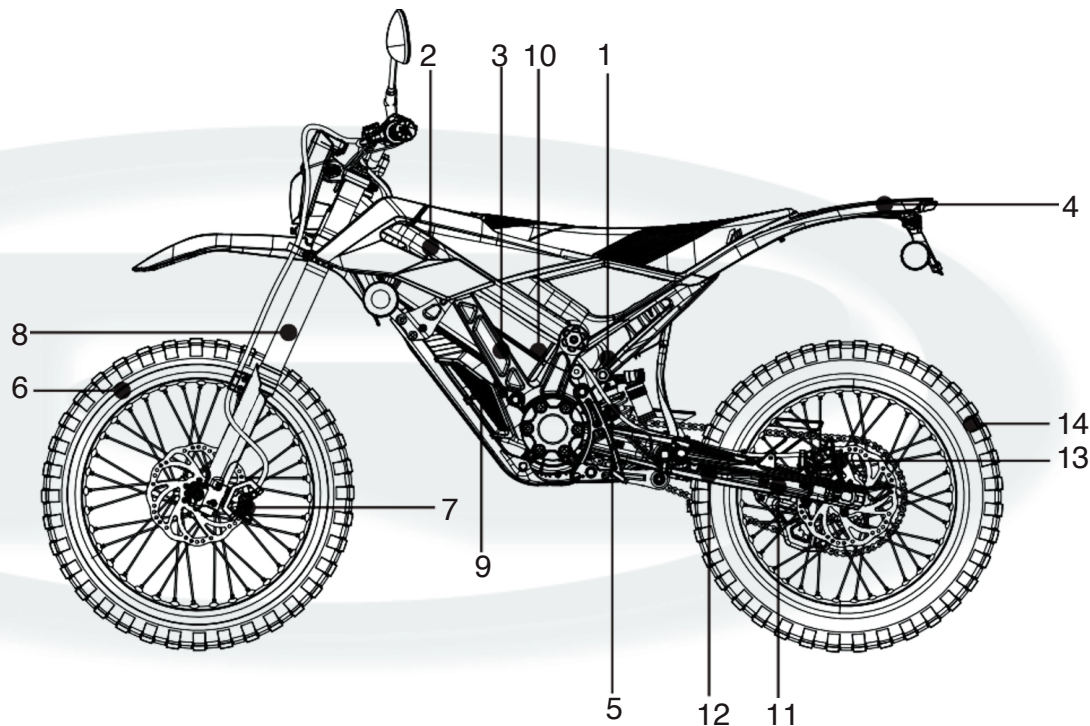


Jarrutus	24	Akku	33
Ajotilan valinta	25	Akun lataaminen	34
Pysäköinti	25	Sulakkeet	34
SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO JA PIENET KORJAUKSET 26–34		Sulakkeen vaihtaminen	34
Renkaat	27	Lasiputkisulake 10A	34
Jarrujärjestelmä	29	PUHDISTUS JA SÄILYTYS	35–37
Jarrujen veto- ja työntötangot	29	Ajoneuvon puhdistus	35–36
Jarrupalat	29	Puhdistuksen jälkeen	36
Jarruneste DOT4	30	Ajoneuvon pitkäaikaissäilytys (kaksi viikkoa tai enemmän)....	36
Jarrukahvojen voitelu	30	Akun säilytys	37
Sivuseisontatuki	30	Ajoneuvon lyhytaikaissäilytys (enintään kaksi viikkoa)	37
Jousituskomponentit	31	TEKNISET TIEDOT JA OMINAISUUDET	38–40
Iskunvaimentimien tarkastus	31	TAKUU	41–42
Ohjauslaakerin tarkastus	32	HUOLTO-OHJEET	43–44
Pyöränlaakerit	32		
Ketjun kireys	33		

AJONEUVON KUVAUS

Vasen sivunäkymä

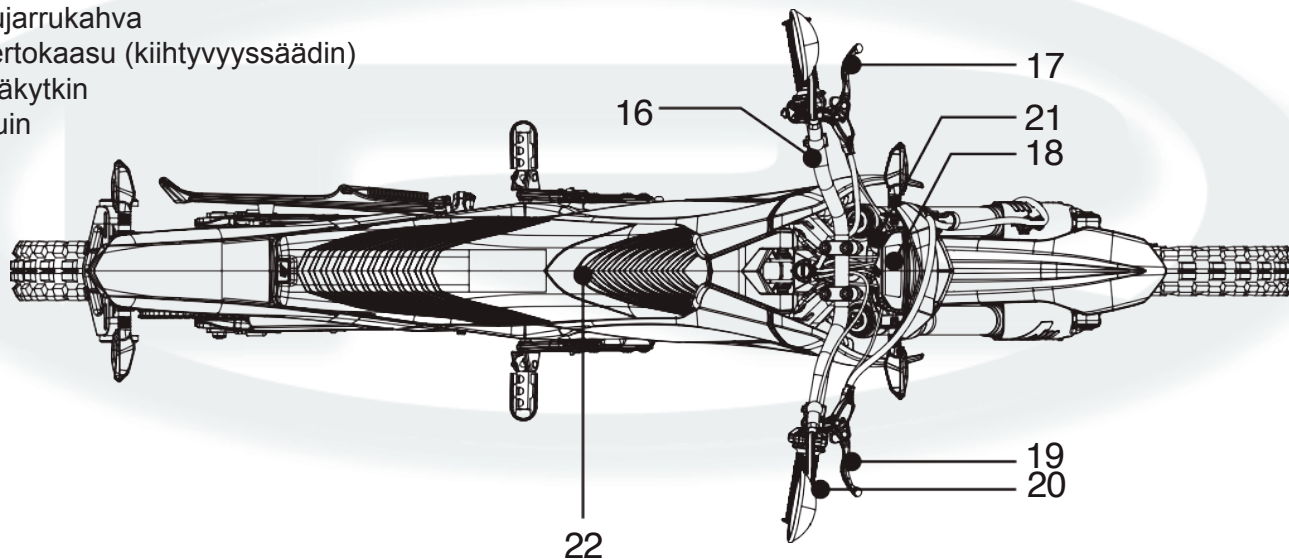
1. Latausportti
2. Akun kiinnityslukko
3. Runko
4. Takalokasuoja
5. Taka-iskunvaimennin
6. Etupyörä
7. Etujarruysikkö
8. Etujousitushaarukka
9. Moottorinohjain
10. Litiumakku
11. Sivuseisontatuki
12. Takaheiluri
13. Takajarruysikkö
14. Takapyörä



AJONEUVON KUVAUS

Ylänäköymä

- 16. Ohjaustanko
- 17. Takajarrukahva
- 18. Mittaristo
- 19. Etujarrukahva
- 20. Kiertokaasu (kiihtyvyyssäädin)
- 21. Pääkytkin
- 22. Istuin





AJONEUVONN TOIMITUS (ESITARKASTUS JA LUOVUTUS)

☐ KÄYTTÖOHJE

Käyttöohje on erittäin tärkeä, sillä se selittää yksityiskohtaisesti ajoneuvon olennaiset toiminnot, turvallisen käytön ja keskeiset huoltokäytännöt.

☐ TAKUUREKISTERÖINTI

Täytä tarvittavat tiedot, anna kopio omistajalle ja toimita kopio välittömästi RIEJU-jälleenmyyjällesi.

☐ TOIMINNOT

Käy läpi ajoneuvon toiminnot ja oikea käsittely varmistaaksesi, että käyttäjä ymmärtää ajoneuvon käyttöperiaatteet.

☐ VAROITUKSET

Selitä varoitustarrojen merkitys ja niiden rooli ajoneuvon pitkäikäisyyden ja turvallisen käytön varmistamisessa.

☐ AVAIMET

Toimita koko avainsarja. "Suosittelemme tekemään varmuuden vuoksi vara-avaimet."

☐ ENSIHUOLTO

Korosta ensihuollon merkitystä, joka tulee suorittaa 500 km kohdalla, sekä säännöllisen huoltoaikataulun noudattamisen tärkeyttä.

☐ MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Selitä määräaikaishuollon tarpeellisuus ja huomauta, että huolto-ohjelman laiminlyönti voi johtaa takuun raukeamiseen.



TARKASTUS ENNEN TOIMITUSTA (Säädöt)

Yleisilme

- ☐ Ajoneuvon yleiskunto tarkastettu.

Runko

- ☐ Etu- ja takajarrut – Ilmaa tarvittaessa.
- ☐ Etu- ja takalokasuojat sekä kiinnityselementit tarkistettu.
- ☐ Etu- ja takapyörien linjaus sekä akselimuttereiden kiristysmomentti tarkistettu.
- ☐ Rengaspaineet tarkistettu.
- ☐ Etu- ja takapyörien pinnat tarkistettu.
- ☐ Ketjun kireys tarkistettu.

Varusteiden tarkistus

- ☐ Kiertokaasu toimii normaalisti.
- ☐ Akku on ladattu.
- ☐ Ohjauslukko tai varkaudenesto toimii.
- ☐ Etu- ja takajousituksen yleiskunto tarkastettu.
- ☐ Yleinen pulttien ja muttereiden tarkastus: jarrusatulat/levyt, voimansiirto/rataspaketti, pyöränmutterit, kallistus, moottorikiinnikkeet, iskunvaimentimet jne.

Ajamiseen liittyvät osat

- ☐ Ajovalon korkeussäätö tarkistettu.
- ☐ Jarruvalot toimivat jarrukahvojen painamisen yhteydessä (vasen ja oikea).
- ☐ Etu- ja takavilkut sekä niiden kiinnikkeet tarkistettu.
- ☐ Äänitorven toiminta tarkistettu.

Koeajo

- ☐ Moottorin toiminta testattu.
- ☐ Pidon ja jousituksen toiminta arvioitu.
- ☐ Ei epänormaaleja ääniä.

AJONEUVON TUNNISTUS

Ajoneuvon runkoon on kaiverrettu ajoneuvon yksilöllinen tunnistenumero. Tämä sarjanumero (VIN-numero) on leimattu rungon etuosan oikealle puolelle (ohjausakselin alueelle).

Tämä numero on yksilöllinen jokaiselle ajoneuvolle ja vaaditaan ajoneuvon rekisteröinnissä. Muista mainita tämä tunnistenumero, kun pyydät takuupalvelua tai alkuperäisiä Rieju-varaosia.

TEHOLUOKITUS

Moottori: Harjaton tasavirtamoottori

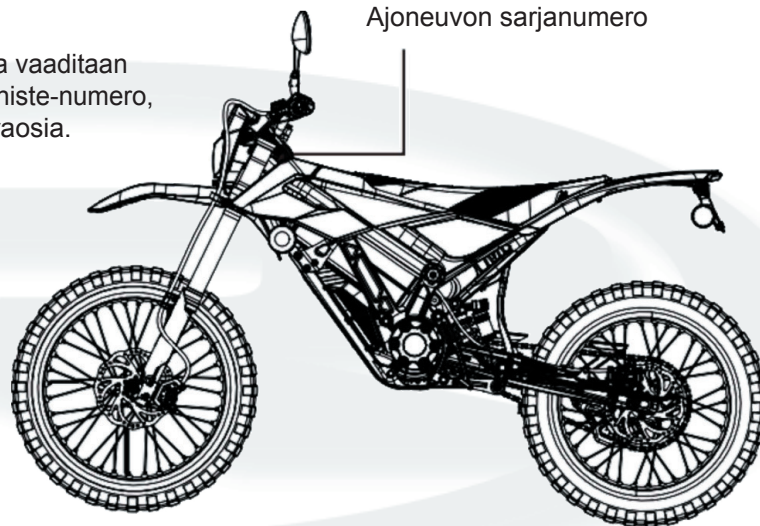
Vesitiiviysluokitus: IP67

Eristysluokka: F

Nimellisaika: 2200 r/min

Nimellisteho: 5 kW

Nimellisjännite: 72V





NÄYTTÖ JA HALLINTALAITTEET

Pääkytkin – Virranhallinta

Virran kytkeminen

Käännä avain asentoon "↻".

Mittaristo syttyy.

Kun sivuseisontatuki on nostettu, mittaristoon syttyy

"Ready"-merkkivalo.

Ajoneuvo on nyt valmis ajettavaksi.



HUOMIO: Jos sivuseisontatuki on alhaalla, P-vaihdetta ei voi vapauttaa, eikä ajoneuvo liiku.

Virran katkaiseminen

Käännä avain asentoon "⊗".

Kaikki sähköjärjestelmät sammuvat.

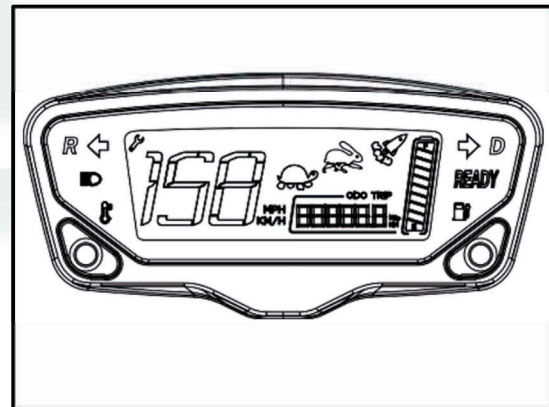
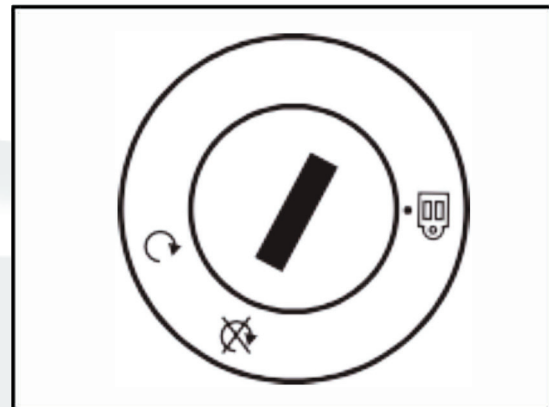
Vikailmoitukset

Vikatilanteessa mittariston matkamittarin arvo muuttuu vilkkuvaksi vikakoodiksi, joka osoittaa tietyn vian.

Akun viestintähäiriössä:

Virran merkkipalkki näyttää vain yhden ruudun.

Latauksen merkkivalo vilkkuu.





NÄYTTÖ JA HALLINTALAITTEET

Etujarrukahva

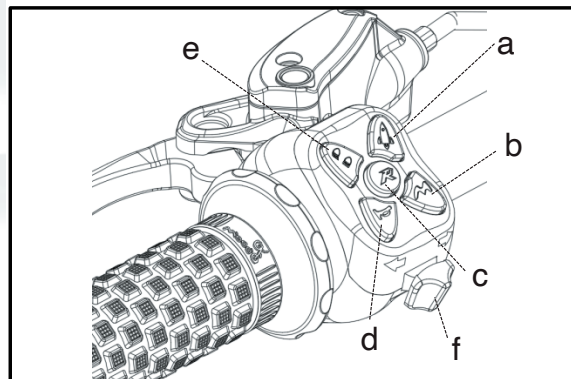
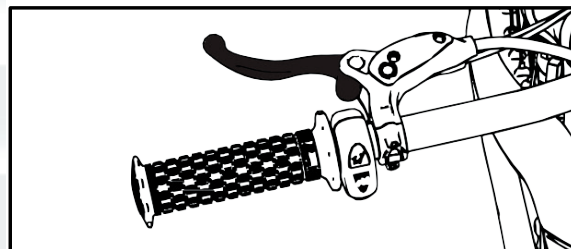
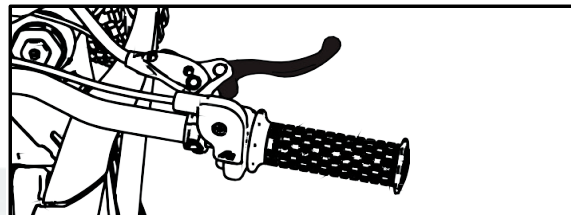
Etujarrun kahva sijaitsee oikealla ohjaustangossa.

Takajarrukahva

Takajarrun kahva sijaitsee vasemmalla ohjaustangossa. Jarruttaessa vedä kahvaa kohti ohjaustankoa.

Ohjaustangon painiketoiminnot

- a Rocket mode – Korkeampi suorituskykytila.
- b Kilpikonna/jänis-tila (Tortoise/Rabbit Mode) – Vaihtaa ajotilan taloudellisuuden ja suorituskyvyn välillä.
- c Peruutustoiminto (Reverse) – Aktivoi peruutusvaihteen.
- d Äänitorvi (Horn) – Paina torven painiketta hälytysäänen aktivoimiseksi.
- e Ajovalokytkin – Pitkä painallus (2 sekuntia) kytkee ajovalon päälle.
- f Vilkkukytkin (Turn light) – Käytä vilkkupainiketta suuntamerkkien aktivoimiseksi.



NÄYTTÖ JA HALLINTALAITTEET

Ajotilat

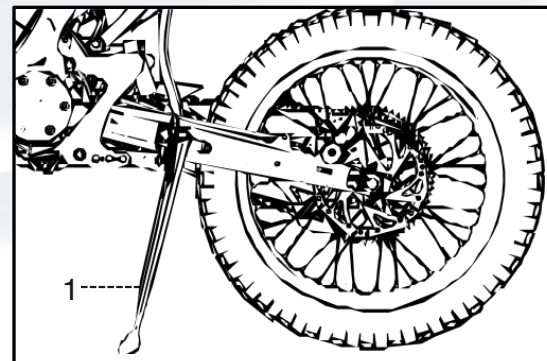
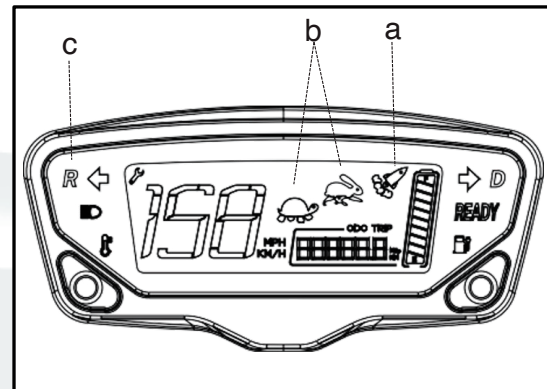
- a Rocket mode: Ajoneuvo toimii huipputeholla.
- b Tortoise/Rabbit mode (Kilpikonna/Jänis -tila):
Napauta kerran vaihtaaksesi tortoise (taloudellinen)
ja rabbit (normaali) -tilojen välillä. Kun akun varaustaso
(SOC) on alle 20 %, ajoneuvo vaihtaa automaattisesti
tortoise-tilaan, eikä rabbit- tai rocket-tiloja voi käyttää.
Vilkkuva valo ilmaisee nykyisen tilan:
Pysyvä valo = Tila on valittavissa.
Sammuksissa = Tila ei ole käytettävissä.
- c Peruutustoiminto (Reverse): Pitkä painallus (2 sekuntia)
ajoneuvon ollessa paikallaan aktivoi peruutusvaihteen.
Maksiminopeus peruuttaessa: <9 km/h.

Sivuseisontatuki

Sijainti: Vasemmalla puolella. Käytetään ajoneuvon pysäköimiseen pystyasentoon. Kun sivuseisontatuki on alhaalla yli 3 min, ajoneuvo siirtyy automaattisesti P-vaihteeseen (ei tehonsyöttöä). Ajoneuvon vapauttaminen P-vaihteesta: Pidä jarrukahvaa painettuna 2 sekuntia. Ajoneuvo siirtyy eteenpäin-ajotilaan.



HUOM: Jos sivuseisontatuki on auki, ajoneuvo ei voi tuottaa tehoa eikä liikkua.



NÄYTTÖ JA HALLINTALAITTEET

Akkulaturi

Ajoneuvo on varustettu akkulaturilla.

Jos mittaristossa vain yksi punainen merkkivalo palaa, lataa akku välittömästi.



HUOMIO: Käytä vain ajoneuvon mukana toimitettua tehdasvalmisteista laturia akun lataamiseen.

Lataustilat ja latausnopeus

Kaksi lataustilaa (indikaattorivalojen mukaiset):

10A (nopea lataus)

5A (hidas lataus, akkua säästävämpi)

Latausnopeuden vaihtaminen:

Pidä latauslaitteen painiketta painettuna 2 sekuntia.

Latausnopeus vaihtuu 10A ↔ 5A.

Latausportti

Sijainti: Akkuun integroitu latausportti (1).

Akun voi ladata sekä ajoneuvoon asennettuna että irrotettuna.



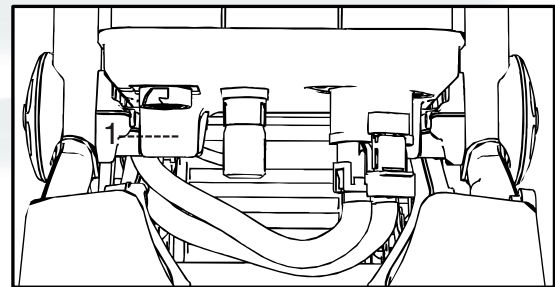
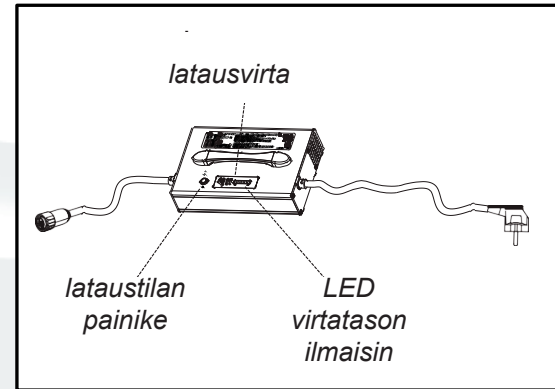
Tärkeitä huomioita:

Suojaa latausportti pölysuojalla, kun se ei ole käytössä, jotta estetään vierasesineiden pääsy latausporttiin ja korroosion aiheuttamat mahdolliset vaaratilanteet.



Merkkivalot:

Näyttävät lataustilan ja osoittavat mahdolliset viat.





Latausongelmien vianmääritys

Kohde	Lataustila	Akun jännite	Merkkivalon tila
		Latausvirta	
1	Ei kuormaa	Akun liitäntä puuttuu	Pikalatauksen ja hidaslatauksen ilmaisimet vilkkuvat
2	Lataus	Paina virranvaihtopainiketta, niin latausvirta voidaan vaihtaa 5A:n ja 10A:n välillä. (Jos akun BMS-järjestelmä määrittää latausvirran olevan alle 5A, virranvaihtopainikkeen painaminen ei vaikuta.)	Yhteensä 5 palkkia (20 %–100 %) kapasiteetin ilmaisin. Latauksen aikana vastaava latauspalkki vilkkuu, ja jo ladatut palkit palavat jatkuvasti. Kun virranvaihtopainiketta painetaan, nopean tai hitaan latauksen ilmaisimien näyttää vastaavan 10A/5A-tilan.
3	Täyteen ladattu akku		Nopean latauksen ilmaisin ja hitaan latauksen ilmaisin sammuvat; kaikki kapasiteettiilmaisimet palavat jatkuvasti.
4	Virheilmaisimien	Akun alijännite tai oikosulku (akun jännite on alle 44V)	20 % ja 40 % akun kapasiteettiilmaisimet vilkkuvat nopeammin.
		Akun ylijännite (akun jännite on yli 85V)	20 %, 40 % ja 60 % akun kapasiteettiilmaisimet vilkkuvat nopeammin.
		Akun liitäntävikä tai ylikuumenemisvaroitusta	20 %, 40 %, 60 % ja 80 % akun kapasiteettiilmaisimet vilkkuvat nopeammin.
		Laturivika (virtalähteen ylijännite, ylivirta, ylikuumeneminen)	20 %, 40 %, 60 %, 80 % ja 100 % akun kapasiteettiilmaisimet vilkkuvat nopeammin.

NÄYTTÖ JA HALLINTALAITTEET

Akku

Akku sijaitsee akun suojakannen alla.



HUOM: Noudata akun varoituksia, mukaan lukien:

Latauksen käyttölämpötila: 0 ~ 45°C

Purkamisen käyttölämpötila: -20 ~ 55°C

Jos akun varaustaso on matala, se tulee ladata täyteen ennen pitkäaikaista säilytystä. Suositellaan lataamaan akku joka 30. päivä, kun sitä ei käytetä.

Jos akkua ei käytetä yli 90 päivään, se voi siirtyä lepotilaan matalan varaustilan vuoksi.

Lepotilaan siirtynyt akku voidaan aktivoida laturilla seuraavasti:
Kytke ensin laturi akkuun.

Yhdistä vasta sitten laturi verkkovirtaan.



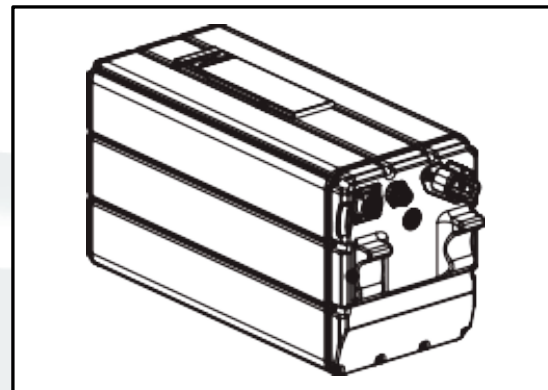
VAROITUS:

Älä pura tai kolhi akkua.

Älä jätä akkua ympäristöön, jonka lämpötila on alle -25°C tai yli 70°C.

Älä upota akkua nesteisiin, kuten veteen, happoon, emäkseen tai suolaveteen.

Lue akun varoitukset huolellisesti ennen käyttöä.





NÄYTTÖ JA HALLINTALAITTEET

Tehon ilmaisim

Kaarevassa tehon ilmaisimessa on yhteensä 10 palkkia, joista kukin vastaa 10 % varaustasoa. Varaustaso vähenee ylhäältä alaspäin.

- Palkki 1: Akun näyttö ja ulkokehys vilkkuvat → 0–10 % varausta → Lataa akku heti!
- Palkki 2: Akun näyttö vilkkuu → 20 % varausta
- Palkit 3–10: 30–100 % varausta



HUOMIO:

Lataa akku säännöllisesti.

Vältä akun täydellistä tyhjentymistä.

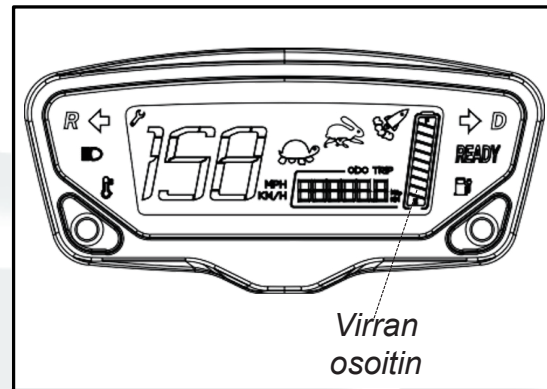
Älä kytke akkua päälle, kun se latautuu ajoneuvossa.

VAROITUS:

Jos akun varaus laskee alle 20 %, tehoa rajoitetaan, ja ajoneuvo siirtyy kilpikonnatilaan.

Jos akun varaus laskee alle 10 %, lataa akku heti!

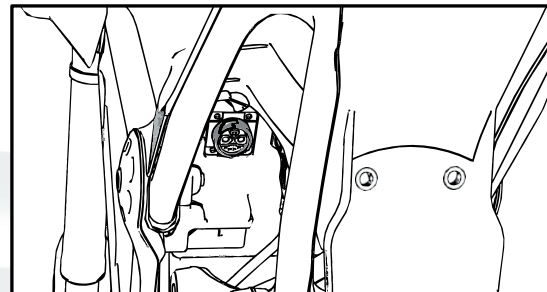
Muutoin akku voi vahingoittua pysyvästi.



NÄYTTÖ JA HALLINTALAITTEET

Akun lataamisen käyttöohje

- Sammuta ajoneuvo.
- Liitä laturin pistoke akkuun.
- Kytke virtapistoke 220 V pistorasiaan.
- Laturin merkkivalo syttyy ja ilmaisee latauksen tilan.
- Kun akku on täysin ladattu, laturin energiamerkkivalo palaa jatkuvasti ja käyntiäänäni hiljenee.
- Irrota pistoke.



VAROITUS:

Lataa akku säännöllisesti.

Vältä akun täydellistä tyhjenemistä.

Älä kytke akkua päälle sen latautuessa ajoneuvossa.



HUOMIO:

Älä koskaan tyhjennä akkua täysin, sillä se voi aiheuttaa pysyvää vahinkoa.

Väärinkäytöstä johtuva ylityhjentyneen akun vaurio ei ole korjattavissa ja käyttäjä vastaa akun vaihtokustannuksista.

NÄYTTÖ JA HALLINTALAITTEET

Akun irrottaminen

Poista istuin (1).

Avaa lukitusmekanismi (2).

Irrota akun suojakansi (3).

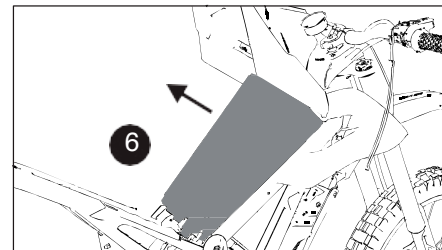
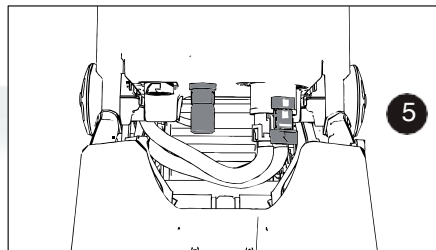
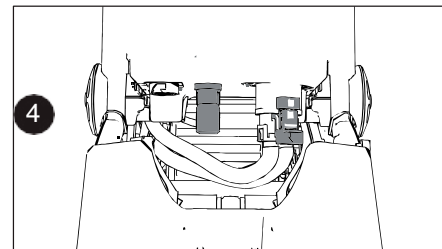
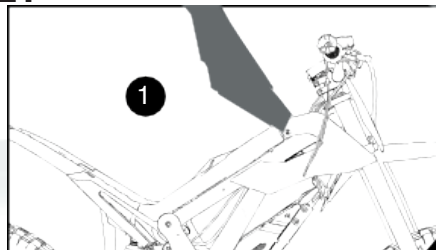
Irrota kommunikaatiopistoke (4).

Irrota virtapistoke (5).

Nosta akku pois (6).

Akun asentaminen takaisin

Asenna akku päinvastaisessa järjestyksessä.



NÄYTTÖ JA HALLINTALAITTEET

Etujousituksen säätö

Iskunvaimennuksen palautussäätö (yläpuolinen säätönuppi)

Säätönuppi ylhäällä hallitsee iskunvaimentimen palautusvaimennusta.

Kiertämällä myötäpäivään → Palautuminen hidastuu.

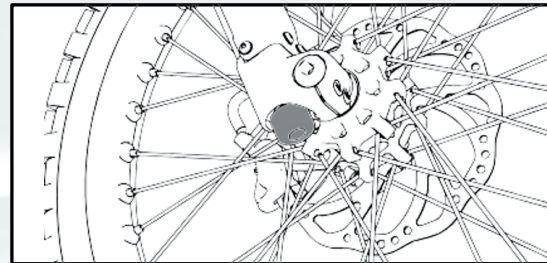
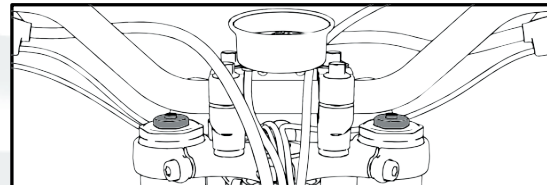
Kiertämällä vastapäivään → Palautuminen nopeutuu.

Puristusvaimennuksen säätö (alapuolinen säätönuppi)

Säätönuppi alhaalla hallitsee puristusvaimennusta.

Kiertämällä myötäpäivään → Jousitus muuttuu jäykemmäksi.

Kiertämällä vastapäivään → Jousitus muuttuu pehmeämmäksi.



NÄYTTÖ JA HALLINTALAITTEET

Takajousituksen säätö

Jousen esijännityksen säätö

- Jousen esijännitystä säädetään iskunvaimentimen yläosassa olevasta säätönupista (1).

Palautusvaimennuksen säätö

- Palautusvaimennuksen säätönuppi (2) sijaitsee iskunvaimentimen alaosassa.

Kiertämällä myötäpäivään → Palautuminen hidastuu.

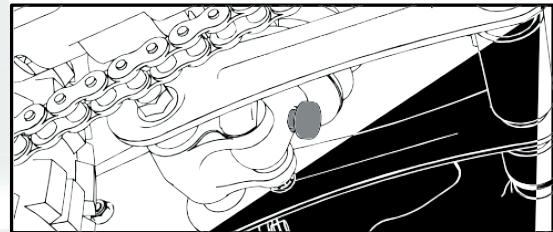
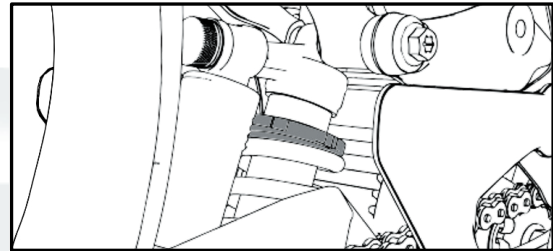
Kiertämällä vastapäivään → Palautuminen nopeutuu.

Puristusvaimennuksen säätö

- Puristusvaimennuksen säätönuppi (3) on iskunvaimentimen yläosassa.

Kiertämällä myötäpäivään → Jousitus muuttuu jäykemmäksi.

Kiertämällä vastapäivään → Jousitus muuttuu pehmeämmäksi.





TARKASTUKSET ENNEN AJOA

Turvallisuutesi vuoksi tarkista ajoneuvon kunto ennen jokaista käyttöä, jotta vältät mahdolliset vaaratilanteet, jotka voivat johtua ajoneuvon viasta.

Tarkastettava kohde	Tarkistettavat asiat
Jarrujärjestelmä	Suorita tarkastus, kun ajoneuvo on paikallaan. Kun puristat jarrua, jarrukahva ei saa painua täysin kiinni ohjaustankoon. Jarrujärjestelmän on toimittava tasaisella paineella. Jos jarrukahvaa on vedettävä useita kertoja saavuttaaksesi tarvittavan jarrutustehon, ota yhteyttä valtuutettuun RIEJU-huoltoon tarkistaaksesi jarrujärjestelmän. Tarkista jarruletkut vuotojen varalta. Tarkista jarrupalat. Jos jarrupalat ovat kuluneet vain 1 mm:n paksuisiksi missä tahansa kohdassa, vaihda molemmat palat.
Renkaat	Tarkista, pyörivätkö renkaat sujuvasti. Tarkista, ovatko renkaat vaurioituneet ja onko renkaiden kulutuspinta liian matala. Tarkista rengaspaineet ja säädä tarvittaessa.
Kaasu	Tarkista, että kaasun toiminta on normaali ja että sen kääntö on sujuvaa ilman jumiutumista. Varmista, että palautusasento on normaali.
Sivuseisontatuki	Tarkista käyttötila. Jos ajoneuvo on käynnissä ja kaasukahvaa käännetään, sivuseisontatuen tulee olla nostettuna.
Rungon ja ripustuksen osat	Tarkista, että pultit, mutterit ja ruuvit ovat tiukasti kiinni.
Akku	Varmista, että akku on aina täysin ladattu ennen käyttöä.
Ohjaus	Tarkista, ettei ohjausjärjestelmässä ole vikoja, ja voitele ohjausnivel tarvittaessa.



TARKASTUKSET ENNEN AJOA

Tarkastettava kohde	Tarkistettavat asiat
Runko	Tarkista iskunvaimentimien toiminta puristamalla niitä useita kertoja. Tarkista myös etu- ja taka-iskunvaimentimet vuotojen ja lian varalta. Käytä etujarruja ja paina ohjaustankoa alaspäin useita kertoja varmistaaksesi, että etuiskunvaimentimet toimivat kunnolla. Paina istuinta voimakkaasti useita kertoja tarkistaaksesi, että taka-iskunvaimennin toimii oikein.
Näyttö ja valaistus	Tarkista, että kaikki ajoneuvon ja näytön valot toimivat kunnolla. Tämä on erityisen tärkeää, jotta muut liikenteessä olevat huomaisivat ajoneuvosi.



VAROITUS: Jos ajoneuvon jokin osa todetaan vialliseksi, älä käytä ajoneuvoa.

Valmistaja ei tarjoa takuuta ongelmiin, jotka johtuvat valtuutettujen jälleenmyyjien huolimattomuudesta tai ajoneuvon käyttäjän puutteellisesta hoidosta ja huollosta.

Valmistaja ei myöskään tarjoa takuuta ajoneuvon vaurioille tai turvallisuusunnettomuuksille, jotka johtuvat virheellisestä käytöstä.



VAROITUS: Ennen liikkeellelähtöä tutustu kaikkiin ajoneuvon hallintalaitteisiin ja niiden käyttöön.

Ota yhteyttä jälleenmyyjään, jos sinulla on kysyttävää.

AJAMINEN

Käynnistäminen

Käännä avain asentoon “↻”

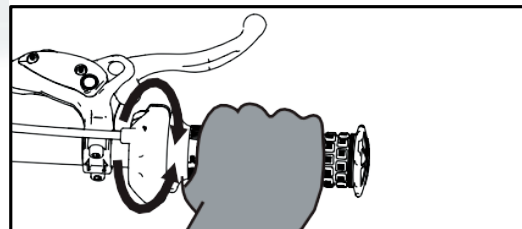
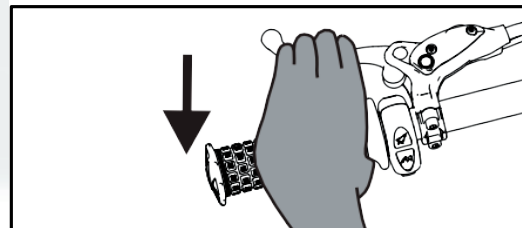
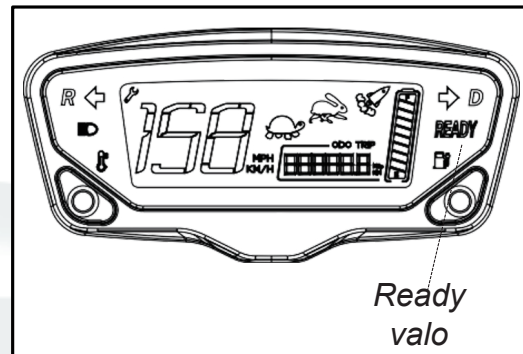


HUOMIO:

Varmista, että akku on asianmukaisesti asennettu ja täysin ladattu.

Ajaminen

1. Vedä sivuseisontatuki ylös
2. Istu satulaan
3. Pidä jarru painettuna yli 2 sekunnin ajan, jolloin mittaristo näyttää valmiustilan
4. Käännä kaasukahvaa (oikealla) hitaasti aloittaaksesi ajon





AJAMINEN

Kaasu

Kiihdyttääksesi, käännä kaasukahvaa suuntaan (a).
Hidastaaksesi, käännä kaasukahvaa suuntaan (b) ja käytä jarrua.

Jarrutus

Käännä kaasukahva kokonaan suuntaan (b),
jotta moottorin teho katkeaa.
Käytä etu- ja takajarrua samanaikaisesti ja
lisää jarrutustehoa tasaisesti.



VAROITUS:

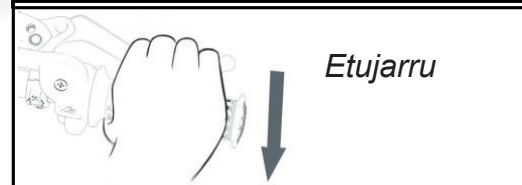
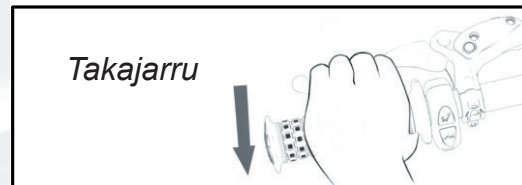
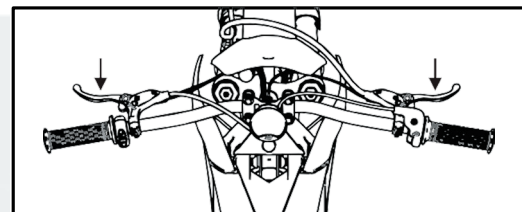
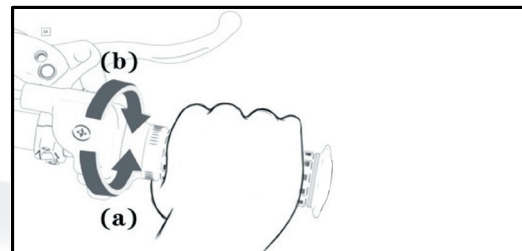
Vältä äkillistä tai voimakasta jarrutusta (varsinkin etujarrulla), koska se voi aiheuttaa renkaiden luistamista.

Jarrutusmatka pitenee liukkailla pinnoilla.

Vältä ajamista huonolla säällä, kuten rankkasateessa.

Aja kuivilla teillä ja laskeudu mäkiä alas hitaasti.

Hallitse ajoneuvoa ja vältä jarrujen ylikuumentamista.





AJAMINEN

Ajotilan valinta

Käytä ajotilan valintapainiketta (1) ja valitse yksi kolmesta tilasta:

- Kilpikonnatila: Tässä tilassa tehontuotto on rajoitettu, ja mittaristossa näkyvä kilpikonna-ikoni vilkkuu dynaamisesti.
- Jänistila: Tässä tilassa saatavilla on enemmän tehoa, ja mittaristossa oleva jänis-ikoni vilkkuu dynaamisesti.
- Rakettitila: Paina rakettipainiketta ottaaksesi tämän tilan käyttöön. Tällöin ajoneuvo tuottaa maksimaalisen tehon, ja mittaristossa näkyvä raketti-ikoni vilkkuu dynaamisesti.

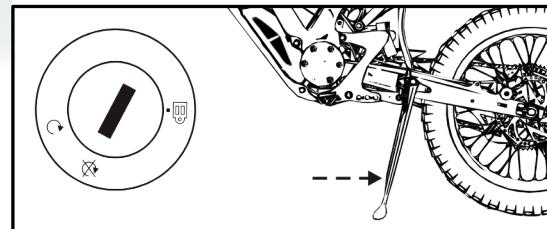
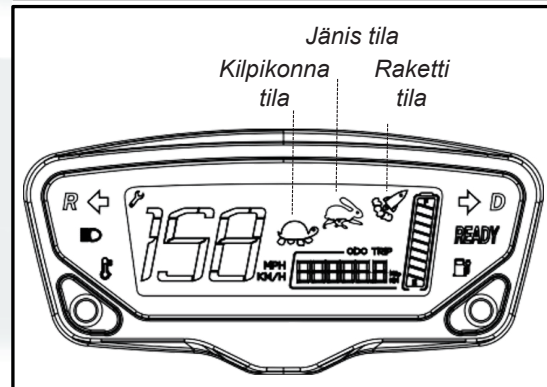
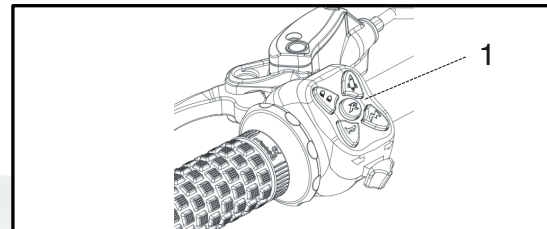
Pysäköinti

Sammuta ajoneuvon päävirtakytkin.
Laske sivuseisontatuki alas.



VAROITUS:

Varmista, että ajoneuvo on pysäköity vakaalle ja tasaiselle alustalle.





SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO JA PIENET KORJAUKSET

Ajoneuvosi turvallisuuteen ja kuntoon vaikuttavat asianmukainen huolto, säännölliset tarkastukset, säädöt ja voitelu. Seuraavilla sivuilla löydät vastaavat ohjeet. Huolto-ohjeet auttavat sinua ennaltaehkäisevässä huollossa ja pienissä korjauksissa.



VAROITUS:

Älä suorita huoltotoimenpiteitä, joihin et ole perehtynyt tai jotka voivat vaikuttaa takuupalveluun.

Valmistajan valtuuttamattomat muutokset ajoneuvoon voivat vaikuttaa suorituskykyyn ja turvalliseen ajamiseen. Jos asiakas tekee tällaisia muutoksia ilman valmistajan lupaa, takuuvaatimus mitätöidään.

Tarkista renkaiden paine huoneenlämpötilassa. Tarkista rengaspaine ennen jokaista matkaa varmistaaksesi, että se on normaalilla tasolla.



HUOMIO:

Kaikki huoltotyöt tulee tehdä valtuutettujen ammattiliikkeiden toimesta.



SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO JA PIENET KORJAUKSET

Renkaat

Rengaspaine on tarkistettava ennen jokaista matkaa ja korjattava tarvittaessa. Suorita säännölliset rengaspaineen tarkastukset.

VAROITUS:



Älä ylikuormita ajoneuvoasi. Mitä suurempi kuorma, sitä korkeampi renkaiden paine pyörimisen aikana ja sitä suurempi vastus renkaissa, jarruissa ja ohjauksessa. Tämä voi johtaa vaurioihin tai onnettomuuksiin. Ajoneuvon tasapainoinen painonjakauma on tärkeää turvallisuutesi kannalta!

Renkaiden tarkastus

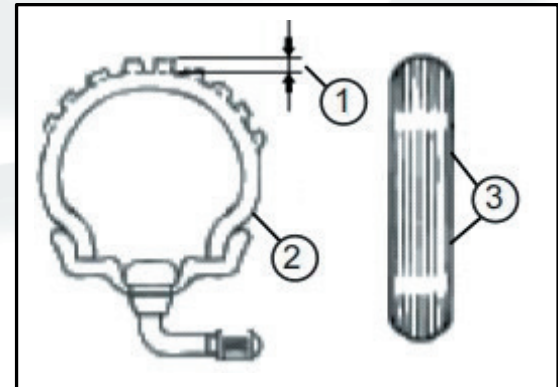
1. Urasyvyyden tarkistus
2. Renkaan sivuseinämiä tarkistus
3. Renkaan kulumisvaroitustiivon tarkistus

VAROITUS:



Tarkista renkaidesi kuluminen ennen jokaista matkaa. Jos huomaat, että renkaasi ovat saavuttaneet kulumisvaroitustiivon, ota välittömästi yhteyttä ammattilaiseen ja vaihda renkaat uusiin. Tämä on välttämätöntä turvallisuutesi takaamiseksi.

Ilmanpaineet	
Eturengas	Takarengas
1,8 Bar	1,8 Bar





SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO JA PIENET KORJAUKSET



HUOMIO:

Annetut arvot ovat teknisiä ja saattavat poiketa alueesi laillisista vaatimuksista.

Renkaiden vähimmäisurasyvyys:
Eturenkaat ja takarenkaat: >3 mm



VAROITUS:

Renkaiden kuluminen voi vaikuttaa ajoneuvon vakau-
teen. Älä jatka ajoa, jos renkaat ovat kuluneet rajaan
asti tai ovat vaurioituneet. Myyjän vastuulla on tarkis-
taa renkaiden kunto ajoneuvon myynnin ja huollon
yhteydessä.

Jotta ajoneuvon suorituskyky, kestävyys ja turvallisuus voidaan
taata, noudata vanteiden käyttöä koskevia seuraavia ohjeita.

Tarkista vanteet halkeamien ja muodonmuutosten varalta ennen
jokaista ajoa. Vaurioituneet vanteet on vaihdettava valtuutetulla
jälleenmyyjällä.

Älä yritä korjata vanteita itse.

Vääntynyt tai murtunut vanne on vaihdettava uuteen.

Vanne ja rengaskoot

Etupyörä	Takapyörä
Vanne: 1.6 x 19	Vanne: 1.85 x 18
Rengas: 70/100-19	Rengas: 90/100-18



SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO JA PIENET KORJAUKSET

Jarrujärjestelmä

Jarrukahvatt:

**HUOMIO:**

Tarkista etu- ja takajarrukahva varmistaaksesi, että ne toimivat tehokkaasti. Varmista, että jarrujärjestelmä tarjoaa riittävän jarrutustehon. Jos havaitaan poikkeavuuksia, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään jarrujärjestelmän tarkastamiseksi.

**VAROITUS:**

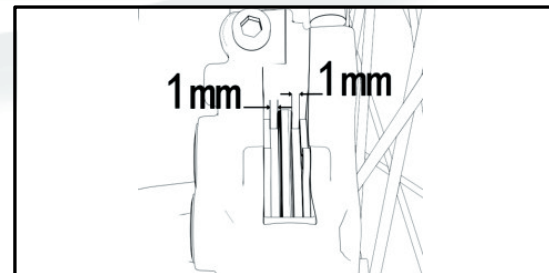
Jos jarrukahvaa vedettäessä jarrutusteho heikkenee ja tuntuma on pehmeä, se voi johtua veden tai ilman pääsystä jarrujärjestelmään, mikä vähentää jarrutustehoa ja voi johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen. Jos havaitset tämän, ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään!

Jarrupalat:

Etu- ja takajarrupalat on tarkistettava ennen jokaista ajoa ja huoltoaikataulun mukaisesti.

Jarrupalojen tarkastus:

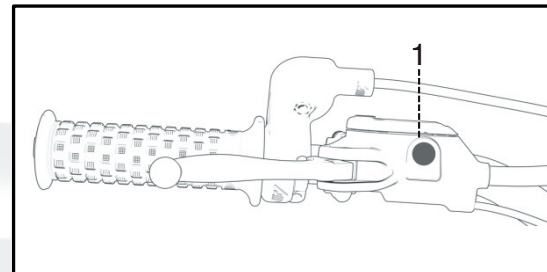
Jos jarrupalojen paksuus on kulunut 1 mm:iin, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään uusien jarrupalojen hankkimiseksi.



SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO JA PIENET KORJAUKSET

Jarruneste DOT4:

Jos kohtaat ongelmia jarrujen kanssa, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään. Jarrunesteen tarkistus ja vaihto tulee suorittaa vain valtuutetun jälleenmyyjän toimesta. Varmista, että jarrunesteen määrä on aina jarrunesteen tarkistusikkunan (1) osoittaman tason mukainen ja että neste on kirkasta. Jos jarrunesteessä esiintyy poikkeavuuksia (esim. vähentynyt määrä tai sameus), ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään jarrunesteen vaihtamiseksi.



Jarrukahvojen voitelu:

Etu- ja takajarrujen kahvojen kääntöpisteet on voideltava säännöllisesti, jotta jarrut toimivat sujuvasti ja tehokkaasti.

Sivuseisontatuki



HUOMIO:

Tarkista sivuseisontatuki säännöllisesti varmistaaksesi sen oikean toiminnan. Voitele metalliset kitkapinnat sivutuen kiinnityskohdassa säännöllisesti, jotta tuki toimii sujuvasti.



VAROITUS:

Jos sivuseisontatuki ei taitu ylös tai alas sujuvasti, ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.



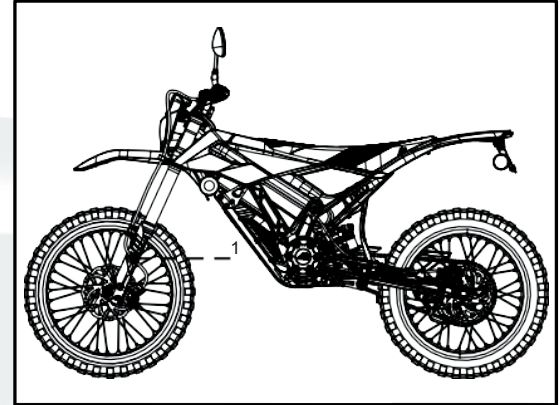
SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO JA PIENET KORJAUKSET

Jousituskomponentit

Etu- ja takaiskunvaimentimet on tarkistettava lyhyesti ennen jokaista ajoa ja tarvittaessa huollettava. Iskunvaimentimien tulee toimia tasaisesti ilman tärinää. Jos havaitset ongelmia, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään ajoneuvon tarkistamiseksi.

Iskunvaimentimien tarkistus:

- Pysäköi ajoneuvo vaakasuoralle ja tasaiselle alustalle.
- Tarkista liukupinnat (1) naarmujen, vaurioiden ja öljyvuotojen varalta.
- Käytä etu- jarrua ja paina ohjaustankoa alas useita kertoja varmistaaksesi, että etuiskunvaimennin toimii oikein.
- Paina istuinta voimakkaasti alas useita kertoja varmistaaksesi, että taka-iskunvaimennin toimii oikein.



VAROITUS:

Ennen ajoa varmista, että etuiskunvaimennin ja suojus eivät häiritse renkaita tai jarrujärjestelmää, sillä tämä voi aiheuttaa vakavan turvallisuusriskin. Jos havaitset ongelmia, ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.



SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO JA PIENET KORJAUKSET

Ohjauslaakerin tarkistus

- Nosta ajoneuvo nostimelle ja irrota eturenkaat.
- Nosta etuiskunvaimentimia ja yritä heiluttaa niitä edestakaisin.
- Jos huomaat löysyyttä tai välystä, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään ohjausjärjestelmän tarkistamiseksi.



VAROITUS:

Tarkista ohjauslaakerit säännöllisesti.

Kulunut tai löystynyt ohjauslaakeri on vaarallinen.

Huolla ja voitele ohjauslaakerit säännöllisesti ja vaihda ne tarvittaessa.

Pyöränlaakerit

Pyöränlaakerit on tarkistettava huoltoaikataulun mukaisesti.



HUOMIO:

Jos huomaat välystä pyörissä tai pyörän liikkuminen on vaikeaa, tarkistuta pyöränlaakerit valtuutetulla jälleenmyyjällä.



SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO JA PIENET KORJAUKSET

Ketjun kireys

Väärä ketjunkireys voi vahingoittaa ketjupyöriä, laakereita ja ketjua. Pahimmassa tapauksessa ketju voi katketa tai hypätä rattaiden yli, mikä voi aiheuttaa liikenneonnettomuuden.

Ketjunkireyden säätäminen:

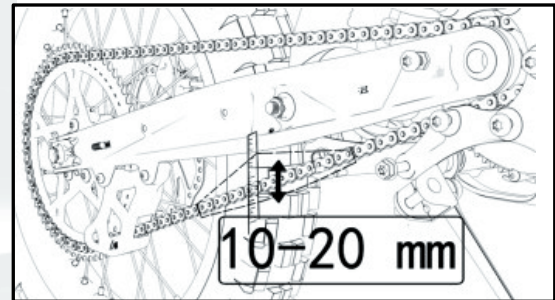
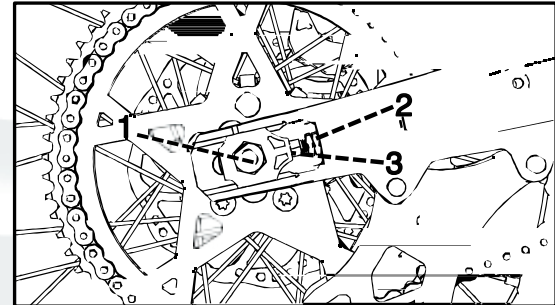
- Löysää akselimutteria (1).
- Löysää lukkomutteria (2).
- Kierrä säätöruuvia (3), kunnes ketjun kireys on 5–10 mm (4) ilman kuormitusta.
- Kiristä mutterit päinvastaisessa järjestyksessä.

Kiristysmomentti:

Taka-akselin mutteri (1): 85–95 Nm

Akku

Ajoneuvo on varustettu huoltovapaalla akulla.



VAROITUS:

Älä avaa akkua, sillä se voi olla vaarallista ja vahingoittaa akkua pysyvästi ja vakavasti.



SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO JA PIENET KORJAUKSET



VAROITUS:

Varmista, että akku pidetään poissa vaarallisista ympäristöistä, kuten avotulesta tai tupakansavusta. Huolehdi riittävästä ilmanvaihdosta akun lataamisen aikana. Kun akkua ladataan sisätiloissa, varmista, että se on turvallisessa paikassa.

Akun lataaminen

Katso lisätietoja akun lataamisesta luvusta "Mittarit ja käyttö".

Sulakkeet

Jos ajoneuvon mittaristo ei toimi, vaikka pääkatkaisija ja virtalukko ovat päällä, syynä voi olla palanut sulake.

Sulakkeen vaihtaminen:

Sammuta pääkatkaisija ja irrota akku.

Avaa sulakekotelo (valkoinen ja läpinäkyvä), joka sijaitsee akun edessä.

Vaihda sulake uuteen.

Sulaketyyppi:

Lasiputkisulake 10A

Tarkista sähkökomponenttien toiminta.

Jos sulake palaa uudelleen, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään tarkistaaksesi sähköjärjestelmän.



PUHDISTUS JA SÄILYTYS

Ajoneuvon puhdistus

Säännöllinen ja asianmukainen puhdistus pidentää ajoneuvon käyttöikää.

Valmistelu ennen pesua:

- Odota, että moottori on jäähtynyt.
- Sulje kaikki kannet ja sähköliitännät, jotta estetään veden pääsy herkkiin osiin.

Älä käytä bensiiniä, ruosteenpoistajaa tai jarrulevyn puhdistusainetta muovi- ja maalipinnoille, sillä ne voivat vahingoittaa ja heikentää näitä osia. Jos ajoneuvo on altistunut suolapitoiselle ympäristölle, puhdista se mahdollisimman pian.



HUOMIO!

Käytä vain vettä ja mietoja pesuaineita tai ammattilaisten suosittelemia puhdistusaineita.

Hapanpesuaineet ovat kiellettyjä! Jos sellaisia on käytetty vahingossa, huuhtelee välittömästi vaurioiden estämiseksi ja kuivaa alue huolellisesti pyyhkeellä tai sienellä.

Noudata valmistajan antamia hoito- ja puhdistusohjeita.



VAROITUS!

Älä käytä

- painepesuria
- höyrypuhdistinta

Nämä voivat aiheuttaa kosteuden pääsyn laakereihin tai sähkökomponentteihin, kuten kytkimiin, liitäntöihin tai valoihin. Se voi myös vahingoittaa jarrupaloja, tiivisteitä, maalipintaa ja muita osia.



PUHDISTUS JA SÄILYTYS



HUOMIO!

Suola aiheuttaa voimakasta korroosiota, joten noudata näitä ohjeita ajoneuvon suojaamiseksi:

Odota, että moottori on jäähtynyt.

Käytä vain vettä ja mietoa pesuainetta metalliosien puhdistamiseen.

Käsittele kaikki metalliosat ruosteenestoaineella, mukaan lukien kaiverrukset ja nikkelöidyt osat.

Puhdistusvaiheet:

Poista lika lämpimällä vedellä, miedolla pesuaineella ja pehmeällä, puhtaalla sienellä.

Huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä.

Käytä pientä harjaa puhdistaksesi vaikeasti saavutettavat alueet.

Puhdistuksen jälkeen:

Vältä ruostumista käyttämällä sopivaa hoitotuotetta metalliosille.



VAROITUS!

Varmista, ettei puhdistusaineita tai voiteluaineita jää jarrulevyille, koska ne voivat heikentää jarrutustehoa ja aiheuttaa turvallisuusriskin.

Jos jarrujärjestelmä on joutunut kosketuksiin näiden aineiden kanssa, puhdista se ennen käyttöä.

Ajoneuvon pitkäaikainen säilytys (yli kaksi viikkoa):

Puhdista ajoneuvo huolellisesti.

- Poista akku ajoneuvosta ja säilytä sitä ohjeiden mukaisesti (katso luku "Mittarit ja hallintalaitteet").
- Tarkista tai säädä rengaspaineet ja nosta ajoneuvo irti maasta, jotta renkaat eivät kosketa maata. Jos tämä ei ole mahdollista, kierrä renkaita kuukausittain, jotta vältetään epätasaisesta kuormituksesta johtuvat vauriot.



PUHDISTUS JA SÄILYTYS



VAROITUS:

Pidä akku aina ladattuna! Tyhjän akun säilyttäminen voi aiheuttaa pysyviä vaurioita akulle. Jos et ole perehtynyt akun käsittelyyn, ota yhteyttä asiantuntevaan jälleenmyyjään.

Akun säilytys

Jos ajoneuvoa ei käytetä yli kuukauteen, irrota akku, lataa se ja säilytä kuivassa paikassa (0–40 °C).

- Jos akku on varastoituna yli kaksi kuukautta, tarkista akun varaustaso vähintään kerran kuukaudessa ja lataa tarvittaessa.
- Pitkäaikaista varastointia varten säilytä akku viileässä ja kuivassa paikassa sekä lataa sitä vähintään 2 tuntia kolmen kuukauden välein.
- Lataa akku ennen uudelleenasetusta ja varmista, että akun kaapelit on kytketty oikein.



VAROITUS!

Säilytä ajoneuvo hyvin tuuletetussa tilassa.

Korkea ilmankosteus voi aiheuttaa ruostumista ja korroosiota.

Jos et ole varma akun oikeasta käsittelystä, ota yhteys asiantuntevaan jälleenmyyjään.

Ajoneuvon lyhytaikainen säilytys (enintään kaksi viikkoa):

Säilytä ajoneuvo viileässä ja kuivassa paikassa.

Käytä tarvittaessa suojapeitettä suojataksesi ajoneuvoa pölyltä ja kosteudelta.



Tekniset tiedot ja ominaisuudet

Komponentti	Tekniset tiedot
Akku	74V / 2590Wh
Jarrut	Edessä ja takana 4-mäntäinen hydraulinen levyjarru, 210 mm
Lataus	2-3 tuntia pikalataustoiminnolla
Ohjain	Siniaalto, luokkansa paras tehotiheys ja huippuluokan moottorihjausalgoritmit
Sähkömoottori	Ilmajäähdytteinen kestopagneettisynkronimoottori, energian talteenottotoiminto, suora veto, 420-ketju DX:illä
Takaratas	11-58T
Nimellisteho	4 kW
Moottorin maksimivääntö	46 Nm
Takanavan maksimivääntö	242 Nm
Maavara	340 mm - 13,39"
Offset	15 mm kolmipidikkeissä, 45 mm haarukka



Tekniset tiedot ja ominaisuudet

Komponentti	Tekniset tiedot
Jättö	111 mm - 4,37"
Akseliväli	1330 mm - 52,36"
Runko	6082-alumiinia, pursotettu, taottu, CNC-koneistettu ja teräsrunko
Etujousitus	Ylösalaisin (Upside Down), 200 mm joustomatka, täysin säädettävä
Ohjaustanko	6061-alumiinia, 760 mm pitkä
Takajousitus	Mono-Shock, 74 mm joustomatka, säädettävä
Ajoasetukset	Tortoise mode (Kilpikonnatila): Energiansäästötila, rajoitettu 25 km/h nopeuteen, akun kesto 3,5 tuntia. Rabbit mode (Jänistila): Enduro- tai aktiivinen polkuajo, 1–2 tunnin ajoaika. Rocket mode (Rakettitila): Rata- ja kisatila, maksimaalinen vääntö ja nopeus, ajoaika jopa 1 tunti. Reverse mode (Peruutustila): Rajoitettu 9 km/h nopeuteen.
Toimintasäde	180 km (Testitulokset: Kuorma 75 kg, tasainen 20 km/h nopeus, ympäristön lämpötila 25 °C, tasainen päällyste, vakioarenkaat, vakiopaine).



Tekniset tiedot ja ominaisuudet

Komponentti	Tekniset tiedot
Huippunopeus	45 km/h
Akun paino	15 kg
Pyörän kokonaispaino	72 kg
Maksimikuorma	120 kg
Navat	Taotut ja CNC-koneistetut alumiiniset RFN-navat, 20 mm akseli
Vanteet	Edessä 19" / Takana 18" (ajoneuvostandardi), vahvistetut, kolmiosastoiset, 7050-alumiinia
Renkaat	2.75-19" / 3.0-18" kevyet maastoajorenkaat



Takuu

1. RIEJU ajoneuvoilla on kahden (2) vuoden takuu alkaen käyttöönottopäivämäärästä, koskien valmistevirheitä. Takuu on voimassa ilman kilometrirajaa tietyin rajoituksin.
2. Takuun voimassaolon edellytyksenä on, että:
 - Ajoneuvon takuu on rekisteröity 7 vrk kuluessa ajoneuvon myynnistä
 - Takuu tapauksissa esitetään ajoneuvon huoltokirja, joka on täytetty oikein.
 - Valmistajan määrittämää huolto-ohjelmaa on noudatettu
3. Takuu ei ole voimassa, mikäli ajoneuvon, moottorin, rungon, sähköjärjestelmä rakennetta on muutettu alkuperäisestä.
4. Takuu kattaa takuunalaisen osan korjaus/vaihtotyön ja siihen tehdyn työn.
5. Takuukorjaus ei jatka ajoneuvon takuuaikaa.
6. Takuukorjauksen saa suorittaa vain valtuutettu Rieju huolto.
7. Takuun rajoitukset
 - Etujousituksen öljytiivisteet 3.000km
 - vaijerit 1.500 km
 - Akun takuu 12 kk, edellyttäen, että ajoneuvolla on ajettu vähintään 200 km kuukausittain, sekä ladattu säännöllisesti.



8. Takuu ei kata

- Määräaikaishuoltotoimenpiteitä
- Ajoneuvon virheellisestä käytöstä, onnettomuudesta, tulipalosta, luonnonilmiöstä tai varkaudesta aiheutuneita vaurioita
- Huolto-ohjelman laiminlyömisestä tai havaitun vian korjaamattomuudesta aiheutuneita vaurioita
- Ajoneuvon kuljetusta korjaamolle tai siitä aiheutuneita suorita tai välillisiä kuluja
- Väärän tai soveltumattoman voiteluaineen tai nesteen käytöstä aiheutuneita vaurioita
- Osia ja tarvikkeita, jotka eivät ole RIEJU toimittamia
- Ajoneuvoja, joita on käytetty kilpailuissa
- Ajoneuvoja, joiden rakennetta on muutettu alkuperäisestä
- Soveltumattoman puhdistusaineen käytöstä aiheutuneita vaurioita
- Normaalia kulumisesta aiheutuvia korjauksia
- Kuluvia osia
- Jarrujen osat, vaijerit, suodattimet, voimansiirron osat, sulakkeet, nivelet, pölysuojat, laakerit, polttimot, jalansijat, kumi ja muoviosat, o-renkaat, voiteluaineet, satulan verhoilu.
- Maalipinnan, kromisosien ikääntymisestä johtuvaa korroosiota.
- Sääolosuhteiden aiheuttamaa korroosiota.
- Ääniä, värinöitä ja vuotoja, jotka eivät rajoita tai vaikuta ajoneuvon suorituskykyyn.
- Ajoneuvon kuljetuksesta tai säilytyksestä johtuvia vaurioita.
- Suoria, epäsuoria tai kolmannelle osapuolelle syntyviä kustannuksia, eikä henkilövahinkoja.

9. Takuuehdot ovat voimassa yksityiskäytössä olevalle ajoneuville.



HUOLTO-OHJEET

Tärkeää tietoa: Huolto suoritetaan joko ajan tai ajettujen kilometrien perusteella, riippuen siitä, kumpi täyttyy ensin.



VAROITUS:

Suorita ajoneuvon asianmukaiset huoltotoimenpiteet.

Takuu on voimassa vain, jos ajoneuvo on huollettu tämän huoltosuunnitelman mukaisesti.



HUOMIO:

Ajoneuvon ruostetilannetta on tarkkailtava jatkuvasti.

Omistaja on itse vastuussa ruosteen ehkäisystä.

HUOLTO-AIKATAULU Tarkastusväliä on noudatettava, muuten takuu mitätöityy.

Kohde	Toimenpide	300 km tai 3 kk	1000 km tai 6 kk	joka 1000 km tai 12 kk	aina 3000 km välein	2 vuoden välein
Näyttö/Kytkimet	Tarkista	Tarkista	Tarkista			
Sähköjärjestelmä	Tarkista	Tarkista	Tarkista	Tarkista		
Akku	Tarkista	Tarkista	Tarkista	Tarkista		
Etupyörän laakeri	Tarkista ja vaihda	Tarkista	Tarkista		Tarkista	
Vanne	Tarkista ja vaihda	Tarkista	Tarkista	Tarkista		
Jarrujärjestelmä	Tarkista ja vaihda	Tarkista	Tarkista		Vaihda	
Jarruletku	Tarkista				Tarkista	
Jarrulevy	Tarkista, puhdista ja vaihda	Tarkista	Tarkista		Puhdista	



HUOLTO-OHJEET

Kohde	Toimenpide	300 km tai 3 kk	1000 km tai 6 kk	joka 1000 km tai 12 kk	aina 3000 km välein	2 vuoden välein
Jarruneste	Tarkista ja vaihda	Tarkista	Tarkista		Tarkista	Vaihda
Jarrupalat	Tarkista ja vaihda	Tarkista	Tarkista	Vaihda	Vaihda	
Ketju, takaratas	Tarkista, puhdista ja vaihda	Tarkista ja puhdista	Tarkista ja puhdista		Vaihda	
Etuteleskoopit	Tarkista ja puhdista	Tarkista	Tarkista		Tarkista ja puhdista	
Takaiskunvaimennin	Tarkista ja puhdista	Tarkista	Tarkista		Tarkista ja puhdista	
Ohjauslaakeri	Tarkista	Tarkista	Tarkista		Tarkista	
Sivutuki	Tarkista, puhdista ja voitele	Tarkista puhdista ja voitele	Tarkista puhdista ja voitele	Tarkista puhdista ja voitele		
Kaikkien näkyvien ruuvien ja muttereiden kireys	Tarkista	Tarkista	Tarkista		Tarkista	

Huolehdi säännöllisestä huollosta varmistaaksesi ajoneuvon turvallisuuden ja takuun voimassaolon.





Maahantuoja:



Petikontie 16-18, 01720 Vantaa
asiakaspalvelu@elfving.fi

www.rieju.com/fi

05/2025



RIEJU®
...for everyday adventure