



# AVENTURA RALLY 307



**KÄYTTÖOHJEKIRJA**



## SISÄLLYSLUETTELO

Ajoneuvotiedot.....	4	Huolto .....	17
Ajoneuvon luovutus .....	5	Käyttö .....	18
Tekniset tiedot .....	6	Virtalukko .....	18
Sarjanumeroiden sijainti .....	8	Tankkaus .....	19
Rungon tunnistenumero .....	8	Peilien säätö .....	20
Moottorin tunnistenumero .....	8	Ohjaustangon säätö .....	21
Tyypikilpi.....	8	Ohjaustangon osat (vasen puoli) .....	22
Ajoneuvon pääosat .....	9	Ohjaustangon osat (oikea puoli) .....	25
Mittaristo .....	12	Vaihteiden vaihto .....	27
Mittariston asetukset .....	13	Erytisvaroitukset ajon aikana .....	28
ABS .....	14	Turvallinen ajaminen .....	29
Bluetooth .....	14	Sisäänajo .....	31
Näytön kirkkaus .....	15	Ajoneuvon käyttö .....	32
Käyttöliittymä .....	15	Tarkastus ennen ajoa .....	32
Kello .....	16	Käynnistys .....	34
Tiedot .....	16	Ajo .....	35
Kieli .....	16	Moottorin sammuttaminen .....	36
Yksiköt .....	16	Tarkastus ja huolto .....	37



Päivittäinen tarkastus .....	37	Jarrut – Jarrujärjestelmän ilmaus .....	57
Moottoriöljyn tarkastus .....	38	Voimansiirtoketju (säätö ja kireys) .....	58
Moottoriöljyn vaihto .....	39	Takajarrun valokatkaisijan säätö .....	59
Öljynsuodattimen vaihto .....	40	Akun tarkastus .....	60
Jäähdytysnesteen tarkastus .....	41	Akun irroitus .....	61
Jäähdytysnesteen vaihto .....	42	Sulakkeiden vaihto .....	62
Sytytystulpan tarkastus .....	43	Äänenvaimennin .....	63
Satula .....	44	Renkaan kulumisrajan tarkastus .....	63
Ilmansuodattimen tarkastus ja vaihto .....	45	Renkaiden huolto .....	64
Kaasuvaajerin säätö .....	46	Kiristysmomenttitaulukko .....	65
Kytkinvivun vapaan liikkeen säätö .....	47	Huolto-ohjelma .....	66
Takajarru – polkimen liikkeen säätö .....	49	Ajoneuvon säilytys ja puhdistus .....	68
Sivuseisontatuki .....	50	Ajoneuvon säilytys .....	68
Tartuntakahvat .....	50	Ajoneuvon käyttöönotto .....	69
Etujousitus .....	51	Ajoneuvon suojaus .....	69
Takajousitus .....	53	Ajoneuvon pesu .....	69
Jarrut – Jarruneste .....	55	Muutokset ja lisävarusteet .....	71
Jarrut – Jarrupalat .....	56	Takuu .....	72



**RIEJU S.A.** haluaa kiittää sinua luottamuksestasi yritykseemme ja onnitella sinua erinomaisesta valinnasta. **AVENTURA 307** -malli on **RIEJU**:n laajan korkean suorituskyvyn ajoneuvojen kehityskokemuksen tulos. Tämän käyttöoppaan tarkoituksena on opastaa sinua ajoneuvon käytössä ja huollossa.

Pyydämme sinua lukemaan huolellisesti seuraavat ohjeet ja tiedot. Muistathan, että ajoneuvon käyttöikä riippuu sen käytöstä ja huollosta. Ajoneuvon pitäminen erinomaisessa käyttökunnossa vähentää korjauskustannuksia.

Pidä tätä opasta ajoneuvon kiinteänä osana. Sen on kuuluttava ajoneuvon varusteisiin, myös omistajanvaihdoksen yhteydessä. Kaikissa kysymyksissä ota yhteyttä RIEJU -jälleenmyyjäsi, joka palvelee sinua mielellään, tai käy osoitteessa **www.riejumoto.fi**.

Muista, että ajoneuvosi moitteettoman toiminnan varmistamiseksi sinun on aina käytettävä alkuperäisiä varaosia.

## AJONEUVOTIEDOT

Kirjoita ylös rungon ja moottorin sarjanumerot, sillä niitä tarvitaan moniin tarkoituksiin (ominaisuustodistus, vakuutus, rekisteröinti jne.). Nämä sarjanumerot ovat hyödyllisiä myös varaosia tilattaessa.

Malli: RIEJU \_\_\_\_\_ Rekisterinumero: \_\_\_\_\_

Ensirekisteröintipäivä: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ 20 \_\_\_\_

Rungon sarjanumero

Moottorin sarjanumero

Jälleenmyyjän tiedot:

---

---

---

---

---



## AJONEUVON LUOVUTUS (KÄYDÄÄN LÄPI LUOVUTUKSEN YHTEYDESSÄ)

**Käyttöohje**

Selitä, kuinka tärkeää on lukea käyttöohje kokonaisuudessaan ja ymmärtää kaikki siinä annettu tieto. Korosta erityisesti turvallisuus- ja huolto-ohjeita.

**Takuu rekisteröintikortti**

Täytä tarvittavat tiedot ja anna asiakkaalle kopio kortista.

**Käsittely**

Selitä, miten ajoneuvoa tulee käsitellä asianmukaisesti.

**Varoitukset**

Korosta varoitusten merkitystä ajoneuvon pitkän käyttöiän turvaamiseksi.

**Avaimet**

Luovuta täydellinen avainsarja. Neuvo tekemään varasarja avaimista.

**Ensimmäinen tarkastus**

Selitä, että tarkastus 1 000 km ajon jälkeen on tärkeä.

**Säännöllinen huolto**

Selitä säännöllisen huollon tarve ja kerro, että huolto-ohjeiden ja määräaikaisten tarkastusten laiminlyönti voi johtaa takuun menettämiseen.



## TEKNISET TIEDOT

Runko	
Pituus × leveys × korkeus	2.180×880×1.405 mm
Akseliväli	1.400 mm
Omamassa/kantavuus	153 kg/190 kg (sisältäen kuljettajan)
Eturengas	90/90-21
Takarengas	120/80-18
Etujarru	Ø 300 mm levy "Wave"
Takajarru	Ø 240 mm levy "Wave"
Moottori	
Tyyppi	Yksisylinterinen, 4-tahtinen, nestejäähdytteinen
Tilavuus	292 cm <sup>3</sup>
Puristussuhde	11:1
Teho	22,5 kW (31 hv) / 9 000 rpm
Vääntö	26 Nm / 6 500 rpm
Sylinterin halkaisija × iskun pituus	78 x 61,2 mm
Polttoaine	Lyijytön 98/E5
Polttoainesäiliön tilavuus	21 litraa
Moottoriöljyn tilavuus	1,5 litraa



### Sähköisen ohjauksen asetukset

Kaasun säätöasetukset	Mekaaninen kaasukahva
ABS	Vakio
Poista ABS käytöstä	Vakio
Kaasuläpän runko	Mekaaninen perusvarustus

### Sähköiset asetukset

Valot	Täys-LED-valonlähde
Sulakkeet	25A, 15A, 10A
Akku	12V 6Ah
Sytytys	ECU-ohjattu sytytysjärjestelmä
Mittaristo	7" TFT -näyttö

### Vaihteiston välityssuhteet

Vaihte 1	3,000	Vaihte 5	1,050
Vaihte 2	2,000	Vaihte 6	0,905
Vaihte 3	1,500	Toisiovälitys	3,428
Vaihte 4	1,250	Ensivälitys	2,800



## SARJANUMEROIDEN SIJAINTI

### Alustan tunnistenumero (1)

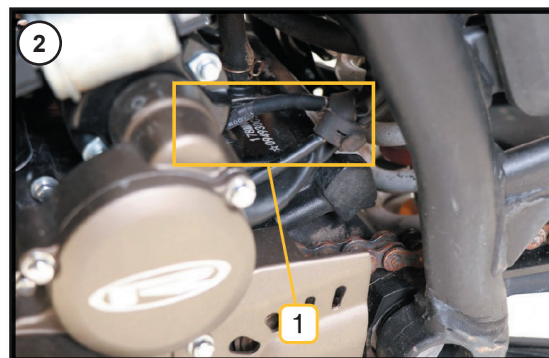
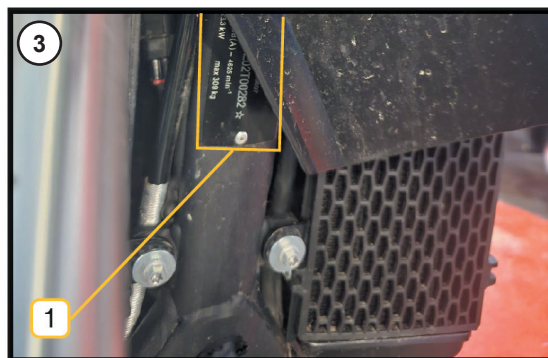
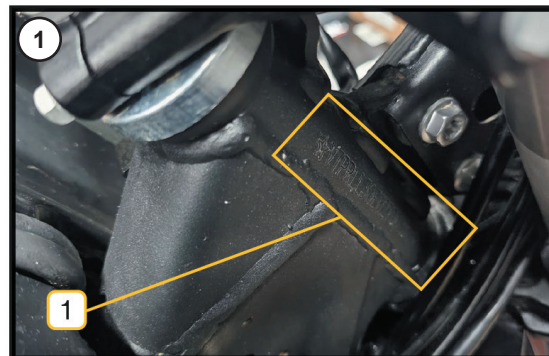
Tämä numero on stanssattu ohjausputken oikealle puolelle.

### Moottorin tunnistenumero (2)

Tämä on numero (1), joka on merkitty moottorin vasemman kampikammion yläosaan.

### Tyypikilpi (3)

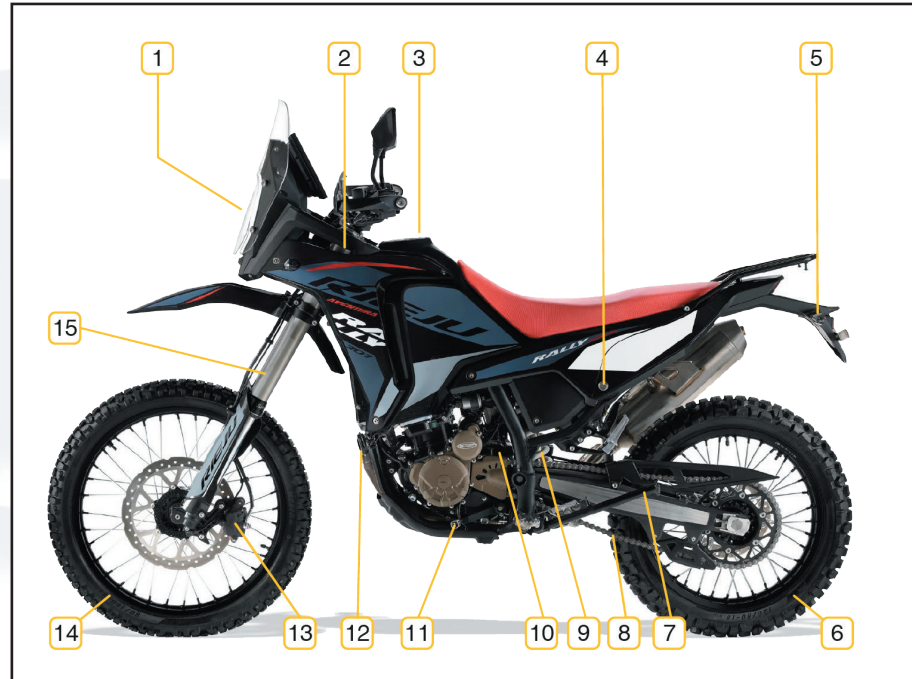
RIEJU -ajoneuvossasi on tunnistekilpi (1), jossa on tiedot valmistajasta, runkonumerosta, hyväksyntänumerosta sekä melupäästötasosta. Runkonumero on myös meistetty ohjausputken oikealle puolelle.





## AJONEUVON TÄRKEIMMÄT OSAT

- 1 Ajovalo
- 2 Rungon sarjanumero
- 3 Polttoainesäiliö
- 4 Istuinlukko
- 5 Takavilkku
- 6 Takapyörä
- 7 Sivuseisontatuki
- 8 Ketju
- 9 Iskunvaimennin
- 10 Moottorin malli ja sarjanumero
- 11 Vaihdepoljin
- 12 Äänimerkki
- 13 Etujarrulevy
- 14 Etupyörä
- 15 Etuhaarukka



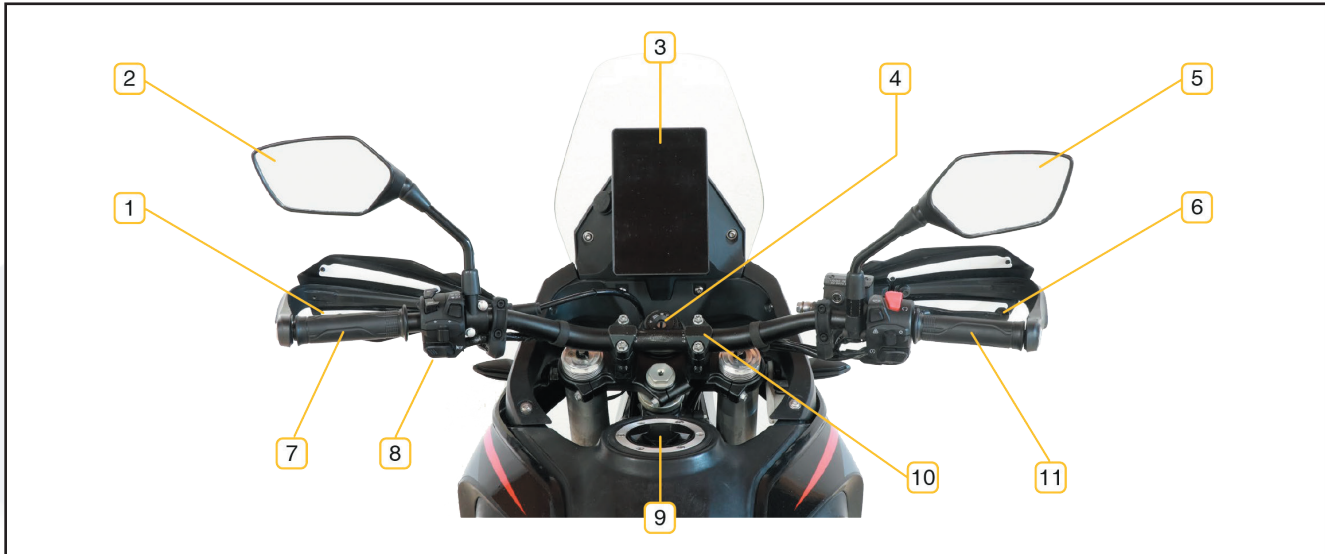


...for everyday adventure

## AJONEUVON TÄRKEIMMÄT OSAT

- 1 Äänenvaimennin
- 2 Istuin
- 3 VIN-runkonumero
- 4 Etuviilku
- 5 Takajarrupoljin
- 6 Matkustajan jalkatappi
- 7 Takajarrulevy





- 1 Kytinkahva
- 2 Vasen taustapeili
- 3 Mittaristo
- 4 Virtalukko
- 5 Oikea taustapeili
- 6 Etujarrukahva

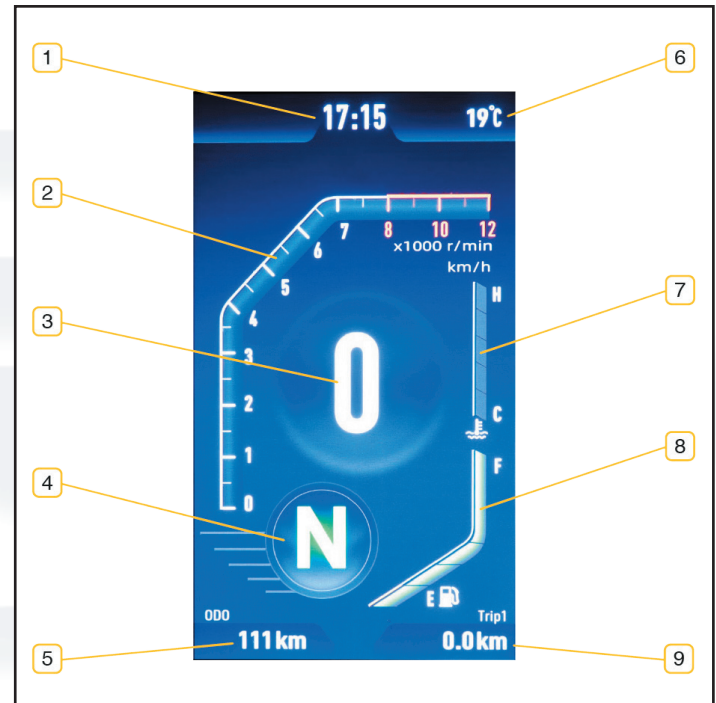
- 7 Vasen käsikahva
- 8 Vasemman puolen ohjaustangon katkaisijayksikkö
- 9 Polttoainesäiliön korkki
- 10 Ohjaustangon kiinnitys
- 11 Kaasukahva



...for everyday adventure

## MITTARISTO

- 1 Kellonaika
- 2 Kierrosluke x1000 (rpm x1000)
- 3 Nopeus
- 4 Vaihde
- 5 Kokonaiskilometrit (km)
- 6 Ympäristön lämpötila
- 7 Moottorin lämpötila
- 8 Polttoaineen määrä
- 9 Osamatkamittari 1 ja 2





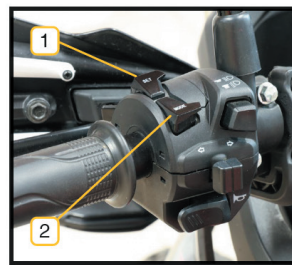
## MITTARISTON ASETUKSET

### SET-painike:

Paina SET-painiketta nopeasti kerran siirtyäksesi moottoripyörän valikkoon. Pidä SET-painiketta pidempään painettuna avataksesi Mirrorlink-toiminnon. Valikossa nopea painallus valitsee kulloinkin korostetun vaihtoehdon. Valikossa pidä SET-painiketta painettuna palataksesi takaisin.

### MODE-painike:

Aloitussytyksessä paina MODE-painiketta nopeasti kerran vaihtaaksesi Trip 1- ja Trip 2 -näyttöjen välillä. Pidä painiketta pidempään painettuna nollataksesi valitun osamatkamittarin. Valikossa paina MODE-painiketta selataksesi valikon vaihtoehtoja alaspäin.





## ABS

ABS -järjestelmä on kytkettävissä pois päältä: Valitse ABS -vaihtoehto SET-painikkeella ja paina sitten SET uudelleen valitaksesi OFFROAD-tilan. Näyttöön ilmestyy teksti OFFROAD.

Paina tämän jälkeen ABS-painiketta (oikeanpuoleisessa kytkinryhmässä) 3–4 sekunnin ajan poistaaksesi ABS:n käytöstä.

Ottaaksesi ABS:n uudelleen käyttöön, toimi samalla tavalla tai sammuta moottoripyörä avaimella – järjestelmä palautuu automaattisesti.

## Mobiili Bluetooth

Kaksi samanaikaista yhteyttä on mahdollista. Esimerkiksi puhelin ja intercom.



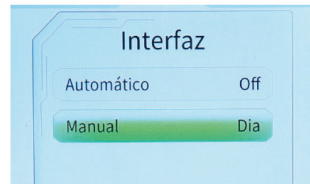
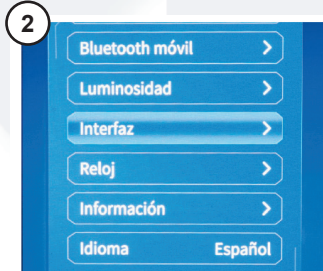
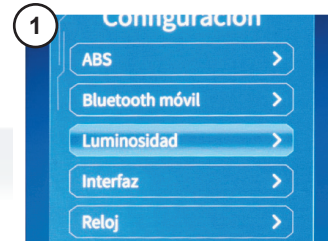


## Näytön kirkkaus (1)

Sisältää 5 säädettävää kirkkaustasoa sekä automaattisen tilan.

## Käyttöliittymä (2)

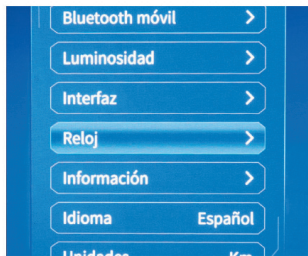
Tarjoaa 2 tilaa (päivä/yö), jotka voidaan valita manuaalisesti tai automaattisesti.





## Kello

Kellon asetukset.



## Tiedot

Ohjelmistoversio.



## Kieli

Valitse useista eri kielivaihtoehtoista.



## Yksiköt

Matkan yksikön valinta.





## Huolto

Huoltoväli.





## KÄYTTÖ

### Virtalukko

Ajoneuvon virtalukko sijaitsee polttoainesäiliön etupuolella mittariston alapuolella. Virtalukko ja ohjauslukko ovat yhdistetty samaan yksikköön. Ajoneuvon mukana toimitetaan kaksi avainta, joista toinen tulee säilyttää turvallisesti vara-avaimena.

Virtalukko, ohjauslukko, istuinlukko ja polttoainesäiliön lukko toimivat kaikki samalla avaimella. Virtalukossa on kolme asentoa:

### ON

Virtapiiri on kytketty, moottori voidaan käynnistää milloin tahansa ja kaikki ajoneuvon toiminnot ovat käytössä. Tässä asennossa avainta ei voi irrottaa.

### OFF

Virtapiiri on katkaistu eikä moottoria voida käynnistää. Tässä asennossa avaimen voi irrottaa.

Tämä on asento ohjaustangon lukitsemista varten. Käännä ensin ohjaustanko ääriasentoon vasemmalle, paina avain "🔓" -asentoon ja käännä se sitten vastapäivään 🔒 -asentoon. Tässä asennossa avaimen voi irrottaa, virtapiiri on katkaistu eikä moottoria voida käynnistää.



**VAROITUS:** Käännä ohjaustanko aina täysin vasemmalle (ei oikealle) lukitessasi ohjauksen.

Älä käännä virta-avainta "🔓" -asentoon ajon aikana, sillä moottoripyörä voi menettää hallittavuutensa.



Sähköjärjestelmän kytkentä



Sähköjärjestelmän katkaisu



Ohjauslukon kytkentä ja sähköjärjestelmän katkaisu



## TANKKAUS

### Polttoainesäiliön korkin avaaminen:

Aseta avain lukkoon ja käännä sitä 1/2 kierrosta oikealle.

Avaa korkki istuimen suuntaan.

Sulkeaksesi korkin, pidä avain käännettynä oikealle ja paina korkki käsin alas paikoilleen ennen kuin palautat avaimen keskiasentoon.



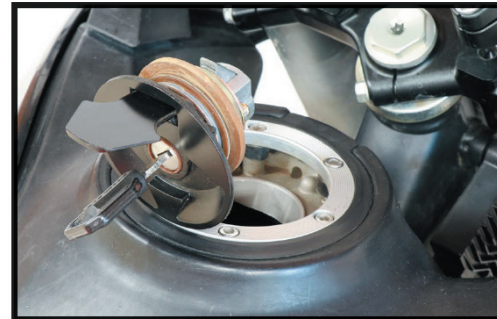
**VAROITUS:** Polttoainesäiliön korkki saattaa tuntua hieman jäykältä, erityisesti moottoripyörän ollessa uusi. Jos et kuule naksahdusta sulkiessasi korkkia, se ei ole kunnolla lukittunut ja polttoainetta voi vuotaa.

### POLTTOAINELAATU

Lyijytön 98/E5 -benssiini.

### SÄILIÖN TILAVUUS

21 litraa

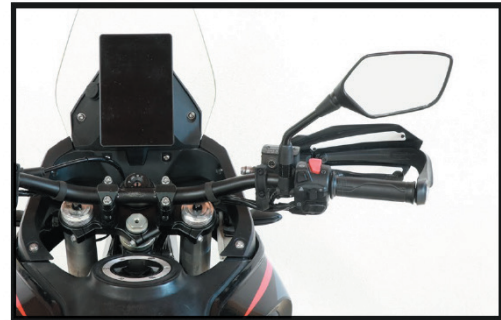




## PEILIEN SÄÄTÄMINEN

**Säädä peilin pinta ohjaustankoon nähden samansuuntaiseksi.**

1. Löysää lukitusmutteri 17 mm:n kiintoavaimella.  
Jätä pieni välys lukitusmutterin ja peilin varren kierteiden väliin.
2. Istu moottoripyörän päälle ja pidä se pystyasennossa.  
Säädä peilit siten, että saat mahdollisimman laajan näkymän taakse.  
Kun säätö on valmis, kiristä peilin lukitusmutteri uudelleen.





## OHJAUSTANGON SÄÄTÄMINEN

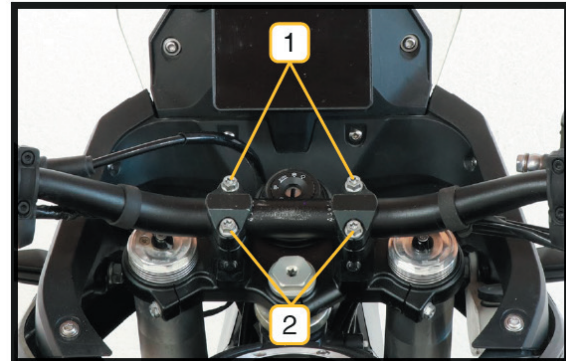
Oikea ohjaustangon säätö riippuu kuljettajan pituudesta ja ajotyylstä.

1. Löysää neljää ohjaustangon kiinnityspulttia 90–180°, jotta tanko liikkuu riittävästi haluttuun asentoon säätämistä varten.
2. Istu moottoripyörän päälle ja liiku eteen- ja taaksepäin. Käännä ohjaustankoa oikealta vasemmalle, kunnes löydät sopivan ajoasennon. Kiristä tämän jälkeen neljä pulttia.



### **VAROITUS:**

Kiristä ensin kaksi etummaista pulttia (1) ja sen jälkeen kaksi takimmaista pulttia (2).





## OHJAUSTANGON HALLINTALAITTEET (VASEN PUOLI)

### SET (1) -painike

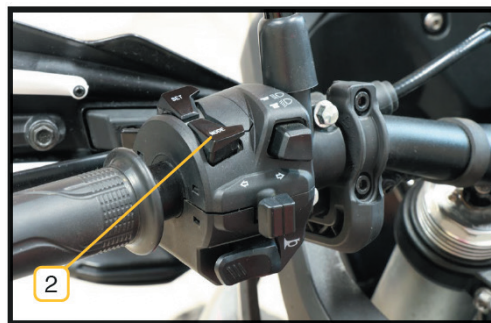
Paina SET-painiketta nopeasti kerran siirtyäksesi mittariston valikkoon. Pidä SET-painiketta pidempään painettuna avataksesi Mirrorlink -toiminnon.

Valikossa nopea painallus valitsee korostetun vaihtoehdon. Valikossa pidä SET-painiketta painettuna palataksesi takaisin.

### MODE (2) -painike



Aloitusnäytössä paina MODE-painiketta nopeasti kerran vaihtaaksesi Trip 1- ja Trip 2 -näyttöjen välillä. Pidä painiketta pidempään painettuna nollataksesi valitun osamatkamittarin.

Valikossa paina MODE-painiketta selataksesi valikon vaihtoehtoja alaspäin.







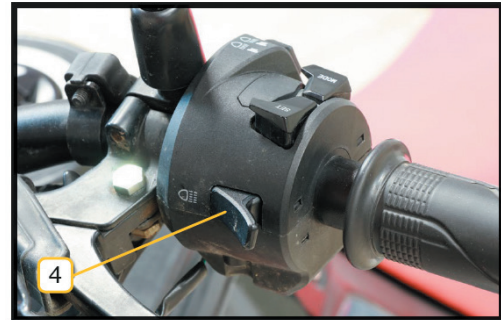
### Valokatkaisin (3)

Kun painat -kaukovalokatkaisinta, kaukovalot syttyvät ja mittaristossa oleva kaukovalon -merkkivalo syttyy myös.



### Valovilkku/ohitusvalopainike (4)

Kun painat painiketta (4), kaukovalo syttyy ja mittariston kaukovalon -merkkivalo syttyy. Kun vapautat painikkeen, kaukovalo sammuu ja myös mittariston -merkkivalo sammuu.









## Äänimerkin painike (5)

Kun painat äänimerkin  -painiketta, ajoneuvon äänimerkki soi.

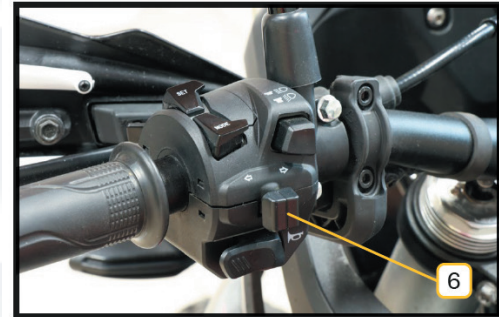




## Suuntavilkukatkaisin (6)

Kun painat vasemman ohjaustangon vilkkukatkaisinta  vasemmalle, moottoripyörän vasemman puolen etu- ja takavilkut vilkkuvat samanaikaisesti, ja mittaristossa oleva vasemman suuntavilkun  -merkkivalo syttyy ja vilkkuu.

Kun vilkkukatkaisinta painetaan  oikealle, ajoneuvon oikean puolen etu- ja takavilkut vilkkuvat samanaikaisesti, ja mittariston oikean suuntavilkun  -merkkivalo syttyy ja vilkkuu.

Kun vilkkukatkaisinta painetaan sisäänpäin, suuntavilkut sammuvat ja myös mittariston vilkun merkkivalo sammuu samanaikaisesti.



**VAROITUS:** Jos jommankumman puolen suuntavilkku on vaurioitunut tai vilkku ei syty muusta syystä, mittariston kyseisen puolen vilkun  tai  -merkkivalo vilkkuu normaalia nopeammin. Tämä tarkoittaa, että kyseisen puolen vilkku on tarkistettava mahdollisen vian varalta.



## OHJAUSTANGON HALLINTALAITTEET (OIKEA PUOLI)

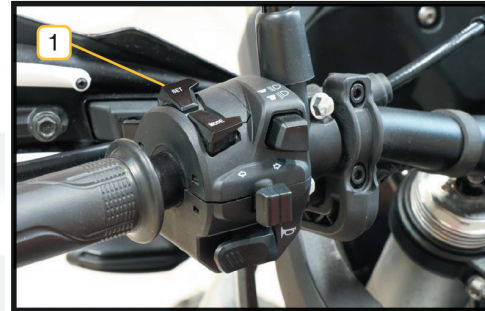
### ABS-painike – Poiskytkentä

Kun moottoripyörä on pysähdyksissä (0 km/h) ja vapaalla (N), paina SET -painiketta, jolloin OFFROAD-kuvake ilmestyy näyttöön (katso "Mittaristo").

Paina ABS-painiketta (2) 3–4 sekunnin ajan, kunnes symboli ilmestyy.

### ABS-painike – Aktivointi

ABS:n kytkemiseksi päälle paina SET -painiketta 3–4 sekunnin ajan tai sammuta moottoripyörän virta.





### Hätävilkkukytkin (3)

Kun hätävilkkukytkin "▲" aktivoidaan, kaikki vilkut ja mittariston vilkkujen merkkivalot "⊕" vasen ja "⊖" oikea syttyvät ja vilkkuvat samanaikaisesti.

Käytä hätävilkkuja varoittaaksesi muita ajoneuvoja hätätilanteessa, liikenne-onnettomuudessa tai ajoneuvon rikkoutuessa.

### Sähköinen käynnistyspainike (4)

Sähköinen käynnistyspainike sijaitsee valokytimen alapuolella.

Kun hätäkatkaisin (tappokatkaisija) on asennossa "ON" ja vaihde on vapaalla, paina tätä painiketta käynnistääksesi moottorin.



#### **VAROITUS:**

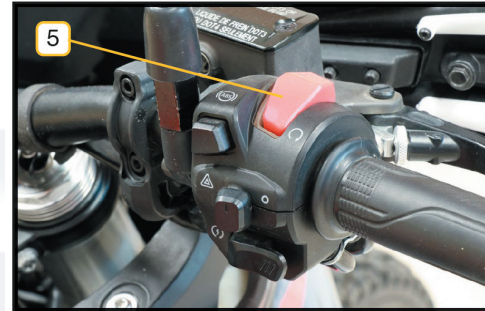
Jos yrität käynnistää moottoria useita kertoja, älä pidä käynnistyspainiketta "○" painettuna yli 5 sekuntia kerrallaan. Liialliset käynnistysyritykset voivat ylikuumentaa käynnistysmoottorin.

Jos moottori ei käynnisty useiden yritysten jälkeen, tarkista virtalähde ja käynnistysjärjestelmä.



## Hätäkatkaisin (5)

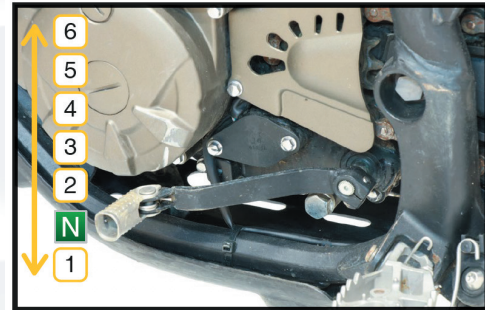
Kun moottoria käynnistetään, hätäkatkaisimen tulee olla asennossa "O".  
Hätätilanteessa aseta kytkin asentoon "X", jolloin sytytys katkeaa välittömästi ja moottori sammuu.



## Vaihteiden vaihto

Lämmitä moottori varmistaaksesi normaalin toiminnan.

1. Kun moottori käy tyhjäkäyntiä, käytä kytinkahvaa ja paina vaihdepoljinta alaspäin kytkeäksesi ensimmäisen vaihteen.
2. Lisää kaasua ja vapauta kytinkahva hitaasti hallitusti, jotta ajoneuvo lähtee liikkeelle.
3. Kun ajo on tasapainoista, vähennä kaasua, käytä kytinkahvaa ja nosta vaihdepoljinta ylöspäin kytkeäksesi toisen vaihteen. Vapauta kytinkahva rauhallisesti samalla, kun lisäät kevyesti kaasua.
4. Toista sama menetelmä muiden vaihteiden kohdalla vaihteistossa.





### Erityisvaroituksia ajon aikana

Vältä ajamasta moottoria pienillä kierroksilla (suurella vaihteella) moottoritiellä, jotta vältät moottorin kuormittumisen liikaa väännöllä.

Vältä kytkimen pitämistä osittain kytkettynä, sillä se kuluttaa kitkalevyjä.

Jos tunnet tehon puutetta jyrkissä ylämäissä, vaihda pienemmälle vaihteelle.

Älä luota pelkästään etujarruun laskeessasi alamäkeä vapaalla suurella nopeudella.

Pysähtyäksesi vapauta kaasu, käytä kytkintä ja jarruta. Hyödynnä moottorijarrutusta.



#### **VAROITUS:**

Suurella nopeudella ajettaessa pysähtymismatka on pitkä. Aja sopivalla nopeudella ja varmista riittävä jarrutusmatka.

Kokematon kuljettaja käyttää usein vain takajarrua, mikä johtaa jarrujärjestelmän nopeaan kulumiseen ja pidempään pysähtymismatkaan.

Pelkän etu- tai takajarrun käyttäminen on vaarallista ja voi aiheuttaa luistamista tai hallinnan menetyksen. Märissä olosuhteissa, liukkailla pinnoilla tai liikenneympyröissä ole erityisen varovainen ja jarruta kevyesti. Äkillinen jarrutus liukkaalla pinnalla voi johtaa moottoripyörän hallinnan menetykseen.



## Turvallinen ajaminen

### Ennen ajoa

1. Älä aja lääkityksen vaikutuksen alaisena tai silloin, kun et ole keskittynyt.
2. Tarkista moottoripyörä ennen liikkeelle lähtöä.
3. Käytä kypärää, hyvin istuvia vaatteita ja muuta tarvittavaa suojarustusta.
4. Älä aja, jos tunnet olosi huonovointiseksi.
5. Älä aja päihtyneenä tai ilman ajokorttia.

### Ajon aikana

1. Aja tasaisesti, pysy rauhallisena ja keskity täysin tien ja liikenteeseen.
2. Pidä tasainen nopeus ja aja tien oikeassa reunassa.
3. Ole erityisen tarkkaavainen risteyksissä. Jatka matkaa vain, kun se on turvallista.
4. Käytä suuntavilkkaa ennen ohittamista tai kaistan vaihtoa; suorita manööveri vasta, kun olet varmistanut sen olevan turvallista ja pidä riittävä etäisyys muihin ajoneuvoihin ja jalankulkijoihin.
5. Heikentyneen näkyvyyden vuoksi vähennä nopeutta ajaessasi yöllä.
6. Älä jarruta tarpeettomasti tai vaihda kaistaa usein.
7. Onnettomuuksien ehkäisemiseksi vältä äkillistä jarruttamista tai kiihdyttämistä.
8. Hidasta ennen kääntymistä estääksesi luisumisen.
9. Sateen jälkeen tienpinnan ollessa märkä jarrutusmatkat pitenevät. Tällaisissa olosuhteissa aja hitaasti ja jarruta kevyesti.
10. Jos havaitset ajon aikana poikkeavuuksia, pysäytä moottoripyörä ja tarkista ne välittömästi.



## Pysäköinti

1. Käännä virta-asento OFF-asentoon ja lukitse ohjaus.
2. Pysäköi vakaalle alustalle sivutuen varaan.
3. Tarkista, ettei polttoainetta, öljyä tai jäähdytysnestettä vuoda.
4. Pidä moottoripyörä poissa avotulen läheltä äläkä tupakoi sen lähellä.



## SISÄÄNAJO

### Moottorin käyttö

Sekä kylmänä että lämpimänä moottorin tulee käydä riittävän kauan tyhjäkäyntiä ennen liikkeelle lähtöä, jotta öljy kiertää kaikkiin voitelukohteisiin.

Sisäänajon aikana moottorin kierrosluku ei saa ylittää 5 000 r/min ensimmäisten 500 km:n aikana eikä 7 000 r/min 500–1 000 km:n välillä.

Sisäänajon aikana sekä vaihteita että moottorin kierroslukua tulee vaihdella usein. Moottoripyörällä ei tule ajaa pitkiä aikoja samalla vaihteella ja tasaisella nopeudella.

Jos moottori käy pitkään tasaisella alhaisella nopeudella sisäänajon aikana, osien kuluminen lisääntyy. Siksi vältä ajamasta pitkään tasaisella alhaisella nopeudella.

Sisäänajon aikana vältä äkillistä kiihdytystä ja jarrutusta, paitsi hätätilanteissa.

Älä aja liian isolla tai pienellä vaihteella. Ennakoi hidastukset ja pidä moottorin käynti tasaisena.

Vältä pitkiä yhtäjaksoisia ajomatkoja sisäänajon aikana, jotta moottorille jää riittävästi aikaa jäähtyä ja levätä.

Sisäänajojaksolla on merkittävä vaikutus ajoneuvon käyttöikään ja polttoaineenkulutukseen, joten lue käyttöohje huolellisesti ennen käyttöä. (Ensimmäisten 500 km:n aikana oikea ajotapa varmistaa hyvän suorituskyvyn ja miellyttävän ajokokemuksen.)

### Renkaiden sisäänajo

Uuden renkaan pinta on usein liukas. Ajaminen suurella nopeudella voi helposti johtaa vaaratilanteisiin. Parhaan mahdollisen pidon saavuttamiseksi sisäänajo on välttämätön.

Ensimmäisten 200 km:n aikana renkaat tulee ajaa sisään ottamalla kaarteet rauhallisesti pienellä nopeudella, kunnes kulutuspinnan reunat ovat täysin sisäänajetut.

### Jarrujärjestelmän sisäänajo

Ensimmäisten 500km aikana uudet jarrulevyt eivät ole vielä saavuttaneet optimaalista kitkatasoa. Heikentyneen jarrutustehon kompensoimiseksi jarrukahvaa tulee painaa hieman tavallista voimakkaammin.



#### **VAROITUS:**

- Uuden ajoneuvon sisäänajon aikana moottorin kierroslukua tulee vaihdella ajoittain. Älä aja pitkiä aikoja tasaisella nopeudella. Tarkoituksena on kuormittaa osia hallitusti, jotta ne mukautuvat oikein, kuitenkaan altistamatta niitä liialliselle rasitukselle.



## AJONEUVON KÄYTTÖ

### Ennen ajoa tehtävä tarkastus

Jos ajoneuvoa ei tarkasteta ennen ajoa, onnettomuuksien ja vaurioiden riski kasvaa. Kiinnitä huomiota seuraaviin kohtiin:

#### Ohjausjärjestelmä

- Ohjaustanko kääntyy kevyesti ilman jumittamista.
- Ohjausakselissa ei ole vällystä eikä se tunnu löysältä.

#### Kaasu

- Kaasuvaijerissa on oikea määrä vapaaliikettä.
- Kaasu toimii tasaisesti eikä jumitu. Moottorin käyttö

#### Jarrut

- Jarrukahva ja jarrupoljin toimivat normaalisti.
- Jarrunesteen määrä on oikea jarrunestesäiliössä.
- Jarruttaessa painepiste tuntuu selkeästi.
- Jarrulevyissä ja jarrupaloissa ei ole vettä tai öljyä.

#### Iskunvaimennin

- Paina iskunvaimenninta varmistaaksesi, että se palautuu tasaisesti.

#### Ketjuveto

- Ketjussa ei ole liiallista kulumista tai vaurioita.
- Ketjun kireys on oikea.

#### Renkaat

- Rengaspaine on oikea.
- Kulutuspuunnan syvyys ei ole liiallisesti kulunut.
- Kulutuspuinnassa ei ole halkeamia tai viiltoja.



### **Moottoriöljy**

- Öljyn määrä on oikea.

### **Jäähdytysjärjestelmä**

- Jäähdytysnesteen määrä on oikea.
- Jäähdytysnestevuotoja ei ole.

### **Valaistus**

- Lähivalo / etuvalo, takavallo / jarruvalo, suuntavilkut, ajovalo sekä mittariston valaistus toimivat normaalisti.

### **Merkkivalot**

- Kaukovalon, vapaan (N) ja suuntavilkkujen merkkivalot toimivat oikein.
- Öljynpaineen varoitusvalo, moottorihäiriön merkkivalo, jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo sekä öljymäärän varoitusvalo eivät vilku eivätkä pala moottorin käynnistymisen jälkeen.

### **Äänimerkki**

- Toimii oikein.

### **Hätäkatkaisin**

- Toimii oikein.

### **Sivutuki**

- Nousee ja laskeutuu normaalisti.

### **Taustapeilit**

- Kun ajoneuvo on pystyasennossa, noin 10 metrin päähän taakse ja 4 metrin päähän sivuille sijoittuvat kohteet näkyvät selvästi molemmista taustapeileistä.
- Tarvittaessa säädä peilien kulma oikeaksi.



## Käynnistys

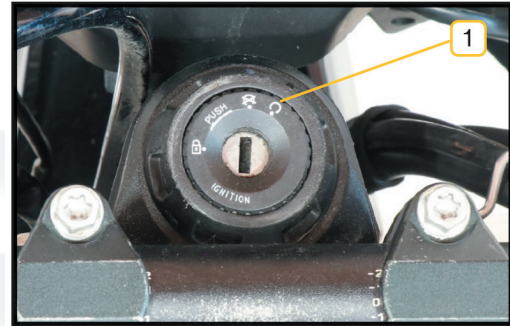
1. Tarkista, että säiliössä on riittävästi polttoainetta.  
Aseta virta-avain virtalukkoon ja käännä se asentoon (1) "⌚".
2. Aseta hätäkatkaisin (2) "⌚"-asentoon.
3. Varmista, että vaihde on vapaalla ja että vastaava merkkivalo palaa.
- 4 Paina käynnistyspainiketta (3).
5. Avaa kaasua hieman nostaaksesi kierroksia ja anna moottorin lämmetä.



**VAROITUS:** Jos yrität käynnistää moottoria useita kertoja, älä pidä käynnistyspainiketta painettuna yli 5 sekuntia kerrallaan. Liialliset käynnistysyritykset ylikuumentavat käynnistysmoottorin. Jos moottori ei käynnisty useiden yritysten jälkeen, tarkista virtalähde ja käynnistysjärjestelmä.



**VAROITUS:** Älä käynnistä moottoria ennen kuin olet varmistanut, että vaihde on vapaalla, sillä muuten voit aiheuttaa onnettomuuden.





## Ajaminen tiellä

1. Nouse moottoripyörän kyytiin vasemmalta puolelta ja istu satulaan.
2. Nosta sivutuki ylös.
3. Varmista, että ajoneuvo on pystyasennossa, suorista ohjaustanko ja pidä pyörät suoraan eteenpäin.
4. Purista kytkinkahvaa.
5. Kierrä kaasua hitaasti kiihdytysuuntaan samalla kun vapautat kytkinkahvaa hitaasti. Kytkin ottaa kiinni ja ajoneuvo alkaa liikkua.
6. Varmista ennen ajoa, että käytät kypärää, ajohanskoja, ajosaappaita ja muita suojavaatteita, mukaan lukien pitkät housut.  
Ne ovat tarpeen myös lyhyillä matkoilla.
7. Liian suuri nopeus voi heikentää ajettavuutta seuraavista syistä:
  - Iskuvaimentimen jousen esijännitys on säädetty väärin.
  - Löysät vaatteet.
  - Ylikuormattu tai epätasapainossa oleva kuorma.
  - Pienetkin määrät alkoholia sekä tietyt lääkkeet tai huumeaineet voivat heikentää havaintokykyä ja reaktiota.  
Älä koskaan aja alkoholin, huumeiden tai havainto- ja reagointikykyyn vaikuttavien lääkkeiden vaikutuksen alaisena.



**VAROITUS:** Sekä kuuman moottorin käytön jälkeen että kylmänä ennen käynnistystä moottorin on annettava käydä riittävä aika tyhjäkäyntiä. Näin varmistetaan, että öljy saavuttaa kaikki tärkeät voitelukohteet.



**VAROITUS:** Varmista ennen liikkeelle lähtöä, että sivutuki on täysin ylhäällä. Muuten se voi koskettaa maata ja aiheuttaa moottoripyörän kaatumisen vasemmalle kääntyessä.



**VAROITUS:** Älä lähde liikkeelle suurella vaihteella. Se voi vaurioittaa moottoria. Lähde aina liikkeelle ensimmäisellä vaihteella.



### Moottorin sammuttaminen

1. Vapauta kaasu ja laske moottorin kierroksia.
2. Aseta vaihde vapaalle.
3. Käännä hätäkatkaisin (1) OFF -asentoon.





## TARKASTUS JA HUOLTO

### Päivittäinen tarkastus

Ajoneuvon käytön jälkeen vaativissa olosuhteissa, sateen jälkeen tai pesun jälkeen ajoneuvo tulee voidella asianmukaisesti. Turvallisen ajon varmistamiseksi liikkuvat osat on pidettävä hyvin voideltuina, mikä on välttämätöntä ajoneuvon käyttöiän pidentämiseksi.

### Päivittäisen tarkastuksen ja voitelun kohteita ovat:

- Kytinkahva
- Jarrukahva
- Jarrupolkimen nivel
- Sivuseisontatuen kiinnitys akseli sekä palautinjousi
- Kuljettajan ja matkustajan jalkatappien kiinnitys akselien sekä palautinjousien toimivuus
- Voimansiirtoketju



**VAROITUS:** Voimansiirtoketjua lukuun ottamatta (johon käytetään ketjuöljyä) suositellaan muiden voitelukohteiden voiteluun värillistä litiumrasvaa.



### Moottoriöljyn määrän tarkistus

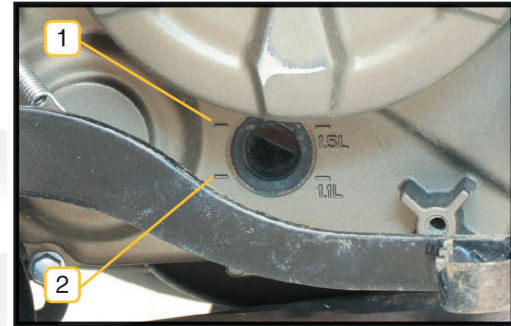
Tarkista moottoriöljyn määrä ennen käynnistystä.

Pidä moottoripyörä pystyasennossa tasaisella alustalla ja tarkista öljyn määrä moottorin oikealla alapuolella olevasta tarkistusikkunasta.

Öljypinnan tulee olla ylemmän merkin (1) ja alemman merkin (2) välissä.

Jos öljypinta ylittää merkin (1), poista ylimääräinen öljy. Jos se on merkin (2) alapuolella, lisää moottoriöljyä. Käytä laadukasta, moottoriin soveltuvaa moniasteöljyä.

Suosittelua öljy: GRO SMART OIL SAE 10W40 tai vastaava öljy.





## Moottoriöljyn vaihto

Moottoriöljy on erittäin tärkeä moottorille. Ensimmäinen öljynvaihto tulee tehdä 1 000 km:n jälkeen. Tämän jälkeen öljy vaihdetaan 5 000 km välein. Öljyn määrä tarkistetaan 1 000 km välein ja lisätään tarvittaessa.

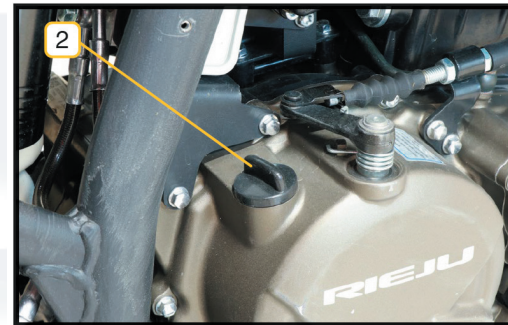
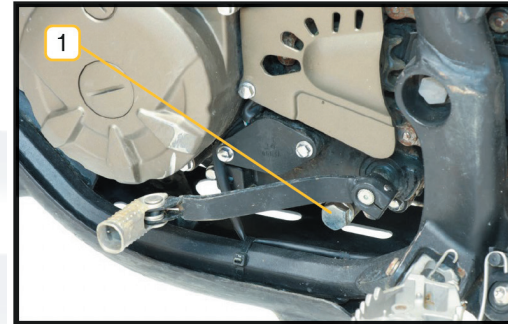
Irrota tyhjennysruuvi (1) ja valuta öljy sopivaan astiaan moottorin ollessa lämmin.

Puhdista öljysuodattimen sihti ja asenna se takaisin paikalleen tyhjennysruuvin kanssa.

Kaada 1,4 litraa uutta moottoriöljyä täyttöaukosta (2), käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 2–3 minuuttia.

Sammuta moottori ja odota 1–2 minuuttia. Tarkista sitten tarkistusikkunasta, että öljypinta on ylemmän ja alemman merkin välissä moottoripyörän ollessa pystyasennossa.

Mekaanisten vaurioiden välttämiseksi älä sekoita eri öljymerkkejä tai -laatuja keskenään.





## Öljynsuodattimen vaihto

Aina kun vaihdat moottoriöljyn, myös öljynsuodatin on vaihdettava.

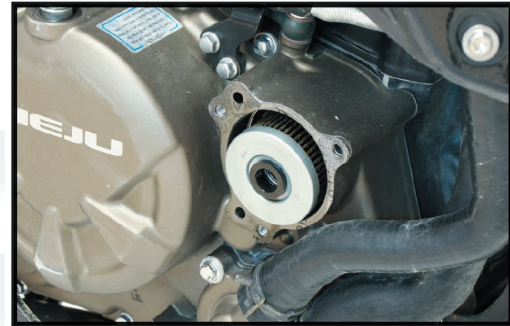
Irrota öljynsuodattimen kansi ja poista vanha suodatin.

Asenna uusi öljynsuodatin ja kiinnitä kansi takaisin paikalleen.

Puhdista myös öljynsuodattimen sihti. Uudelleen kokoamisen jälkeen täytä moottori 1,4 litralla uutta öljyä.

Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 2–3 minuuttia.

Sammuta moottori ja odota 1–2 minuuttia. Tarkista, että öljypinta on ylemmän ja alemman merkin välissä moottoripyörän ollessa pystyasennossa tasaisella alustalla.





## Jäähdytysnesteen tarkistus

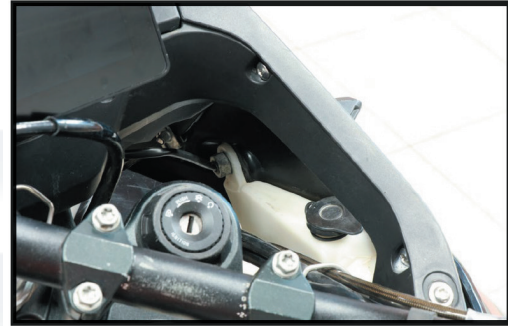
Tarkista jäähdytysnesteen määrä ennen ajoa.

Pidä moottoripyörä pystyasennossa tasaisella alustalla ja nosta sivutuki ylös.

Tarkista paisuntasäiliöstä, että jäähdytysnesteen pinta on ylemmän ja alemman merkin välissä.

Jos pinta on ylemmän merkin yläpuolella, poista ylimääräinen jäähdytysneste.

Jos pinta on alemman merkin alapuolella, lisää jäähdytysnestettä, kunnes se on merkkien välissä.





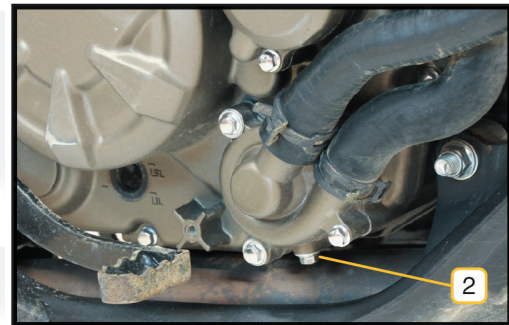
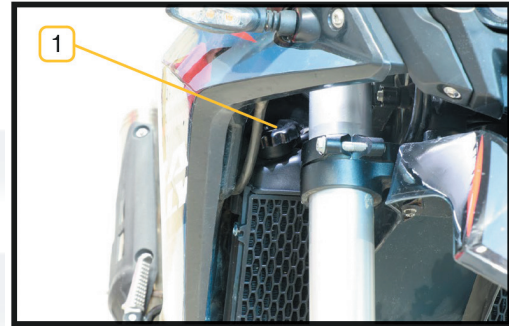
## Jäähdytysnesteen vaihto

Käytä jäähdytysnestettä, joka täyttää G40-vaatimukset.

Jäähdytysnestettä vaihdettaessa irrota ensin jäähdyttimen korkki (1), siten moottorin alaosassa oleva jäähdytysnesteen tyhjennysruuvi (2), jotta neste poistuu kokonaan.



**VAROITUS:** Älä tarkista tai irrota korkkia moottorin ollessa kuuma.





## Sytytystulpan tarkastus

1. Irrota sytytystulpan hattu, puhdista tulpan ympäristö ja kierrä tulppa irti tulppa-avaimella.
2. Jos sytytystulppa on syöplynyt tai siinä on runsaasti karstaa, vaihda se uuteen.
3. Säädä sytytystulpan kärkiväli 0,7–0,8 mm:iin.
4. Käytä suositellun lämpöarvon mukaisia sytytystulppia.



### VINKKI:

Mittaa ennen asennusta elektrodien välinen kärkiväli rakotulkilla ja säädä se ohjearvojen mukaiseksi.



### VAROITUS:

Sytytystulppaa asennettaessa puhdista aina tiivistepinnan alue, jotta lika ei pääse palotilaan. Kierrä tulppa ensin käsin varovasti kierteille ja kiristä lopuksi sopivalla työkalulla.



Sytytystulpan tyyppi

**B8RC**

Elektrodien kärkiväli

**0,7–0,8 mm**



## Satula

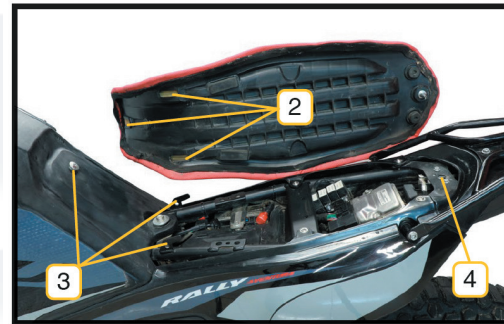
### Satulan irrotus

1. Aseta avain lukkoon (1), joka sijaitsee vasemmalla puolella satulan alla.
2. Käännä avainta avataksesi lukituksen.
3. Irrota satula vetämällä sitä taaksepäin.

### Satulan asennus

#### Aseta satula paikalleen.

1. Sovita kiinnityskielekkeet (2) kiinnikkeisiin (3), jotta satula asettuu tukevasti.
2. Liu'uta satulaa eteenpäin, kunnes se on oikeassa asennessa.
3. Paina satulan takaosaa alaspäin, jotta se lukittuu (4).
4. Poista avain lukosta.



## Ilmansuodattimen tarkastus ja vaihto

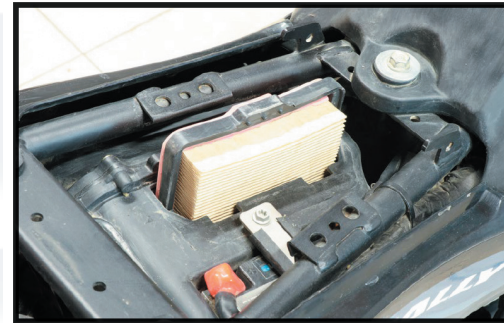
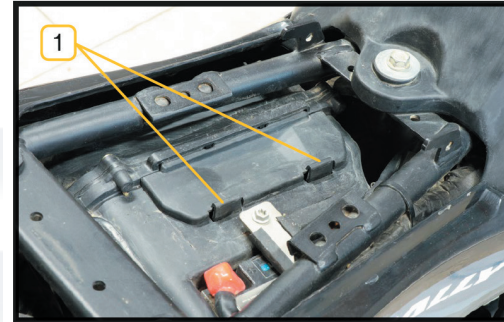
Irrota suodatinelementti tarkistaaksesi, onko se likainen.

1. Irrota satula (katso viereinen sivu).
2. Paina kahta kielekettä (1) ja irrota suodattimen kansi.
3. Vedä suodatin ylöspäin ja poista se. Jos havaitset pölyä tai likaa, ilmansuodatin on vaihdettava.
4. Asenna osat takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.



**VAROITUS:** Suodatinelementti on asennettava oikein, jotta epäpuhtaudet eivät pääse moottoriin ja lyhennä sen käyttöikää. Älä myöskään päästä vettä suodattimeen.

Jos ajat pölyisissä olosuhteissa, vaihda suodatinelementti useammin kuin huolto-ohjelmassa on ilmoitettu. Tarkista, ettei suodatinelementissä ole halkeamia, ja vaihda se tarvittaessa. Ilmansuodatinkotelon tyhjennysletku kerää vettä ja öljyä, jotka eivät palaudu moottoriin. Tyhjennä letku säännöllisesti.



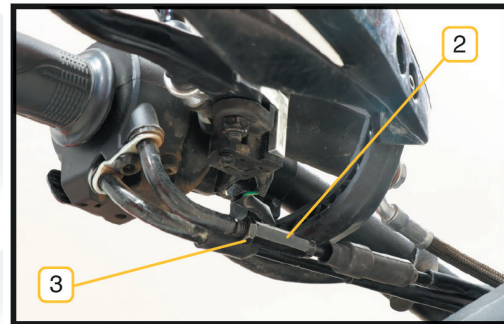
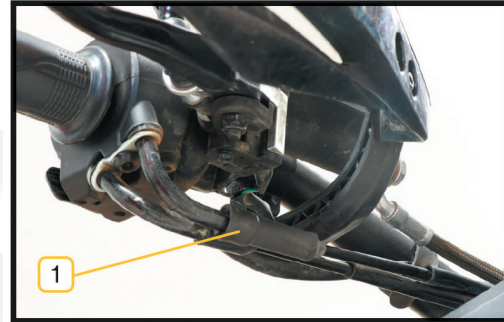


## Kaasuvaierin säätö

1. Tarkista, että kaasu toimii kevyesti ja ilman takertelua.
2. Jos säätö on tarpeen, poista suojakumi (1).
3. Löysää ensin lukkomutteri (3) ja kierrä vaijerin säätöruuvia (2).
4. Säädä vaijerin kireyttä siten, että kaasun vapaa liike on 2–6 mm.
5. Kiristä lukkomutteri (3) säätöasennon varmistamiseksi ja asenna suojakumi takaisin.



**VAROITUS:** Kaasun vapaan liikkeen säätämisen jälkeen tarkista kaasun toiminta. Älä säädä tyhjäkäyntinopeutta vapaan liikkeen säädöllä. Kaasukahvan on palattava itsestään alkuasentoonsa, kun se vapautetaan.



## Kytinkahvan vapaan liikkeen säätö

### Säätö yläpäädästä

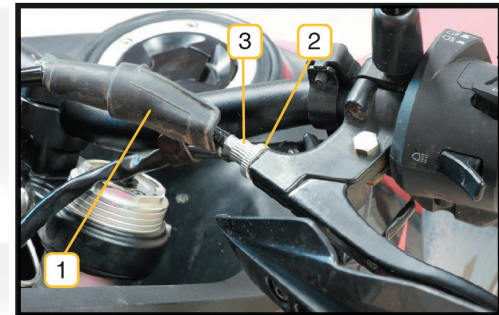
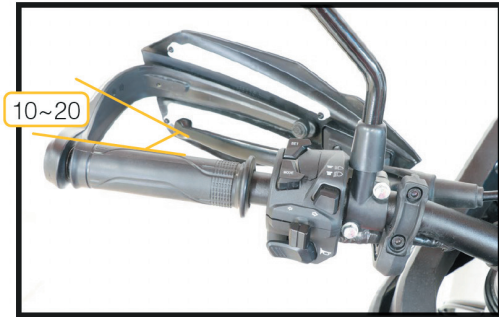
Mittaa kytinkahvan vapaa liike kahvan kärjen ja kädensijan välillä.

**Kytinkahvan vapaa liike**

**10–20 mm**

1. Jos säätö on tarpeen:
2. Vedä suojakumi (1) taakse.
3. Löysää lukituspyörä (2).
4. Säädä kytintä kiertämällä säätöpyörää (3).
5. Lukitse säätö kiristämällä lukituspyörä (2).
6. Aseta suojakumi (1) takaisin paikalleen.

Jos lisäsäätöä tarvitaan, käytä vaijerin toisen pään säätöä moottorin puolella.

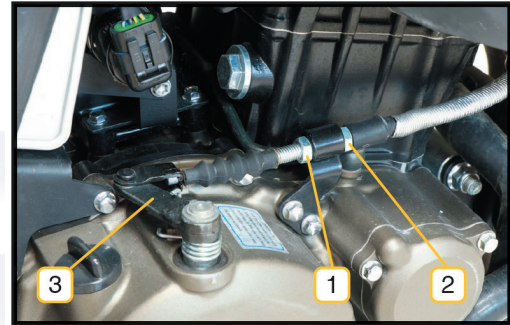




### Säätö alapäästä

1. Löysää lukkomutteri (1).
2. Säädä vaijerin kireys säätömutterilla (2).
3. Lukitse säätö kiristämällä lukkomutteri (1).

Säädön jälkeen käynnistä moottori ja tarkista kytkimen toiminta. Jos kytkin luistaa tai vaihteen kytkeminen on vaikeaa, säädä uudelleen.

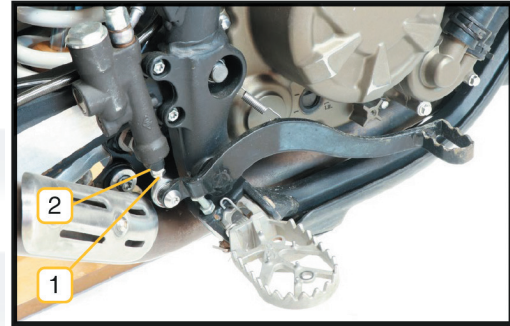




### Takajarru – polkimen korkeuden säätö

Kun jarrupoljin on lepoasennossa, siinä tulee olla 10–15 mm vapaa liike. Säätö tehdään seuraavasti:

1. Löysää lukkomutteri (1).
2. Säädä polkimen asentoa säätötangolla (2).
3. Tarkista, että jarru toimii oikein eikä laahaa.
4. Lukitse säätö kiristämällä lukkomutteri (1).



**HUOMIO:** Säädön jälkeen tarkista, että jarruvalo syttyy, kun painat jarrupoljinta.



...for everyday adventure

### **Sivuseisontatuki**

Tämä malli on varustettu ainoastaan sivujalalla.

Siinä on turvakytkin, joka estää moottorin käynnistymisen tai käynnissä pysymisen, jos sivujalka on alhaalla vaihteen ollessa kytkettynä.

### **Tartuntakahvat**

Matkustajan istuimen molemmilla puolilla on sivutartuntakahvat. Jos haluat asentaa tavaratelineen, älä ylitä 5 kg:n kuormaa.

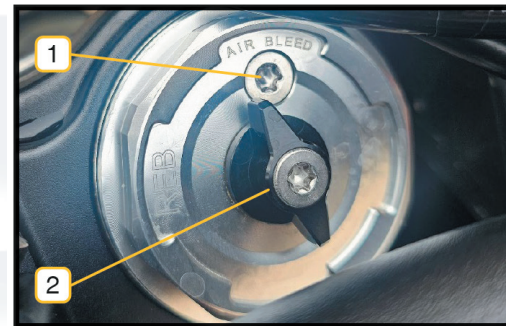
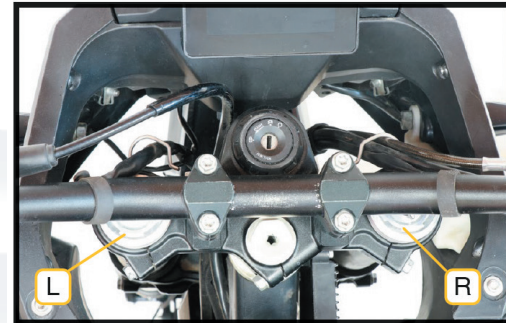




## Etujousitus

PURISTUS (2) (vasen)	PALUU (2) (oikea)
21 naksua kiinni-asennosta	18 naksua kiinni-asennosta

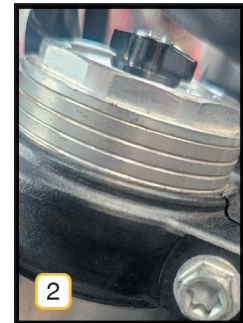
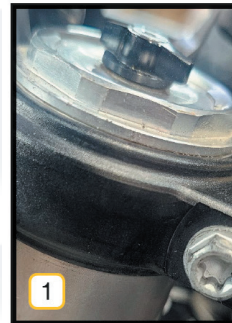
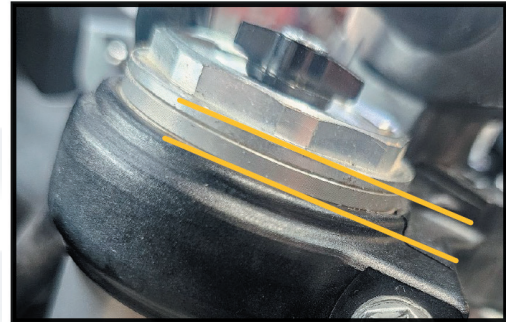
1. Ilmausruuvi: Vapauttaa ylimääräisen paineen. Löysää ruuvia, kun moottoripyörä on telineellä ja molemmat pyörät ovat irti maasta.
2. Käännä mustaa säätönuppia käsin (myötäpäivään), kunnes se ei enää käänny. Avaa sitten sitä vaiheittain (naksu kerrallaan), kunnes saavutat halutun säädön.





Tämä on suositeltu korkeus etujousituksen säädölle: 6 mm ylempien ylempien t-palojen yläpuolella.

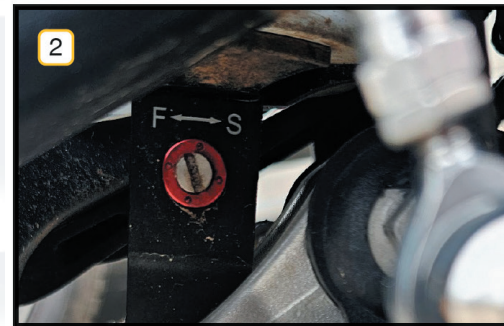
1. Saadaksesi vakaamman tunteen ja lisätäksesi etupään korkeutta, voit pienentää säätöä 2 mm:iin.
2. Saadaksesi ketterämmän tunteen ja madaltaaksesi korkeutta, voit lisätä säätöä jopa 15 mm:iin.





## Takajousitus

PURISTUS (1) (yläruuvi)	PALUU (2) (alaruuvi)
16 naksua kiinni-asennosta	2 naksua kiinni-asennosta



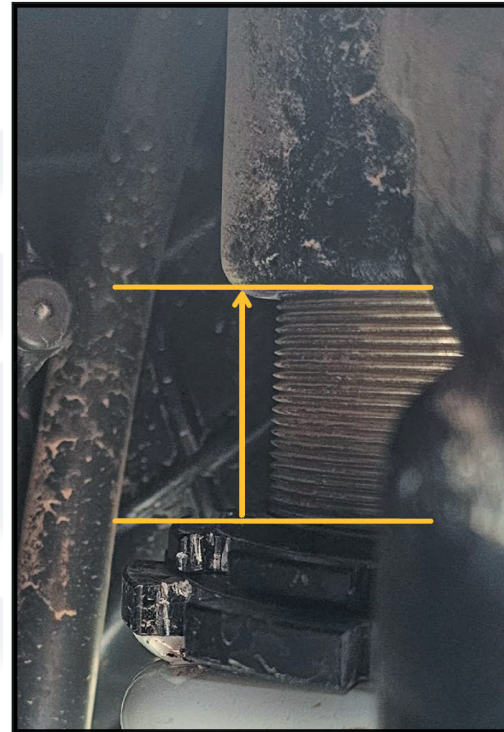


Käytä kaksoissäätömutteria esijännityksen säätämiseen.

Suosittelun mitta on 23 mm. Etäisyyttä ei suositella lisättäväksi tai vähennettäväksi yli kolmea täyttä kierrosta ilmoitetusta mitasta.

Lisää etäisyyttä nostaaksesi moottoripyörän korkeutta ja saadaksesi jämekämmän tuntuman.

Vähennä etäisyyttä madaltaaksesi moottoripyörän korkeutta ja saadaksesi pehmeämmän tuntuman.





## Jarrut – Jarruneste

Tarkista tarkistusikkunan (1) kautta, että jarrunesteen taso on merkinnän yläpuolella. Jos taso on alemman merkinnän alapuolella, lisää jarrunestettä, kunnes se ylittää tämän merkinnän 3–5 mm. Tarkista tällöin myös, että jarrupalojen kuluminen on sallituissa rajoissa.



### VINKKI:

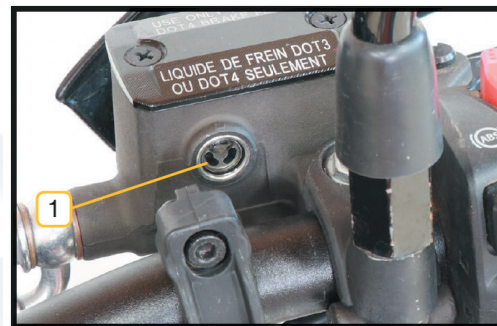
- Käytä DOT4-jarrunestettä avaamattomasta, tiiviistä pakkauksesta.
- Älä sekoita eri tyyppisiä tai eri merkisiä jarrunesteitä.
- Älä käytä likaantunutta jarrunestettä.



**VAROITUS:** Älä juo jarrunestettä äläkä päästä sitä roiskumaan silmiin. Se on haitallista.

Jos jarrunestettä niellään, aiheuta oksennus.

Jos sitä joutuu silmiin tai iholle, huuhtelee altistunut alue huolellisesti runsaalla vedellä.





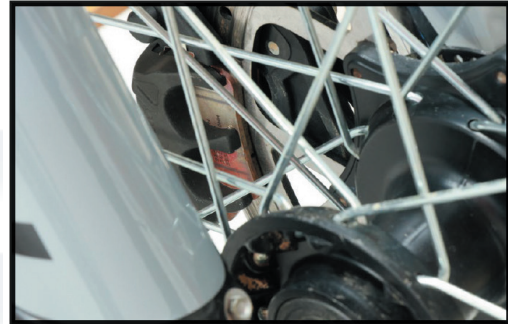
## Jarrut – Jarrupalat

1. Tarkista jarrupalojen kuluminen silmämääräisesti huolto-ohjelmassa ilmoitetuin välein.  
Jos jarrupalojen kulumisraja (4) on saavutettu, vaihda molemmat palat samanaikaisesti.
2. Tarkista, ettei jarrujärjestelmässä ole jarrunestevuotoja. Tarkista myös, etteivät jarruletkut ole halkeilleet tai muodonmuutoksia saaneet.



### VAROITUS:

- Käytä vain alkuperäisiä **Rieju** -varaosia. Jarrujärjestelmän korjauksissa tai huollossa ota yhteyttä valtuutettuun **Rieju** -jälleenmyyjään.
- Noudata varovaisuutta uusien jarrupalojen käytössä. Käytä jarrukahvaa tai -poljinta useita kertoja alhaisella nopeudella, kunnes jarrupalat saavuttavat normaalin jarrutustehon.





## Jarrut – Jarrujärjestelmän ilmaus

### Pumpun ilmaus:

1. Avaa kansi tiivisteineen ja käytä jarrukahvaa toistuvasti, kunnes ilmakuplia ei enää näy.  
Jos jarrukahva tuntuu pehmeältä, poista ilma jarrusatulasta.

### Ilmaus jarrusatulasta:

1. Kiinnitä läpinäkyvä letku tiiviisti ilmausventtiiliin ja purista jarrukahvaa voimakkaasti samalla kun löysää ilmausventtiiliä 90°.
2. Anna jarrunesteen valua 1–2 sekuntia ja kiristä sitten ilmausventtiili uudelleen.
3. Vapauta etujarrukahva. Toista edelliset vaiheet, kunnes kahva tuntuu napakalta.



**VAROITUS:** Kun ilmaat jarrusatulaa, lisää jarrunestettä pumppuun ja pidä nestetaso korkealla. Älä altista jarrunestettä ilmalle liian pitkäksi aikaa.



**VAROITUS:** Levyjarrujärjestelmä tuottaa korkean jarrutus-paineen. Turvallisuutesi vuoksi vaihda jarruneste 2 vuoden välein.





## Voimansiirtoketju (säätö ja kireys)

Ketju tulee säätää siten, että sen välys on 30–40 mm etu- ja takarattaan välisen osuuden keskikohdassa.

Oikean kireyden säätämiseksi toimi seuraavasti molemmilla puolilla pyörää yhtä paljon:

1. Aseta vaihteisto vapaalle ja löysää takapyörän akselimutteri ja akseli (1).
2. Löysää lukkomutteri (3).
3. Säädä ketjun kireys ruuveilla (2) varmistaen, että etäisyys on sama akselin molemmilla puolilla. Käytä tähän takahaarukan viitemerkintöjä (4).
4. Lukitse asento kahdella mutterilla (3) ja kiristä takapyörän akselimutteri.

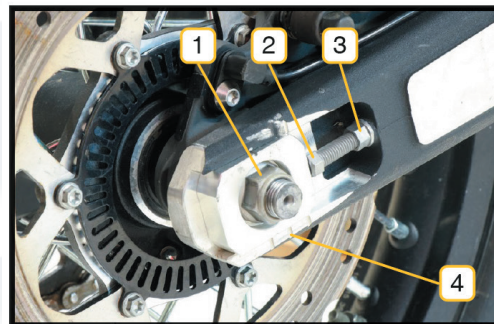


**VINKKI:** Ketju tulee pitää täysin puhtaana ja riittävästi voideltuna joka viikko.



**VAROITUS:** Liian löysä ketju voi aiheuttaa onnettomuuden sekä mekaanisia vaurioita.

Ketju on vaihdettava, jos se on syöpynyt akun elektrolyytin tai muun syövyttävän nesteen vaikutuksesta.

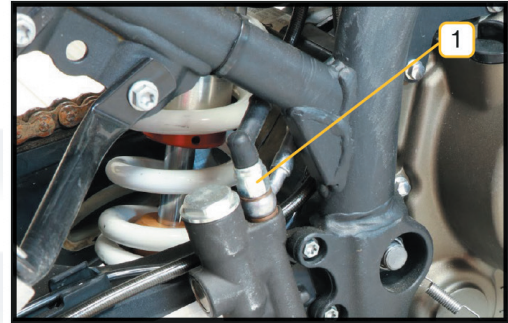




## Takajarrun valokatkaisimen säätö

Tarkistettuasi takajarrun toiminnan varmista, että jarruvalo syttyy, kun painat jarrupoljinta. Jos se ei syty, säädä mutteria (1).

Jos jarruvalo ei vielääkään syty, tarkista takavalon LEDit, sähköpiiri sekä jarruvalokatkaisin.

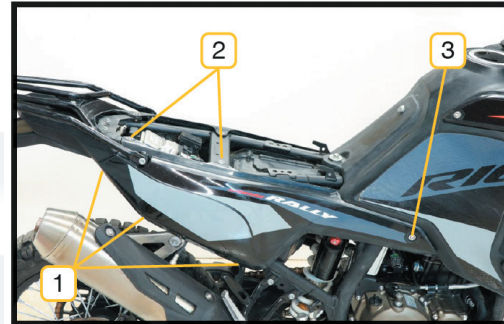


**VAROITUS:** Varmista ennen jarruvalokatkaisimen säätämistä, että jarrupolkimessa on oikea vapaa liike.



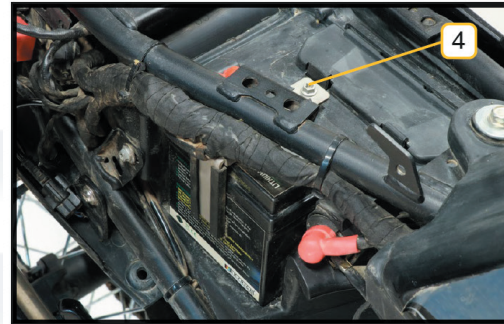
## Akun tarkistus

1. Irrota satula (katso kyseinen kohta).
2. Irrota kolme alemmaa ruuvia (1) sivukatteesta.
3. Irrota kaksi ylempää ruuvia (2) sivukatteesta.
4. Irrota etummainen ruuvi (3) sivukatteesta.
5. Vedä varovasti kanteen etuosasta päästäksesi käsiksi akkuun.
6. Puhdista lika ja mahdolliset syövyttävät epäpuhtaudet akun pinnalta.
7. Tarkista johtoliitännät. Vaihda, jos ne ovat syöpyneet.



## Akun irrottaminen:

1. Irrota ruuvi (4) akun kiinnikkeestä.
2. Nosta akku pois.



**VAROITUS:** Kun irrotat akun, irrota ensin miinusnapaliitin (-) ja sen jälkeen plusnapaliitin (+).

Kun asennat akun takaisin, kytke ensin plusnapaliitin (+) ja sen jälkeen miinusnapaliitin (-).

Akku sisältää rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vakavia vaurioita joutuessaan silmiin tai iholle. Jos näin tapahtuu, huuhtelee runsaalla vedellä 5 minuutin ajan ja hakeudu sen jälkeen lääkärin hoitoon.

Älä päästä epäpuhtauksia akun koteloon.



**VAROITUS:** Älä pese akun aluetta vedellä.



## Sulakkeiden vaihto

1. Irrota satula (katso kyseinen kohta).
2. Avaa sulakerasian kansi (1).
3. Irrota palanut sulake ja vaihda se uuteen.
4. Jos uusi sulake palaa uudelleen, se viittaa vikaan sähköjärjestelmässä.



**VAROITUS:** Älä vaihda sulaketta erikokoiseen (eri ampeeriarvoon) äläkä käytä lankaa sulakkeen tilalla. Tämä voi aiheuttaa vakavia vaurioita sähköjärjestelmälle tai jopa tulipalon moottoripyörässä.



**VAROITUS:** Jos sulake palaa toistuvasti lyhyen ajan sisällä, se viittaa vikaan sähköjärjestelmässä. Ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun **RIEJU** -jälleenmyyjään.





## Äänenvaimennin

Pakoputken äänenvaimennin sisältää katalysaattorin.

Älä päästä äänenvaimentimeen vieraita aineita, kuten öljyä, bensiiniä, happoja tai suolaa, sillä ne tekevät katalysaattorista toimintakyvyttömän.



## Renkaiden kulumisrajan tarkastus

Tarkista molempien renkaiden kulutuspinnan syvyys säännöllisesti. Oman turvallisuutesi ja renkaiden käyttöiän pidentämiseksi suositellaan, että teet tämän tarkastuksen usein.

Eturengas:	90/90–21
Takarengas:	120/80–18



**VAROITUS:** Liian kuluneet renkaat voivat puhjeta ja aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen.

Kun renkaan kulutuspinna saavuttaa vähimmäissyvyyden, ajettavuus ja pito heikkenevät merkittävästi.



## Renkaiden huolto

Poikkeava rengaspaine lyhentää renkaiden käyttöikää.

Liian alhainen rengaspaine vaikeuttaa ohjausta ja lisää renkaiden kulumista.

Liian korkea rengaspaine vähentää renkaan ja tienpinnan välistä kosketuspintaa. Tämä lisää liukastumisen ja hallinnan menetyksen riskiä.

Suurilla nopeuksilla rengasventtiili voi avautua keskipakoisvoiman vaikutuksesta. Äkillisen ilmanvuodon estämiseksi venttiiliin on asennettu kumisuojaus, jossa on metallivahvisteinen sisäosa ja kierteellinen kiinnitys.

Rengaspaine on suoraan verrannollinen renkaan lämpötilaan. Siksi rengaspaine tulee säätää vain kylmänä, kun renkaan lämpötila on suunnilleen sama kuin ympäristön lämpötila.

Ympäristön lämpötilassa tarkista rengaspaine seuraavan taulukon mukaisesti:

Eturengas:	225 kPa
Takarengas:	225 kPa



### VAROITUS:

- Poikkeava rengaspaine vaikuttaa ajettavuuteen ja voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Ylikuormitus voi aiheuttaa renkaan rikkoutumisen ja ajoneuvon hallinnan menetyksen.
- Tarkista rengaspaine vähintään kerran kuukaudessa.



## KIRISTYSMOMENTTITAULUKKO

OSA	Kiristysmomentti (Nm)
Moottorin kiinnitykset	M8x1.25: (18 ± 2,7) • M10x1.25: (45 ± 4,5)
Etuhaarukan liitokset	M8x1.25: (18 ± 2,7) • M14x1.5: (75 ± 7,5)
Etujarrulevy	M8x1.25: (35 ± 3,5)
Takapyörän akseli	M14x1.5: (75 ± 7,5)
Ohjausakseli	M22x1: (50 ± 5) • M25x1: (60 ± 6)
Ohjaustanko ja ohjausakseli	M8x1.25: (18 ± 2,7)
Iskunvaimentimen yläkiinnitys	M12x1.25: (60 ± 6)
Iskunvaimentimen alakiinnitys	M12x1.25: (60 ± 6)
Takajarrulevy	M8x1.25: (35 ± 3,5)
Takahaarukka	M14x1.25: (75 ± 7,5)



## HUOLTO-OHJELMA

Moottoripyörä tulee huoltaa ja ylläpitää alla olevan taulukon mukaisesti.

**Vinkki:**

Jos ajat pölyisissä olosuhteissa, ajoneuvo tulee puhdistaa useammin.

Kun ajokilometrit saavuttuavat taulukossa ohjeistetut rajat, suorita ilmoitetut huoltotoimenpiteet.

KOHDE	Vaihtoväli	1 000 km	5 000 km	10 000 km	15 000 km	20 000 km	25 000 km	30 000 km
Moottoriöljy	Ensimmäinen vaihto 1000 km, toinen 5000 km ja sitten 5000 km välein							
Öljynsuodatin	Vaihda suodatin aina öljynvaihdon yhteydessä							
Moottoriöljyn taso	I	I	I	I	I	I	I	I
Polttoaineletkut	I	I	I	I	I	I	I	I
Polttoainepumppu			I			I		I
Polttoainesuodatin				R		R		R
Kaasuläppärunko					C			C
Jäähdytysnesteen taso	I	I	I	I	I	I	I	I
Jäähdytysneste	2 vuotta							
Ilmanottojärjestelmän tiiviys	I	I	I	I	I	I	I	I
Venttiilivällys		I			I		I	
Sytytystulpan kärkiväli			I	I	R	I	I	R
Ilmansuodatin	I	C	R	C	R	C	R	R
Kaasukahvan toiminta	A	A	A	A	A	A	A	R
Kytkin	A	A	A	A	A	A	R	A



KOHDE	Vaihtoväli	1 000 km	5 000 km	10 000 km	15 000 km	20 000 km	25 000 km	30 000 km
Ohjainlaakerien voitelu ja kirstitys		I		L	U	L	I	L
Etu- ja takapyörän sekä takarattaan laakereiden voitelu			L	L	L	L	L	L
Ohjauksakselien ja jalkatappien voitelu			L	L	L	L	L	L
Sivuseisontatuen akselin voitelu			L	L	L	L	L	L
Jarru- ja kytkinkahvojen voitelu			L	L	L	L	L	L
Takajousituksen linkuston voitelu			L	L	L	L	L	L
Takahaarukan laakereiden voitelu			L	L	L	L	L	L
Ketjun voitelu ja kireyden säätö		A	A	A	R	A	A	R
Akku		I	I	I	I	I	I	I
Jarruletkut		I	I	I	I	I	I	I
Jarruneste	2 vuotta	I	I	I	I	I	I	I
Jarrunesteen taso		I	I	I	I	I	I	I
Jarrupalat		I	I	I	R	I	I	R
Jarruvalokytkimet		I	I	I	I	I	I	I
Polttoainehöyryjen haihdutusjärjestelmä		I	I	I	I	I	I	I
Liitosten kireys		I	I	I	I	I	I	I
Jousituksen vuodot		I	I	I	I	I	I	I
Vanteet		I	I	I	I		I	I

Selitteet: **I:** Tarkasta, puhdista, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa • **C:** Puhdista • **R:** Vaihda • **A:** Säädä • **L:** Voitele



## AJONEUVON SÄILYTYS JA PUHDISTUS

### Ajoneuvon säilytys

Jos moottoripyörääsi ei käytetä pitkään aikaan, se vaatii erityistä huoltoa sekä tiettyjä materiaaleja, työkaluja ja teknistä asiantuntemusta. Suosittelemme siksi, että nämä toimenpiteet suoritetaan valtuutetulla **RIEJU** -jälleenmyyjällä.

Jos haluat tehdä nämä toimenpiteet itse, noudata seuraavia ohjeita:

- Vaihda moottoriöljy kokonaan uuteen.
- Tuki ilmansuodattimen ilmanottoaukko ja pakoputken ulostulo estääksesi kostean ilman pääsyn moottoriin.
- Tyhjennä polttoainesäiliö kokonaan.
- Irrota akku, puhdista sen pinta neutraalilla saippuavedellä ja poista mahdollinen ruoste ja hapettumat plus- ja miinusnavoista.
- Säilytä akkua tilassa, jossa lämpötila on yli 0 °C.
- Säädä rengaspaine ohjearvojen mukaiseksi.
- Pesä ajoneuvo huolellisesti.
- Suihkuta kumiosien pinnoille kuminsuojainainetta.
- Käsittele koko ajoneuvo autoille tarkoitetulla suojavahalla.
- Peitä ajoneuvo lopuksi kankaalla ja säilytä se kuivassa, hyvin tuuletetussa tilassa.



**VAROITUS:** Lataa irrotettu akku kerran kuukaudessa.



## Ajoneuvon käyttöönotto uudelleen

- Puhdista ajoneuvo huolellisesti.
- Poista liinat ilmansuodattimen ilmanottoaukosta ja pakoputken ulostulosta.
- Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin kokonaan uusiin.
- Tankkaa polttoaine
- Asenna akku paikalleen.
- Käynnistä ajoneuvo.

## Ajoneuvon suojaus

Käytöstä riippuen pese ajoneuvo säännöllisesti ja pidä se puhtaana ja kuivana.

Poista pinnalta mahdollisimman pian lika ja jäämät, kuten linnun jätökset, asfaltti tai suola.

Pyri käyttämään ajoneuvon suojaeitettä. Pitkäaikainen altistuminen auringonvalolle voi aiheuttaa ulkopintojen vanhenemista ja värimuutoksia.

## Ajoneuvon pesu

Pese ajoneuvo kylmällä vedellä.

Puhdista huolellisesti pehmeällä liinalla ja neutraalilla pesuaineella.

Älä suihkuta vettä suoraan ajoneuvon.

Älä pese ajoneuvoa painepesurilla.



Sateisina päivinä tai moottoripyörän pesun jälkeen ajovalon tai vilkun sisäpuolelle saattaa muodostua hieman kosteutta huurteena. Kytke valot päälle hetkeksi, niin kosteus häviää. Tämä on normaalia, koska valaisimet on suunniteltu tuuletusaukoilla.



**VAROITUS:** Märkien jarrujen jarrutusteho on heikentynyt. Testaa jarruja useita kertoja alhaisessa nopeudessa pesun jälkeen, jotta ne kuivuvat nopeasti.



**VAROITUS:** Älä käytä rasvanpoistoainetta pyörän akseleihin tai ketjuun.



**VAROITUS: RIEJU** ei vastaa syövyttävien rasvanpoistoaineiden käytöstä, jotka voivat tahrata tai vahingoittaa moottoripyörän osia. **RIEJU** ei ole vastuussa vahingoista tai vioista, jotka aiheutuvat painepesurin käytöstä moottoripyörän puhdistuksessa.



## MUUTOKSET JA LISÄVARUSTEET

Käytä ainoastaan alkuperäisiä **RIEJU** -osia ja -lisävarusteita.

Aitoja osia, lisävarusteita ja muita **RIEJU** -tuotteita saat valtuutetuilta jälleenmyyjiltä. Samalla ammattilaiset neuvovat sinua asennuksessa ja käytössä.

Näiden osien ja tuotteiden turvallisuus, suorituskyky ja yhteensopivuus on testattu ja taattu. Sen sijaan tarvikEOSista tai lisävarusteista ei oteta vastuuta.

Kun suunnittelet osien vaihtoa, varmista, että noudatat kaikkia lakeja ja määräyksiä, jotta ajoneuvosi täyttää kansalliset tieliikennevaatimukset sekä muut lailliset ja tekniset määräykset.



### **VAROITUS:**

- Luvattomat muutokset komponentteihin, kuten elektroniseen ohjausjärjestelmään, voivat aiheuttaa ajoneuvon vaurioitumisen ja onnettomuuksia.



## TAKUU

### RIEJU -VALMISTAJAN TAKUUTA SÄÄTELEVÄT MÄÄRÄYKSET

**RIEJU** takaa täten lopulliselle kuluttajalle, eli **RIEJU**:n valmistaman ajoneuvon ostajalle, että sekä materiaalit että valmistus ovat virheettömiä korkeimpien laatuvaatimusten mukaisesti. Tämän johdosta myöntää lopulliselle ostajalle (jäljempänä "ostaja") alla määriteltyjen ehtojen mukaisesti takuun, joka kattaa uusien moottoripyörien materiaalitai valmistusvirheiden korjauksen ilman kustannuksia, takuaaikana ja ilman kilometrimäärän tai ajoneuvon käytön tuntimäärän rajoituksia.

#### **Takuuajan pituus 24 kk.**

Takuuajan määräytymisessä noudatetaan ajoneuvon myyntimaassa voimassa olevaa takuulainsäädäntöä kyseisen ajankohdan mukaan.



#### **Vinkki:**

Takuuvaatimukset, joita ei ole esitetty **RIEJU**:n valtuutetulle jälleenmyyjälle ennen takuuajan päättymistä, suljetaan pois.



## Ostajan velvollisuudet

**RIEJU** voi laillisesti hylätä takuuvaatimukset, jos ja siltä osin kuin:

- a) Ostaja ei ole vienyt ajoneuvoa mihinkään tarkastukseen ja/tai huoltotehtäviin käyttäjän käsikirjassa määrättyinä ajankohtina, tai määrätty tarkastus- tai huoltopäivä on jo ohitettu. Takuu ei myöskään kata vikoja, jotka ilmenevät ennen määrättyä tarkastus- tai huoltopäivää, jota ei koskaan suoritettu, tai jotka ilmenevät vasta kyseisen päivän jälkeen.
- b) Tarkastukset, huoltotyöt tai korjaukset on tehty muilla kuin **RIEJU**:n tunnustamilla tai valtuuttamilla tahoilla.
- c) Huolto tai korjaus on tehty vastoin valmistajan asettamia teknisiä vaatimuksia, määräyksiä ja ohjeita.
- d) Ajoneuvon huollossa tai korjauksessa on käytetty **RIEJU**:n hyväksymättömiä varaosia, tai käytetty polttoaineita, voiteluaineita tai muita nesteitä (mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, puhdistusaineet), joita ei ole erikseen mainittu käyttöohjeessa.
- e) Ajoneuvoa on muutettu tai siihen on asennettu muita osia kuin ne, jotka **RIEJU** on nimenomaisesti hyväksynyt ajoneuvoon sallituiksi osiksi.
- f) Ajoneuvoa on säilytetty tai kuljetettu teknisten vaatimusten vastaisesti.
- g) Ajoneuvoa on käytetty muuhun kuin tavanomaiseen käyttöön, kuten kilpailuihin, kilpa-ajoon tai ennätysyrityksiin.
- h) Ajoneuvo on kärsinyt kaatumisen tai onnettomuuden, joka suoraan tai epäsuorasti aiheuttaa vaurioita.



### Takuu ei kata seuraavia:

- a) Kuluvien osien vaihdot, mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin: sytytystulpat, akut, polttoainesuodattimet, öljynsuodatin, ketjut (toissijaiset), moottorin vetoakselin hammaspyörät, takarenkaat, ilmansuodattimet, jarrulevyt, jarrupalat, kytkimen levyt, polttimot, sulakkeet, hiiliharjat, jalkatapit, renkaat, sisäkumit, johdot ja muut kumiosat, pakoputki sekä pesurit.
- b) Voiteluaineet (esimerkiksi öljy, rasva ym.) ja käyttönesteet (esimerkiksi akuneste, jäähdytysneste ym.).
- c) Tarkastus-, säätö- ja muut huoltotyöt sekä kaikenlaiset puhdistustyöt.
- d) Maalipinnan vauriot ja sitä seuraava ruostuminen ulkoisten tekijöiden, kuten kivien, suolan, teollisuushöyryjen ja muiden ympäristövaikutusten, tai riittämättömän puhdistuksen ja sopimattomien pesuaineiden vuoksi.
- e) Vauriot, joita aiheutuu vioista, sekä suorat tai epäsuorat kustannukset (esimerkiksi yhteydenpito-, majoitus-, vuokra-auto-, joukkoliikenne-, hinaus- ja hätäviestintäkulut) ja muut taloudelliset vahingot (esimerkiksi ajoneuvon käyttöhäiriöstä johtuvat tulonmenetykset, menetetty aika ym.).
- f) Akustiset tai esteettiset seikat, jotka eivät merkittävästi vaikuta moottoripyörän käyttömukavuuteen (esimerkiksi pienet tai piilossa olevat virheet, normaali melu tai värinä käytössä).
- g) Ajoneuvon ikääntymisestä johtuvat seikat (esimerkiksi maalipinnan tai metallipinnoitteen haalistuminen).



## Muut määräykset

- a) Jos vian korjaus tai osan vaihto on suhteeton toimenpide, **RIEJU**:lla on oikeus oman harkintansa mukaan päättää, korjataanko vai vaihdetaanko vialliset osat. Vaihdetuista osista mahdollisesti omistusoikeus siirtyy **RIEJU**:lle ilman muuta korvausta. **RIEJU**:n valtuuttamalla jälleenmyyjällä, jolle on uskottu vikojen korjaus, ei ole oikeutta tehdä sitovia lausuntoja **RIEJU**:n puolesta.
- b) Jos epäillään vikaa tai tarvitaan visuaalinen tai materiaalinen tarkastus, **RIEJU** pidättää oikeuden vaatia takuukorvausta haettujen osien lähettämistä sille tai pyytää **RIEJU**:n asiantuntijaa tutkimaan osat. Mahdolliset lisätakuukorvaukset vaihdetuista osista tai palveluista eivät ole sitovia ilman **RIEJU**:n suostumusta. Takuun mukaisesti ilman kustannuksia tarjottavat lisävelvoitteet ovat poissuljettuja. Vaihdetuista osista takuu jatkuu alkuperäisen tuotteen takuuajan päättymispäivään asti.
- c) Jos vikaa ei voida korjata ja osan vaihto on valmistajalle kohtuuton, takuukorvauksen saajalla on oikeus purkaa sopimus (korvauksen maksamiseen) tai saada osittainen hyvitys (alennus) moottoripyörän korjauksen sijasta.
- d) Ostajan takuuvaatimukset valtuutetun jälleenmyyjän kanssa tehdyn kauppasopimuksen perusteella eivät vaikuta tähän takuuseen. Tämä takuu ei rajoita ostajan muita sopimusoikeuksia valtuutetun jälleenmyyjän yleisissä sopimusehdoissa. Nämä lisäoikeudet voidaan kuitenkin vaatia vain valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- e) Jos ostaja myy tuotteen edelleen takuuajan aikana, tämän takuun ehdot pysyvät voimassa nykyisessä laajuudessaan siten, että takuun mukaiset vaatimukset siirtyvät moottoripyörän uudelle omistajalle.

Maahantuoja:



Petikontie 16-18, 01720 Vantaa  
asiakaspalvelu@elfving.fi

**RIEJU**

riejumoto.fi

04/2026