



XPLORA 557



KÄYTTÖOHJEKIRJA



SISÄLLYSLUETTELO

Ajoneuvon tiedot.....	4	Tankkaus	29
Ajoneuvon luovutus (tarkistukset toimituksen yhteydessä)	5	Vaihdevipu	31
Tärkeää tietoa.....	6	Takajarrupoljin	32
Erityinen huomautus	8	Sivuseisontatuki.....	32
Moottoripyörän turvaohjeet.....	10	Työkalusarja	33
Tekniset tiedot.....	12	Etujousituksen säätö	34
Sarjanumeroiden sijainti	14	Takajousituksen säätö	35
Ajoneuvon tärkeimmät osat	15	Taustapeilin säätö.....	38
Mittaristo.....	18	Polttoaine- ja öljyohjeistus.....	38
Mittariston käyttöohjeet.....	23	Polttoaine.....	38
Avain.....	23	Moottoriöljy	38
Virtalukko.....	23	Ennakkotarkastus ennen ajoa	39
Vasen kahva	24	Uuden ajoneuvon sisäänajo	40
Oikea kahva.....	27	Ajoneuvolla ajaminen	41



Vianetsintä.....	48	Ilmansuodattimen huolto	70
Tarkastukset ja huolto.....	49	Jäähdytysneste.....	72
Huoltoaikataulu.....	50	Katalysaattori.....	75
Moottoriöljyn määrä ja öljynvaihto	52	Jäähdyttimen vesiputken kiristimen asennus ja irrotus	76
Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto.....	53	Polttoaineen ruiskutin ja polttoainejärjestelmä	77
Sytytystulppa.....	55	Osien voitelu.....	78
Kaasuvaijerin säätö	56	Akku.....	79
Kytkimen säätö.....	58	Sulakkeen vaihto	82
Tyhjäkäynnin säätö.....	59	Ajovalon säätö ja valonlähteen vaihto	83
Kaasuläppärunko.....	59	ABS-järjestelmän käyttö ja huolto-ohjeet.....	84
Voimansiirto/ketju	60	Ajoneuvon säilytys ja puhdistus.....	85
Jarrut	63	Muutokset ja lisävarusteet.....	88
Renkaat	66	Takuu.....	89
Istuimen asennus ja irrotus.....	67		



RIEJU S.A. haluaa kiittää sinua luottamuksestasi yritystämme kohtaan ja onnitella erinomaisesta valinnasta. XPLORA 557 -malli on RIEJU:n laajan ja pitkäaikaisen kokemuksen tulos suorituskykyisten ajoneuvojen kehittämisessä. Tämän käyttöoppaan tarkoituksena on selittää, kuinka ajoneuvoasi käytetään ja huolletaan. Pyydämme sinua lukemaan huolellisesti seuraavat ohjeet ja tiedot.

Muista, että ajoneuvon käyttöikä riippuu sen käytöstä ja huollosta. Hyvässä käyttökunnossa pitäminen vähentää korjauskustannuksia.

Pidä tämä opas ajoneuvon olennaisena osana. Sen on pysyttävä ajoneuvon mukana, myös omistajanvaihdon yhteydessä.

Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä valtuutettuun RIEJU-jälleenmyyjään, joka auttaa sinua mielellään, tai vieraille osoitteessa www.riejumoto.fi.

Muistathan, että ajoneuvon asianmukaisen toiminnan takaamiseksi sinun on aina käytettävä alkuperäisiä varaosia.

AJONEUVOTIEDOT

Kirjoita ylös rungon ja moottorin sarjanumerot, sillä niitä tarvitaan moniin tarkoituksiin (ominaisuustodistus, vakuutus, rekisteröinti jne.).

Nämä sarjanumerot ovat hyödyllisiä myös varaosia tilattaessa.

Malli: RIEJU _____ Rekisterinumero: _____

Ensirekisteröintipäivä: ____ / ____ 20 ____

Rungon sarjanumero

Moottorin sarjanumero

Jälleenmyyjän tiedot:



AJONEUVON LUOVUTUS (KÄYDÄÄN LÄPI LUOVUTUKSEN YHTEYDESSÄ)

Käyttöohje

Selitä, kuinka tärkeää on lukea käyttöohje kokonaisuudessaan ja ymmärtää kaikki siinä annettu tieto. Korosta erityisesti turvallisuus- ja huolto-ohjeita.

Takuu rekisteröintikortti

Täytä tarvittavat tiedot ja anna asiakkaalle kopio kortista.

Käsittely

Selitä, miten ajoneuvoa tulee käsitellä asianmukaisesti.

Varoitukset

Korosta varoitusten merkitystä ajoneuvon pitkän käyttöiän turvaamiseksi.

Avaimet

Luovuta täydellinen avainsarja. Neuvo tekemään varasarja avaimista.

Ensimmäinen tarkastus

Selitä, että tarkastus 1 000 km ajon jälkeen on tärkeä.

Säännöllinen huolto

Selitä säännöllisen huollon tarve ja kerro, että huolto-ohjeiden ja määräaikaisten tarkastusten laiminlyönti voi johtaa takuun menettämiseen.



TÄRKEÄÄ TIETOA

Nämä ovat turvallisuushälytyssymboleja.

Noudata kaikkia näitä symboleja seuraavia turvallisuusohjeita välttääksesi mahdollisen loukkaantumisen tai kuoleman.



VAROITUS:

Tarkoittaa, että ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan.



HUOMIO:

Tarkoittaa, että ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa henkilövahingon tai vaurioittaa laitetta.



VINKKI:

Lisätietoja, jotka on toimittanut Rieju.



Tätä käyttöopasta tulee pitää moottoripyörän pysyvänä asiakirjana.
Myös moottoripyörän omistajanvaihdon yhteydessä tämä opas tulee luovuttaa uudelle omistajalle.

Mitään osaa tästä käyttö- ja huolto-opaasta ei saa jäljentää ilman kirjallista lupaa.



VAROITUS:

- Kuljettajat ja matkustajat
- Tämä moottoripyörä on suunniteltu käytettäväksi vain yhdelle kuljettajalle ja yhdelle matkustajalle.



VAROITUS:

- Lue tämä käyttöopas huolellisesti.
- Huolellinen ja maltillinen sisäänajo uudelle moottoripyörälle mahdollistaa sen vakaan toiminnan erinomaisella suorituskyvyllä.




VAROITUS:

- Ajo-olosuhteet
- Tämä moottoripyörä soveltuu tieliikenteeseen.



ERITYINEN HUOMAUTUS

Varotoimet:

- Kun asennat tai vaihdat akkua ensimmäistä kertaa, kiinnitä huomiota akun napoihin – plus- ja miinusnapaan.
Jos kytkentä menee väärin päin, tarkista sulakkeen kunto. Siitä huolimatta, on suositeltavaa viedä ajoneuvo huoltoon tarkistettavaksi, vaikka sulake näyttäisikin olevan kunnossa, jotta vältetään mahdolliset sähkökomponenttien vauriot akun väärän kytkennän vuoksi.
- Jos vaurioituneet komponentit jatkavat toimintaansa, se voi aiheuttaa arvaamattomia vikoja.
- Ennen kuin vaihdat sulakkeen, käännä virta-avain asentoon OFF  (pois päältä) estääksesi vahingossa tapahtuvan oikosulun.
Älä vahingoita sulakkeen pidintä sulaketta vaihtaessasi – muuten voi seurata huonoja kosketuksia, komponenttien vaurioitumista tai jopa tulipaloja.

Energiansäästö ja ympäristönsuojelu:

- Käytetty öljy, jäähdytysneste, bensiini ja jotkut puhdistusaineet sisältävät myrkyllisiä aineita. Älä päästä niitä luontoon hallitsemattomasti. Säilytä ne erityisissä, suljetuissa astioissa ja toimita ne kierrätyskeskukseen tai paikalliseen ympäristönsuojelupalveluun.
- Älä hävitä tai pura käytettyjä akkuja luvatta – ne on kierrätettävä ja hävitettävä valtuutetun jälleenmyyjän tai pätevän viranomaisen toimesta.
- Käytetyt moottoripyörät tulee toimittaa paikalliselle erikoistuneelle kierrätyspalvelulle lajittelua ja kierrätystä varten.

Älä tee muutoksia ajoneuvoon:

- Älä tee moottoripyörään muutoksia äläkä siirrä alkuperäisiä osia mielivaltaisesti.
Mielivaltainen muuntelu voi vakavasti heikentää moottoripyörän vakautta ja turvallisuutta, ja saattaa estää sen toiminnan kokonaan.
Mikään taho tai yksityishenkilö ei saa koota moottoriajoneuvoa itse tai muuttaa rekisteröityä rakennetta, rakennetta tai ominaisuuksia mielivaltaisesti.
- Yhtiö ei vastaa mistään käyttäjän luvattomasta muutoksesta tai valtuuttamattomien osien ja komponenttien vaihtamisesta aiheutuvista laatuongelmista tai seurauksista (mukaan lukien takuun raukeaminen).
- Käyttäjiä kehoitetaan noudattamaan liikennesääntöjä moottoripyörää käyttäessään.



Tärkeä muistutus:

- Ostettuasi moottoripyörän, varustaudu moottoripyöräkypärällä, joka täyttää paikalliset säädökset.



VAROITUS:

Moottoripyörässä on oltava vaatimusten mukainen sulake, ennen kuin sillä voidaan ajaa turvallisesti.

Älä käytä mitään muuta kuin teknisissä tiedoissa mainittua sulaketyyppiä. Sulakkeen korvaaminen johtavilla esineillä tai vääränlaisella sulakkeella on ehdottomasti kielletty – se voi vahingoittaa muita komponentteja ja vakavissa tapauksissa aiheuttaa tulipalon.



MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUSOHJEET

Turvallisen ajon säännöt

- Ennen ajamista moottoripyörä on tarkastettava onnettomuuksien ja osien vaurioitumisen välttämiseksi.
- Kuljettajan on läpäistävä liikenneviranomaisen ajokoe ja hankittava ajokortti, joka vastaa ajoneuvon tyyppiä, ennen kuin hän saa ajaa. Moottoripyörää ei saa lainata henkilölle, jolla ei ole ajokorttia.
- Vammojen välttämiseksi muiden moottoriajoneuvojen aiheuttamina kuljettajan tulee olla mahdollisimman näkyvä. Tätä varten:
- Käytä kirkkaita ja helposti havaittavia, vartalonmyötäisiä vaatteita;
- Älä aja liian lähellä muita moottoriajoneuvoja.
- Noudata tiukasti liikennesääntöjä äläkä aja kaistoja ohi tai kilpaile ajotilasta.
- Älä aja nopeudella, joka ylittää tienpätkän suurimman sallitun nopeuden, sillä onnettomuudet johtuvat usein ylinopeudesta.
- Käytä vilkkua hyvissä ajoin käännyttäessä tai kaistaa vaihdettaessa kiinnittääksesi muiden huomion.
- Kiinnitä erityistä huomiota risteyksissä, pysäköintialueiden sisään- ja ulosajoissa sekä moottoritillä.
- Moottoripyörän alkuperäisten osien ja komponenttien satunnainen muokkaaminen tai purkaminen ei takaa turvallista ajoa, on lainvastaista ja voi mitätöidä takuun.
- Lisävarusteiden ei saa heikentää moottoripyörän ajoturvallisuutta tai suorituskykyä, erityisesti sähköjärjestelmien osalta, sillä ylikuormitus voi aiheuttaa vaaratilanteita.
- Perävaunun vetäminen on ehdottomasti kiellettyä. Perävaunun vetäminen moottoripyörällä aiheuttaa rengasrasituksen ja vaurioita ja toimintahäiriöihin, heikentää jarrutustehoa sekä vaikuttaa moottoripyörän vakauteen ja hallittavuuteen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Vikaisen moottoripyörän hinaaminen vaikuttaa haitallisesti moottoripyörän vakauteen ja hallittavuuteen, ja voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen.
- Sivuvaunun asentaminen on ehdottomasti kielletty. Moottoripyörän ajaminen sivuvaunun kanssa aiheuttaa hallinnan menetyksen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.
- Ylikuormitus on ehdottomasti kielletty. Ylikuormitus voi aiheuttaa osien vikaantumisen ja vakavasti heikentää vakautta, hallittavuutta ja suorituskykyä, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen..



Suojavaatteet

- Henkilökohtaisen turvallisuuden vuoksi kuljettajan on käytettävä kypärää, suojalaseja, ajo- tai moottoripyöräkengät, hanskoja sekä suojavaatteita. Myös matkustajan tulee käyttää kypärää ja pitää kiinni matkustajan tukikahvasta tiukasti.
- Ajon aikana pakoputkisto kuumenee, ja se pysyy kuumana myös moottorin sammuttamisen jälkeen hetken aikaa. Älä koskaan koske kuumaan pakoputkeen.
- Älä käytä löysiä vaatteita, jotka voivat tarttua ohjausvivustoon, jalkatapeille tai pyöriin ajon aikana.

Kypärän käyttäminen

- Turvallisuus- ja laatuvaatimukset täyttävä kypärä on tärkein suojaava varuste ajajalle. Vakavimmat liikenneonnettomuudet liittyvät pään vammoihin. Muistathan aina käyttää kypärää, ja suositellaan myös suojalasiens käyttöä.

Sateisella kelillä ajo-ohjeet

- Kiinnitä erityistä huomiota märkiin ja liukkaisiin teihin sateisina päivinä, koska jarrutusmatka pitenee. Ajaessa vältä maalia, kaivonkansia ja öljyisiä tienpintoja liukastumisen välttämiseksi. Ole erityisen varovainen rautatien tasoristeyksissä, kaiteiden ja siltojen kohdalla. Jos tien kuntoa ei voi selkeästi arvioida, kuljettajan tulee hidastaa vauhtia.



TEKNISET TIEDOT

Runko	
Pituus × leveys × korkeus	2.165×940×1.430 mm
Akseliväli	1.505 mm
Kokonaismassa	231 kg
Eturengas	120/70-17
Takarengas	160/60-17
Etujarru	ABS levyjarru
Takajarru	ABS levyjarru

Moottori	
Tyyppi	QJ270MS-A
Tilavuus	554 cm ³
Teho	35.0 kW at 7750 rpm
Vääntö	51.0 Nm at 4500 rpm
Sylinterin halkaisija × iskun pituus	160/60-17
Polttoaine	98/E5



Sähköisen ohjauksen asetukset	
Kaasun säätöasetukset	Mekaaninen kaasupoljin
ABS	Vakio
Poista ABS käytöstä	Vakio
Kaasuläpän runko	Mekaaninen perusvarustus

Sähköiset asetukset	
Valot	Täys-LED-valonlähde
USB-lataus	Vakio
Sivutuen pois päältä -tila	Vakio



SARJANUMEROIDEN SIJAINTI

Alustan tunnistenumero (1)

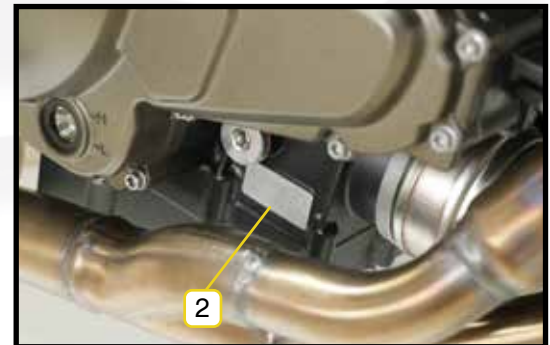
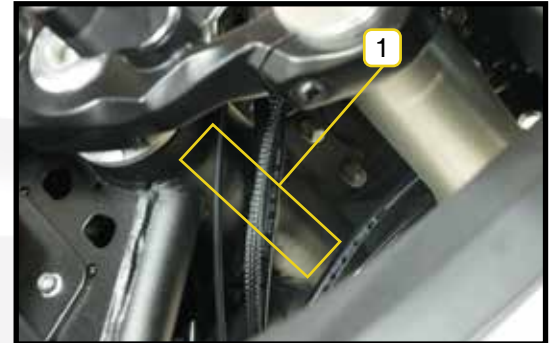
Tämä numero on stanssattu ohjausputken oikealle puolelle.

Moottorin tunnistenumero (2)

Moottorin numero on kaiverrettu moottorikotelon oikeaan alakulmaan.

Tyypikilpi (3)

Valmistajan tyypikilpi on ohjausputken vasemmalla puolella.





AJONEUVON TÄRKEIMMÄT OSAT

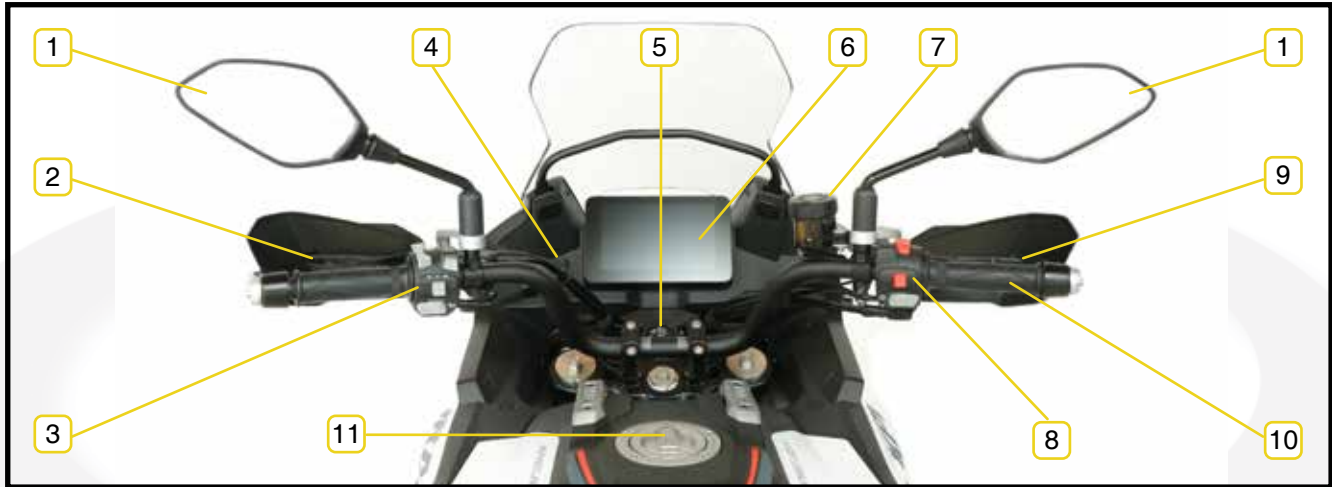
1. Etupyörän ABS -anturi
2. Etujarru
3. Vaihdevipu
4. Keskituki
5. Istuimen lukko
6. Kuljettajan jalkatapit (vasen)





- 7. Takajarru
- 8. Matkustajan jalkatappi (oikea)
- 9. Kuljettajan jalkatappi (oikea)
- 10. Takajarrupoljin
- 11. Öljyntäyttökorkki
- 12. Takajarrun nestesäiliö





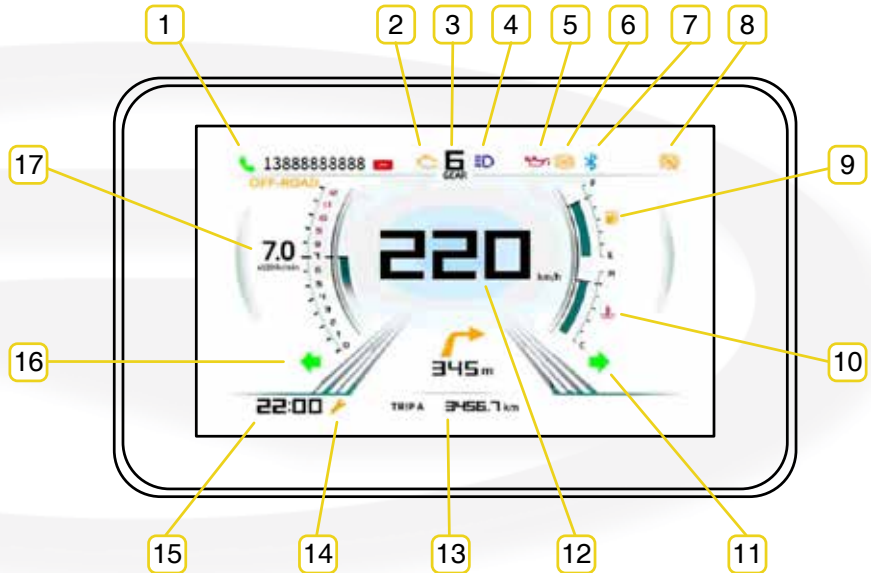
1. Taustapeili (vasen ja oikea)
2. Kytinkahva
3. Vasen ohjainkatkaisija
4. USB-latausportti
5. Virta-avain/Käynnistyskytkin
6. Mittaristo

7. Etujarrun nestesäiliö
8. Oikea ohjainkatkaisija
9. Etujarrukahva
10. Kaasun kahva
11. Polttoainesäiliö



MITTARISTO

1. Saapuvien/lähtevien puheluiden näyttö
2. Moottorivian merkkivalo
3. Vaihdennäyttö
4. Kaukovalon merkkivalo
5. Moottoriöljyn merkkivalo
6. ABS-merkkivalo
7. Bluetooth-merkkivalo
8. ABS POIS -ilmaisim
9. Polttoainemittari
10. Moottorin lämpötilanäyttö
11. Oikean vilkun merkkivalo
12. Nopeusmittari
13. Matkamittari
14. Huoltomuistutin
15. Kellonaika
16. Vasemman vilkun merkkivalo
17. Kierroslukumittari





1. Saapuvien/lähtevien puheluiden näyttö:

Puhelut näkyvät näytössä, kun Bluetooth-yhteys puhelimen ja kojelaudan välillä on muodostettu.

2. Moottorivian merkkivalo:

Kun virta-avain käännetään päälle, merkkivalo syttyy, öljypumppu toimii 3 sekuntia ja sen jälkeen moottori käynnistetään. Jos merkkivalo sammuu moottorin käynnistyksen jälkeen, moottori toimii normaalisti eikä siinä ole vikaa. Jos merkkivalo jää palamaan, moottorissa on vika. Samoin, jos valo sammuu ajon aikana, moottori toimii normaalisti. Jos valo syttyy ajon aikana, moottorissa on vika ja ajoneuvo tulee pysäyttää tarkastusta varten. Ota yhteyttä lähimpään RIEJU-huoltoliikkeeseen tarkastusta varten.

3. Vaihtenäyttö:

Näyttää moottoripyörän nykyisen vaihteen. Näytössä 1, N, 2, 3, 4, 5, 6 tarkoittavat vastaavasti 1. vaihdetta, vapaata, 2., 3., 4., 5. ja 6. vaihdetta.

4. Kaukovalon merkkivalo:

Kun ajovalojen kaukovalo on päällä, myös kaukovalon merkkivalo syttyy.

5. Moottoriöljyn merkkivalo:

Kun virta-avain on käännetty päälle mutta moottoria ei ole käynnistetty, moottoriöljyn merkkivalo pysyy päällä. Moottorin käynnistyessä ja öljynpaineen ollessa kunnossa, merkkivalo sammuu. Jos valo pysyy päällä, se tarkoittaa virheellistä öljynpainetta, jolloin ajoneuvo tulee pysäyttää ja öljymäärä tarkistaa. Mikäli öljymäärä on suositustason alapuolella, merkkivalo syttyy varoittaakseen kuljettajaa ja moottorin vaurioiden välttämiseksi öljyä on lisättävä.

6. ABS-merkkivalo:

Ilmoittaa ABS-järjestelmän toimintatilasta. Tarkemmat tiedot löytyvät kohdasta "ABS:n käyttö- ja huolto-ohjeet".

7. Bluetooth-merkkivalo:

Kun Bluetooth-laite on yhdistetty kojelautaan, Bluetooth-kuvake syttyy. Muussa tapauksessa kuvake pysyy sammuksissa.



Vinkki:

- Älä kytke ABS-toimintoa pois päältä ajettaessa tieliikenteessä.
- ABS POIS -toiminto on käytettävissä vain, kun valittu ajotila on maastoajo (OFF ROAD). Moottoripyörän uudelleen käynnistyksen jälkeen aiemmin poiskytketty ABS-toiminto aktivoituu automaattisesti uudelleen.



8. ABS POIS (ABS OFF):

Kun OFF ROAD -tila aktivoidaan kojelaudan valikosta, tämä merkkivalo syttyy osoittaen, että ABS-järjestelmä on poistettu käytöstä.

9. Polttoainemittari:

Näyttää polttoainesäiliön polttoainetasoa. Kun säiliö on täynnä (asento F), näytössä näkyy 6 palkkia.

Kun polttoaine on vähissä ja näytössä näkyy vain 1 palkki tai vähemmän (asento E), polttoainemittarin viimeinen palkki alkaa vilkkua.

10. Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilänäyttö:

Näyttää moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan. Asento "C" ilmaisee matalan lämpötilan ja asento "H" korkean lämpötilan.

11. Oikean vilkun merkkivalo:

Kun vilkku on kytketty oikealle, oikean vilkun merkkivalo vilkkuu vastaavasti.

12. Nopeusmittari:

Näyttää ajonhetkisen nopeuden. Nopeusyksiköksi voidaan valita kilometriä tunnissa (km/h) tai mailia tunnissa (mph).

Katso lisätiedot kohdasta Mittariston säätöpainike.

13. Matkamittari:

Matkamittari tallentaa kokonaisajomatkan (TOTAL) sekä kahden matkan (TRIP A ja TRIP B) pituudet viimeisestä nollauksesta lähtien.

TRIP A ja TRIP B voidaan nollata, ja mittayksiköksi voidaan valita kilometrit (km) tai mailit (miles). Katso lisätiedot kohdasta Mittariston säätöpainike.

14. Huoltomuistutin:

Katso lisää kohdasta "Tarkastus ja huolto" sivulla 70.

15. Kellonäyttö:

Näyttää nykyisen ajan. Ajan säätöohjeet löytyvät kohdasta Mittariston säätöpainike.

16. Vasemman vilkun merkkivalo:

Kun vilkku kytketään vasemmalle, vasemman vilkun merkkivalo vilkkuu vastaavasti.

17. Kierroslukumittari:

Näyttää moottorin kierrosluvun.



Mittariston säätöpainike (1)

Mittariston säätöpainike sijaitsee moottoripyörän vasemmanpuoleisessa ohjainkatkaisijassa. Kojelaudan päävalikon näkyessä paina ja vapauta "SELECT"-painiketta vaihtaaksesi matkamittarin (TOTAL) ja matkojen (TRIP 1, TRIP 2) välillä.

Kun jokin matkoista on valittuna (TRIP 1 tai TRIP 2), pidä "SELECT"-painiketta pitkään painettuna nollataksesi kyseisen matkan.

Kun matkamittari (TOTAL) on valittuna, pitkällä painalluksella "SELECT"-painiketta voit vaihtaa kilometri- ja maillyksiköiden (metrijärjestelmä / anglosaksinen järjestelmä) välillä matkan ja nopeuden osalta.

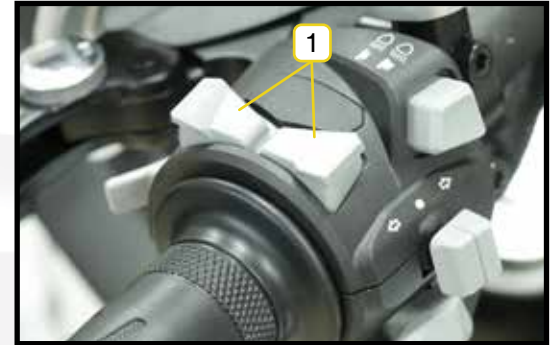
Kun nopeus on nolla, paina ja vapauta "ENTER"-painike päästäksesi kojelaudan päävalikkoon.

Valittavissa olevia toimintoja ovat:

"INTERFACE" (NÄYTTÖ), "CLOCK" (KELLO), "BRIGHTNESS" (KIRKKAUS), "UNIT" (YKSIKKÖ), "LANGUAGE" (KIELI), "INFORMATION" (TIETOJA), "Mobile Bluetooth" (PUHELIMEN BLUETOOTH) ja "EXIT" (POISTU).

Paina ja vapauta "SELECT"-painiketta valitaksesi säädettävä toiminto ja paina sitten "ENTER" vahvistaaksesi.

Kun olet päävalikon näkyessä, eikä mitään painiketta paineta tai toimintoa valita 8 sekunnin kuluessa, näkymä palautuu automaattisesti pääruutuun.





Puhelimen Bluetooth-toiminto

Paina ja vapauta "ENTER" (1) päästäksesi mittariston päävalikkoon ja valitse "Mobile Bluetooth" kytkeäksesi Bluetooth-toiminnon päälle tai pois.

Kun Bluetooth on onnistuneesti paritettu ja yhdistetty, Bluetooth-kuvake mittaristossa pysyy jatkuvasti näkyvissä.

Kun mittaristo on yhdistetty puhelimen Bluetoothiin, mittaristo voi näyttää saapuvien/lähtevien puheluiden näkymän. Voit vastata puheluun painamalla "SELECT"-painiketta ja lopettaa puhelun painamalla "ENTER"-painiketta.





MITTARISTON KÄYTTÖOHJEET

Avain

Tässä moottoripyörässä on kaksi avainta, joita voidaan käyttää moottoripyörän käynnistämiseen ja kaikkien lukkojen avaamiseen.

Toinen avain on tarkoitettu päivittäiseen käyttöön, ja toinen avain tulee säilyttää turvallisessa paikassa varalla.

Paina avaimen pyöreää painiketta avataksesi tai vetääksesi sisään avainosan.



Virtalukko





VAROITUS:




Älä ripusta avaimenperään O-renkaita tai muita esineitä, sillä ne voivat haitata avaimen kääntymistä. Älä koskaan käännä avainta moottoripyörän liikkeessa, sillä moottoripyörän hallinta voi tällöin menettyä.

Ajoturvallisuuden varmistamiseksi älä sijoita moottoripyörän käyttöä haittaavia esineitä sen läheisyyteen.

“”-Merkintä: Käännä avain kohtaan “”, jolloin virransyöttö katkeaa, moottoria ei voi käynnistää ja avain voidaan poistaa lukosta.

“”-Merkki: Käännä avain  merkittyyn asentoon”

Virta kytkeytyy päälle, moottorin voi käynnistää, eikä avainta voi ottaa pois.

“”-Asento: Kun avain on “”-asennossa, käännä ohjaustanko vasemmalle, paina avainta alaspäin ja kierrä sitä samanaikaisesti vastapäivään “”-asentoon. Ohjauslukko työntyy ulos lukkopesästä ja lukitsee moottoripyörän ohjauksen. Tämän jälkeen avaimen voi ottaa pois.

VINKKI:

- Varkauden estämiseksi lukitse ohjaus ja poista avain aina pysäköidessäsi. Lukituksen jälkeen käännä ohjaustankoa hieman varmistaaksesi, että lukitus on aktivoitunut. Älä pysäköi paikkoihin, joissa haittaat liikennettä.





VASEN KAHVA

Kytinkahva (1)

Mootoria käynnistettäessä tai vaihteita vaihdettaessa purista kytinkahvaa ohjaustankoon päin.

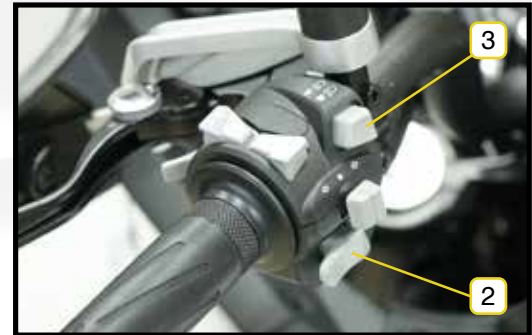
Äänimerkin painike (2)

Kun moottoripyörä on käynnissä, paina äänimerkin painiketta — tällöin äänimerkki kuuluu.

Ajovalon pitkien ja lyhyiden valojen kytkin (3)

Kun oikeanpuoleisen ohjaustangon valokatkaisija on käännetty asentoon "☀️" ja ajovalon pitkien ja lyhyiden valojen kytkin on asetettu asentoon "D", ajovalon pitkät valot syttyvät ja myös mittaristossa oleva pitkien valojen merkkivalo syttyy. Kun kytkin asetetaan asentoon " ", lyhyet valot syttyvät.

Kaupungissa ajettaessa tai vastaantulevan liikenteen kohdalla käytä lyhyitä valoja, jotta et häikäise muita kuljettajia.





↔ Suuntavilkun katkaisija (4)

Paina suuntavilkun katkaisijaa vasemmalle "↔" tai oikealle "↔", jolloin vasen tai oikea suuntavilkku alkaa vilkkua. Samalla mittariston vihreä suuntavilkun merkkivalo vilkkuu vastaavasti. Vilkun sammuttamiseksi siirrä katkaisija takaisin keskiasentoon tai paina katkaisinta alaspäin.



Varoitus:

Kun vaihdat kaistaa tai käännnyt, kytke suuntavilkku päälle ja varmista, ettei takana ole ohittavaa ajoneuvoa. Kaistanvaihdon tai käännöksen jälkeen sammuta suuntavilkku ajoissa, jotta et häiritse muiden ajoneuvojen normaalia ajamista ja vältät onnettomuudet.





Pitkien valojen väläytyskatkaisija (5)

Painamalla tätä nappia pitkät ajovalot syttyy ja palaa niin kauan, kun nappi on pohjassa.

Mittariston säätöpainike (6)

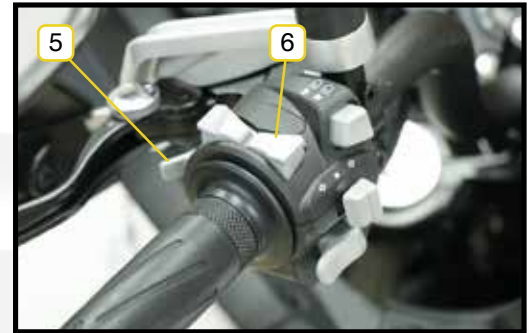
Katso lisätiedot kohdasta "Mittariston säätöpainike" sivulta 26.

Kytinkahvan säätö (7)

Ajo- ja käyttömukavuuden parantamiseksi kytinkahvan asentoa voidaan säätää kiertämällä säätönupin rengasmutteria.

Säätö voidaan tehdä valitsemalla yksi neljästä asennosta. Siirrä kytinkahva vaakasuoraan eteenpäin ja kierrä rengasmutterisäädintä niin, että se asettuu kohdakkain nuolen A kanssa haluttuun asentoon.

Kytinkahva on kauimpana kahvasta asennossa 1 ja lähimpänä asennossa 4.





OIKEA KAHVA

Käynnistys/Sammutuskytkin (1)

Kun virta-avain käännetään asentoon "⌚" (virta päällä), moottoripyörän virta kytkeytyy ja moottorin voi käynnistää.

Kun kytkin siirretään asentoon "⊗" (pois päältä), moottoripyörä sammuu eikä moottoria voi käynnistää.



Varoitus:

Älä käännä virta-avainta asennosta "⌚" asentoon "⊗" (pois päältä) ajon aikana, sillä se saattaa vahingoittaa moottoria tai pakokaasujärjestelmää.

Älä käytä sammutuskytkintä, ellei kyseessä ole hätätilanne.

Etujarrukahva (2)

Etujarrua käytetään puristamalla oikeanpuoleisen ohjaustangon jarrukahvaa jarrutustilanteen vaatimalla voimakkuudella.





Kaasukahva (3)

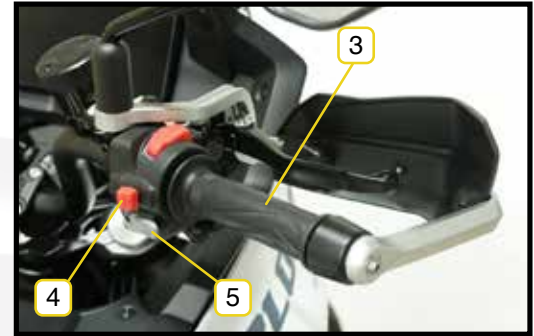
Kaasukahvalla säädetään moottorin kierroslukua. Kiihdyttäaksesi käännä kahvaa kuljettajaa kohti. Hidastusta varten päästä kahva palautumaan myötöpäivään (eteenpäin).

Hätävilkkupainike (4)

Paina hätävilkkupainiketta, jolloin etu- ja takavilkut vilkkuvat samanaikaisesti varoittaen muista tiellä olevista vaaroista.

Sähkökäynnistyspainike (5)

Varmista, että käynnistys/sammutuskytkin on asennossa "⌚" (virta päälle), sivuseisontatuki on nostettu ylös, vaihteisto on vapaalla (N), ja paina sähkökäynnistyspainiketta "⚡". Tällöin sähkömoottori käynnistää moottorin.



Varoitus:

Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnin kuluessa, käännä virta-avain asentoon "⌚" (pois päältä). Odota 10 sekuntia, jotta akun jännite palautuu, ja yritä sitten uudelleen.

Jos moottori ei käynnisty useista yrityksistä huolimatta, ota yhteyttä paikalliseen RIEJU-huoltopisteeseen tarkastusta varten.



Tankkaus

Kun mittariston polttoaineen merkkivalo alkaa vilkkua, on aika tankata.

Tankattaessa avaa ensin polttoainetankin korkin pölysuoja (1). Aseta sitten polttoainetankin avain lukkoon ja kierrä sitä myötäpäivään avataksesi korkin avaimen kanssa samalla vetäen.

Tankkauksen jälkeen sulje korkki kohdistamalla ohjainnastat paikoilleen ja paina korkki alas, kunnes kuulet lukitusäänen ja voit poistaa avaimen. Lopuksi sulje pölysuoja.



Varoitus:

Vältä polttoaineen roiskumista kuuman moottorin päälle, sillä se voi aiheuttaa moottoripyörän toimintahäiriöitä tai jopa vaarallisia onnettomuuksia.





Varoitus:

Tankkauksen ajaksi sammuta moottori ja käännä virta-avain asentoon "X" (pois päältä).

Muista lukita polttoainetankin korkki tankkauksen jälkeen estääksesi polttoaineen liiallisen haihtumisen ilmakehään. Haihtuminen ei ainoastaan tuhlaa energiaa, vaan myös saastuttaa ympäristöä.

Mikäli bensiiniä pääsee vuotamaan aktiivihillisuodattimeen (hiilikanisteriin) tai muihin osiin, mene välittömästi lähimpään RIEJU-huoltokeskukseen puhdistuttamaan tai vaihtamaan hiilikanisteri. Liiallinen bensiini voi vaurioittaa aktiivihiihtä ennenaikaisesti.

Tarkista säännöllisesti, että polttoainetankin korkin ylivuotoputki on esteetön. Näin varmistat esteettömän nesteenoiston ja estät kosteuden pääsyn tankin sisäosiin.



Vaihdevipu

Tässä moottoripyörässä käytetään kuusivaihteista, ei-syklisesti toimivaa, normaalisti kytkettyä kansainvälistä vaihteistoa. Toimintaperiaate on esitetty kuvassa.

Vaihdetta vaihtaessa pidä kytinkahvasta tiukasti kiinni ja sulje kaasus.

Vapaa (N) sijaitsee vaihteen 1 ja vaihteen 2 välissä.

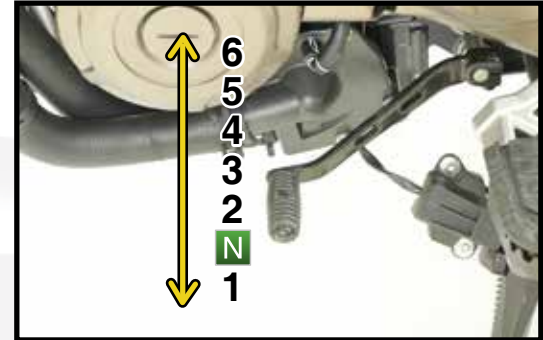
Painamalla vaihdevipua alas vapaalta kytkettyy 1. vaihde.

Nostamalla vaihdevipua ylöspäin siirryt aina seuraavaan suurempaan vaihteeseen (2 → 3 → 4 → jne.).

Painamalla vaihdevipua alaspäin siirryt aina seuraavaan pienempään vaihteeseen.

Vaihte vapaaalle kytketään painamalla tai nostamalla vaihdevipua asentoon vaihteen 1 ja vaihteen 2 väliin.

Tämän vaihteiston räikkämekanismiin vuoksi ei ole mahdollista vaihtaa useampaa vaihdetta yhdellä liikkeellä — vain yksi askel kerrallaan ylös tai alas.



HUOMIO:

Kun vaihteisto on vapaalla (neutral), vapaa-asennon merkkivalo syttyy. Vapauta tällöin kytintä hitaasti varmistaaksesi, että vaihteisto on todella vapaalla.



Takajarrupoljin

Takajarru aktivoituu painamalla takajarrupoljinta alaspäin (katso kuva). Jarruvalot syttyvät, kun takajarrua käytetään.

Sivuseisontatuki

Sivuseisontatuki sijaitsee moottoripyörän vasemmalla puolella. Käytä sitä, kun pysäköit ajoneuvon.

Sivuseisontatuessa on automaattinen sammutustoiminto:

Kun seisontatuki on laskettuna, moottoria ei voi käynnistää, tai jos moottori on jo käynnissä ja vaihte on muu kuin vapaa, moottori sammuu automaattisesti.

Moottori voidaan käynnistää normaalisti vain, kun sivuseisontatuki on ylös nostettu.





Vinkki:

Älä käytä sivuseisontatukea kaltevalla pinnalla, sillä moottoripyörä saattaa kaatua. Tarkista aina sivuseisontatuen asento ennen pysäköintiä.

Työkalusarja

Työkalusarja sijaitsee takapenkin oikealla puolella istuintyynyn alla. Työkalusarjan avulla voit suorittaa tien päällä joitakin yksinkertaisia korjauksia, säätöjä ja osien vaihtoja.





Etujousituksen säätö



Varoitus:

Etujousituksen säätäminen vaatii ammatillista osaamista. Ota yhteyttä paikalliseen RIEJU-huoltokeskukseen, mikäli haluat säätää etujousitusta. Luvaton tai virheellinen säätö voi aiheuttaa turvallisuusriskejä, kuten epätasapainoista ajokäyttäytymistä.

Jousituksessa on yhteensä 26 säätöasentoa.

Tehdasasetuksena vaimennus on säädetty asentoon 11:

Käytä ura-avainta ja käännä säätöpulttia myötäpäivään (H-suunta) äärimmäiseen asentoon 1.

Käännä sitten vastapäivään (S-suunta) takaisin asentoon 11 – tämä määrittää palautusvaimennuksen tasolle 11.

Säätääksesi:

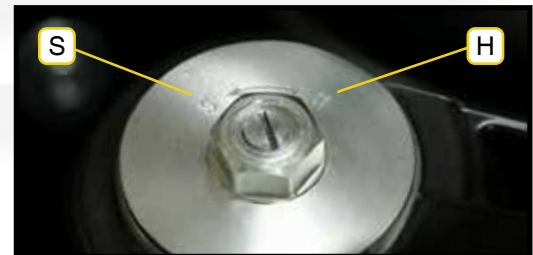
Käännä etujousituksen säätönappia myötäpäivään (H) lisätäksesi palautusvaimennuksen voimaa.

Käännä vastapäivään (S) vähentääksesi palautusvaimennusta.

Jokaisella napsautuksella ("naksahduksella") nappi siirtyy yhden säätöaskeleen.

Muista säätää vasen ja oikea etujousitus yhtä voimakkaiksi – eli samaan säätöasentoon – tasapainoisen ajokokemuksen takaamiseksi.

Älä käännä säädintä yli sallittujen rajojen, jotta et vahingoita iskunvaimenninta.





SÄÄTÖ I – TAKAISKUNVAIMENNIN

Iskunvaimentimen säätöruuvi (1):

Käännä iskunvaimentimen säätönuppia ura-avaimella myötäpäivään lisätäksesi palautusvaimennuksen voimaa, ja vastapäivään vähentääksesi sitä. Säätöasentoja on yhteensä 26.

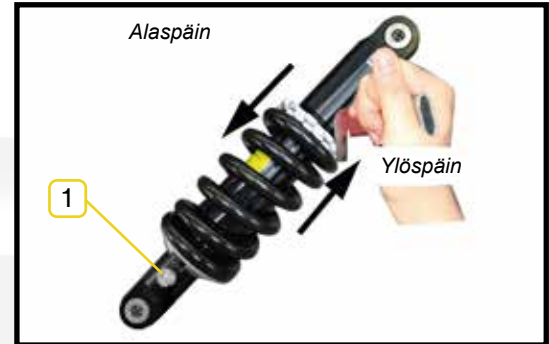
Tehdasasetuksena vaimennus on säädetty asentoon 5 seuraavasti:

Käännä säätöruuvia myötäpäivään (H-suunta) äärimmäiseen asentoon 1, ja sitten takaisin vastapäivään (S-suunta) asentoon 5. Tämä määrittää palautusvastuksen kohdassa 5.

Jousen esijännityksen säätö:

Käännä iskunvaimentimen säätöhylysyä alaspäin lisätäksesi jousen esijännitystä, jolloin koko iskunvaimennin kovenee.

Käännä säätöhylysyä ylöspäin vähentääksesi jousen esijännitystä, jolloin iskunvaimennin pehmenee.





SÄÄTÖ II – TAKAISKUNVAIMENNIN:

Saatavilla on esijännityksen säätö puristusvaimennukselle, palautusvaimennukselle (rebound) ja jousille (pehmeä, kova).

Puristusvaimennuksen säätöruuvi (2):

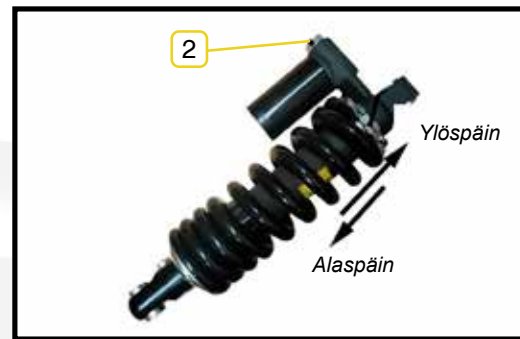
Käännä ruuvia myötäpäivään (H-suunta) lisätäksesi takaiskunvaimentimen puristusvaimennusta.
Käännä ruuvia vastapäivään (S-suunta) vähentääksesi puristusvaimennusta.

Takaiskunvaimentimen yläosassa oleva teksti COMP tarkoittaa puristusvaimennusta.

Säätöasetoja on yhteensä 23.

Tehdasasetuksena puristusvaimennus on säädetty asentoon 10 seuraavasti:

Käännä säätöruuvia myötäpäivään (H-suunta) äärimmäiseen asentoon 1, ja sitten takaisin vastapäivään (S-suunta) asentoon 10. Tämä määrittää puristusvaimennuksen perusasetuksen kohdassa 10.





Palautusvaimennuksen säätöruuvi (3):

Käännä iskunvaimentimen säätönuppia ura-avaimella myötäpäivään (H-suunta) lisätäksesi palautusvaimennuksen voimaa, ja vastapäivään (S-suunta) vähentääksesi sitä. Säätöasentoja on yhteensä 27.

Tehdasasetuksena palautusvaimennus on säädetty asentoon 3:

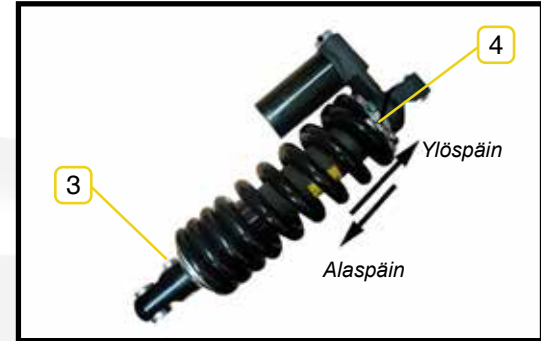
Käännä säätöruuvia myötäpäivään (H-suunta) äärimmäiseen asentoon 1, ja sitten takaisin vastapäivään (S-suunta) asentoon 3.

Tämä määrittää palautusvaimennuksen perusasetuksen kohdassa 3.

Iskunvaimentimen jousen esijännityksen säätö (4):

Käännä iskunvaimentimen säätöhylsyä alaspäin (myötäpäivään) lisätäksesi jousen esijännitystä, jolloin iskunvaimennin kovenee.

Käännä säätöhylsyä ylöspäin (vastapäivään) vähentääksesi jousen esijännitystä, jolloin iskunvaimennin pehmenee.





Taustapeilin säätö

Kierrä takaspeilin runkoa ja vivusta säätääksesi sen kulmaa. Säädä takaspeilin runko ja vipu niin, että kuljettaja näkee selkeästi moottoripyörän takana olevan liikenteen ja tilanteen.

Polttoaine- ja öljyohjeet

Käytä lyijytöntä 98 -benssiiniä.

Jos moottori antaa kevyttä nakutusta, polttoaine voi olla yleislaatuista (matalaoktaanista) ja se tulee vaihtaa.



Vinkki:

Lyijyttömän bensiinin käyttö pidentää sytytystulppien käyttöikää.

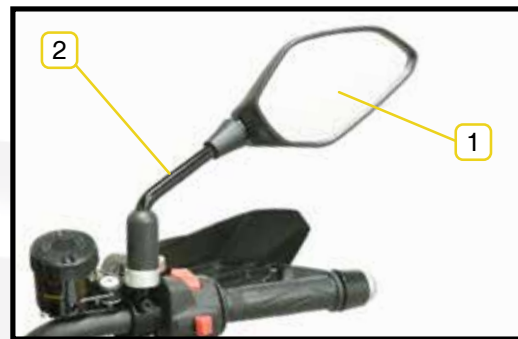
Moottoriöljy

Käytä API SN -luokituksen mukaista korkealaatuista, täysin synteettistä moottoriöljyä, viskositeetilla 10W-50.

Jos käytät muuta kuin näitä vaatimuksia vastaavaa öljyä, moottorin osien vauriot eivät kuulu takuun piiriin, ja se voi vaikuttaa ajoneuvon takuuseen.

Öljyn tyyppi

GRO SMART OIL 10W50





ENNEN AJOA -TARKASTUS

Ennen ajamista tarkista aina seuraavat kohteet ennen liikkeellelähtöä. Älä aliarvioi näiden tarkastusten tärkeyttä.

Tarkastuslista

Tarkastuskohde	Tarkastuksen pääkohdat
Ohjaustanko	1. Pyörii sujuvasti. 2. Pyörii joustavasti. 3. Ei aksiaalista välystä tai löystymistä.
Jarru	1. Jarrukahvan ja -polkimen oikea liikevara. 2. Ei "pehmeää" tunnetta tai heikkoa jarrutustehoa. 3. Ei öljyvuotoja.
Renkaat	1. Oikea rengaspaine. 2. Riittävä urasyvyys. 3. Ei halkeamia tai vaurioita.
Polttoainetaso	Riittävä määrä polttoainetta suunnitellun matkan ajamiseen.
Valot	Kaikki valot toimivat: ajovalo, seisontavalo, jarruvalo, mittarivalo, suuntavilkut jne.
Merkkivalot	Kaukovalon, vaihteen ja vilkun merkkivalot toimivat normaalisti.
Äänimerkki, etu- ja takajarru	Kaikkien toiminta on normaali.
Moottoriöljy	Öljymäärän tulee olla oikealla tasolla.
Kaasukahva	1. Kaapelilla oikea liikerata. 2. Kiihdytys ja hidastus tapahtuvat sujuvasti.
Kytkin	Kaapelilla oikea liikerata. Toimii sulavasti.
Voimansiirtoketju	1. Oikea kireys. 2. Riittävä voitelu.
Jäähdytysneste	Jäähdytysnestetaso on standardialueella.



UUDEN AJONEUVON SISÄÄNAJO

Moottorin sisänaajo

Riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin, sen on annettava käydä tyhjäkäynnillä riittävän pitkään ennen ajoon lähtöä, jotta öljy pääsee kiertämään kaikkiin voitelukohteisiin.

Sisänaajon aikana:

0–500 km: Moottorin kierrosluku ei saa ylittää 5000 RPM.

500–1000 km: Moottorin kierrosluku ei saa ylittää 7000 RPM.

Sisänaajon aikana vaihteiden ja moottorin kierrosluvun tulee vaihdella usein. Älä aja pitkiä jaksoja samalla vaihteella ja samalla nopeudella. Vältä pitkäaikaista ajoa kevyellä kuormalla ja alhaisella, tasaisella nopeudella – se voi aiheuttaa liiallista kulumista ja huonoa osien yhteensovitusta. Vältä äkillistä kiihdytystä ja jarrutusta, ellei kyseessä ole hätätilanne.

Älä käytä vaihteita väärin – vaihda pienemmälle ajoissa hidastettaessa ja pidä moottori mahdollisimman mukavassa toimintatilassa.

Vältä pitkiä ajomatkoja sisänaajon aikana, jotta moottori saa tarpeeksi lepoa ajojen välillä.

Sisänaajojaksolla on merkittävä vaikutus ajoneuvon käyttöikään ja polttoaineen kulutukseen, joten lue käyttöopas huolellisesti ennen ajon aloittamista. Ensimmäisen 500 km:n aikana ajoneuvon oikea käyttö varmistaa sen suorituskyvyn ja tekee ajamisesta miellyttävää.

Renkaiden sisänaajo

Uuden renkaan pinta on sileä, joten suurilla nopeuksilla tai kaarreajossa ajaminen on vaarallista.

Parhaan pidon saavuttamiseksi renkaiden sisänaajo on ehdottoman tärkeää.

Ensimmäisten 200 km:n aikana aja loivissa kaarteissa alhaisilla nopeuksilla, kunnes renkaan keskiosa ja reunat ovat kokonaan ajettu sisään.

Renkaan keskiosaan jäävät kohoumat voivat aiheuttaa onnettomuusvaaran – sisänaajo ehkäisee näiden muodostumista.

Jarrujärjestelmän sisänaajo

Ensimmäisen 500 km:n aikana uudet jarrulevyt ovat vielä alkuperäisessä kunnossaan, eivätkä ole saavuttaneet täyttä kitkatasoaan.

Jarrutustehon puutteita voi kompensoida käyttämällä voimakkaampaa otetta jarrukahvasta.

Varoitus:



Uutta ajoneuvoa sisänaajettaessa moottorin kierroslukua tulee vaihdella säännöllisesti. Älä aja jatkuvasti samalla nopeudella tai kierrosluvulla pitkään. Tämän tarkoituksena on kohdistaa moottorin osiin vaihtelevaa, mutta kohtuullista kuormitusta, jotta osat kuluvat ja muotoutuvat oikein toisiinsa nähden.



AJONEUVON AJAMINEN

Ennakkotarkastus ennen ajoa

Jos ajoneuvoa ei tarkasteta ennen ajoon lähtöä, onnettomuuksien ja ajoneuvon vaurioitumisen riski kasvaa merkittävästi. Ole hyvä ja kiinnitä huomiota seuraaviin kohtiin ennen ajoa:

Ohjaus

Ohjaustanko kääntyy jouhevasti ilman jumittumista.

Ohjausakselissa ei ole liikettä eikä löysyyttä.

Kaasu

Kaasukahvan kaapelin vällys on oikea.

Kaasu toimii sulavasti ilman jumittumista.

Jarrut

Jarrukahva ja jarrupoljin toimivat normaalisti.

Jarruneste on oikealla tasolla jarrunestesäiliössä. Keskipaineen piste on selkeä jarrutuksen aikana.

Jarrulevy ja jarrupalat ovat vapaita vedestä ja öljytahroista.

Iskunvaimennus

Painuu ja palautuu sulavasti.

Voimansiirtoketju

Ei liiallista kulumaa tai näkyvää vaurioita.

Ketjun kireys on oikea.

Voimansiirtoketju

Ei liiallista kulumaa tai näkyvää vaurioita.



Renkaat

Rengaspaine on oikea.

Urasyyvyys ei ole liikaa kulunut. Urat ovat ilman halkeamia ja vaurioita.

Moottoriöljy

Öljyn määrä on oikealla tasolla.

Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdytysnesteen määrä on oikea.

Ei jäähdytysnestevuotoa.

Ajovalot

Ajovalo / etuvalon sijaintivalot, takavalo / jarruvalo, vilkkulamppu, ajovalo ja mittarivalo voidaan kytkeä päälle normaalisti.

Merkkivalot

Pitkien valojen merkkivalo, vapaavaihteen merkkivalo ja jarrukahvan kytkimellä ohjattava ohjausmerkkivalo toimivat normaalisti ja ilmaisevat tilansa oikein.

Öljynpainehälytyslamppu, EFI-vikavalo, veden lämpötilahälytyslamppu ja öljytason hälytyslamppu eivät vilku tai pala normaalisti moottorin käynnistyksen jälkeen.

Äänimerkki

Öljyn määrä on oikealla tasolla.

Moottorin sammutuskytkin

Moottorin sammutuskytkin toimii normaalisti.

Sivuseisontatuki

Se voidaan vetää sisään ja se toimii normaalisti.

Taustapeilit

Koko ajoneuvon osalta ajoneuvo pidetään pystyasennossa, ja takapeileistä tulee nähdä selvästi takana olevat esineet 10 metrin etäisyydeltä ja 4 metrin leveydeltä.

Jos näin ei ole, säädä takapeilien kulmaa.”



Moottorin käynnistys

Tarkista, että moottorin sammutuskytkin on "X" -asennossa.

Työnnä avain virtalukkoon ja käännä se "Q" -asentoon.

Varmista, että moottori on vapaalla, ja mittariston vapaavaihteen merkkivalo "N" palaa. Kun edellä mainitut ehdot täyttyvät, pidä kytkintä vasemmalla kädellä turvallisuuden varmistamiseksi, ja paina oikealla kädellä sähköstartin painiketta "E". Tässä vaiheessa kaasuvipua ei tarvitse kääntää. Vapauta sähköstartin painike heti moottorin käynnistyttyä.

Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se on täysin lämmin. Mitä kylmempää sää on, sitä pidempään moottoria tulee esilämmittää.

Riittävä esilämmitys varmistaa paremman voitelun ja vähentää moottorin kulumista.



Varoitus:

Älä anna ajoneuvon käydä tyhjäkäynnillä pitkään. Heikko lämmön haihtuminen voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen ja vaurioittaa sisäosia.

Kylmissä olosuhteissa käynnistämisen helpottamiseksi kaasuvipua voi kiertää hieman sähköstartin painiketta painettaessa.

Moottorin voitelu toimii vain, kun moottori on käynnissä, joten älä anna moottorin pyörittää ajoneuvoa pitkiä matkoja, kun moottori on sammutettuna.

Moottorin käynnistyksen jälkeen tarkista, eivätkö mittariston merkkivalot pala epänormaalisti tai vilku. Jos näin on, sammuta moottori välittömästi ja tarkista vika.

Tämä ajoneuvosarja on varustettu sytytys- ja käynnistyspiirin lukituskytkimillä. Moottori voidaan käynnistää vain seuraavissa olosuhteissa: vaihde on vapaalla, sytytys- ja moottorin sammuttamiskytkimet ovat "Q" -asennossa, ja kytkinvipua pidetään kiinni turvallisuuden varmistamiseksi.



Varoitus:

Moottoripyörien ärsyttävä pakokaasu sisältää hiilimonoksidia, väritöntä ja hajutonta erittäin myrkyllistä kaasua. Älä anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä pitkään huonosti tuuletetuissa tiloissa tai huoneissa, joissa ei ole ilmanvaihtolaitteita, välttääksesi kaasumyrkytyksen vaaran.



Vaihteiston käyttö

Vaihteisto varmistaa, että moottori voi toimia sujuvasti normaalilla käyttöalueella. Kuljettajan tulisi valita olosuhteisiin sopivin vaihde. Älä liu'uta kytintä moottoripyörän nopeuden hallitsemiseksi. Mieluiten hidasta moottoria niin, että se toimii normaalilla käyttöalueella.

Ajaminen rinteessä

Jyrkkää rinnettä noustessa moottoripyörä alkaa hidastua ja tuntua tehotomalta. Tällöin moottoripyörä tulee vaihtaa pienemmälle vaihteelle, jotta moottori saa takaisin normaalin tehoonsa. Vaihde tulee vaihtaa nopeasti, jotta moottoripyörä ei menettäisi tehoaan hetkellisesti.

Mennessä alamäkeen moottoripyörä tulee vaihtaa pienemmälle vaihteelle, mikä helpottaa jarrutusta. Varo, ettei moottori käy liian suurilla kierroksilla.

Jarrujen ja seisontajarrun käyttö

Kytke kaasuu kokonaan pois päältä vapauttamalla kaasuvipu ja käytä etu- ja takajarrua tasaisesti. Vaihda hitaalle vaihteelle hidastamista varten.

Ennen pysähtymistä pidä kytkinvipua tiukasti kiinni (kytkettynä) ja vaihda vapaalle. Tarkkaile vapaavaihteen merkkivaloa varmistaaksesi, että vaihde on vapaalla.

Varoitus:



Käytä etu- ja takajarrua tasaisesti. Etu- tai takajarrun suosiminen nopeuttaa jarrujen kulumista ja heikentää jarrutustehoa. Liian kuluneilla jarruilla ajo voi aiheuttaa jarrujen pettämisen, mikä saattaa johtaa kuolemaan tai vakaviin vammoihin.

Vinkki:



Jarrujärjestelmä on tärkeä turvallisuusosa. Jos jarrujärjestelmä tarvitsee korjausta tai vaihtoa, ota yhteys valtuutettuun RIEJU-huoltokeskukseen. Jarrujärjestelmän virheellinen huolto voi heikentää jarrutustehoa ja aiheuttaa kuoleman tai vakavia vammoja.

Moottoripyörä tulee pysäköidä kovalle ja tasaiselle alustalle. Älä pysäköi paikkaan, joka estää liikennettä. Käännä virtalukko "X" -asentoon sammuttaaksesi moottorin. Lukitse ohjaustanko estääksesi moottoripyörän varastamisen. Poista avain virtalukosta.



Ajaminen

1. Nouse pyörän vasemmalta puolelta ja istu satulalle.
2. Taita sivuseisontatuki ylös.
3. Säädä ajoneuvo pystyasentoon maahan nähden, suorista ohjaustanko ja pidä pyörät eteenpäin.
4. Pidä kytkintä kiinni.
5. Kierrä kaasuvipua hitaasti kaasun suuntaan ja vapauta kytkinvipua varovasti. Kytkin kytkeytyy ja ajoneuvo alkaa liikkua.
6. Kypärä, käsineet, ajosaappaat sekä muu erikoissuojaava vaatetus ja housut tulee pukea ennen ajoa. Nämä ovat tarpeellisia myös lyhyillä matkoilla.
7. Jos ajat liian nopeasti, huomioi, että seuraavat tekijät voivat heikentää ajettavuutta:
 - Väärin säädetty vaimennusjousen esijännitys.
 - Löysät vaatteet.
 - Ylipainoiset ja epätasapainoiset kuormat.
 - Jo pieni määrä alkoholia tai hermostoon vaikuttavia lääkkeitä heikentää havaintokykyäsi ja reaktioidasi.Älä koskaan aja alkoholin tai hermostoon vaikuttavien aineiden nauttimisen jälkeen.



Varoitus:

Olipa moottori korkean lämpötilan tilassa käytön jälkeen tai kylmänä ennen käynnistystä, moottorin tulee käydä riittävän pitkään tyhjäkäyntiä. Tämä mahdollistaa öljyn tunkeutumisen kaikkiin tärkeisiin osiin.



Varoitus:

Ennen liikkeelle lähtemistä varmista, että sivuseisontatuki on vedetty yläasentoon, muuten sivuseisontatuki voi koskettaa maata ja aiheuttaa kaatumisen vasemmalle kääntyäessä.



Polttoaine

Polttoaineen kulutusarvot, joita näet ajoneuvoa ostaessasi, perustuvat ajoneuvon tasaiselle nopeudelle tietyllä nopeudella, jolloin polttoaineen kulutus on vähäisintä. Tämä eroaa huomattavasti tavallisesta ajotavastasi, joten huomaat, että todellinen polttoaineenkulutus on yleensä suurempi kuin ilmoitetut arvot.

- Kaupungissa ajo on epäedullista polttoaineen kulutukselle. Usein tapahtuva pysähdys ja lähtö tarkoittaa moottorin toistuvaa käynnistämistä.
- Ajoneuvot usein kulkevat taloudellisella nopeudella. Tämän ajoneuvosarjan taloudellinen nopeus on 90 km/h, ja nopeuden noustessa 100 km/h:sta 140 km/h:iin polttoaineen kulutus kasvaa noin 20 %.
- Vältä lyhyitä ajomatkoja. Ensimmäisen kilometrin aikana polttoaineen kulutus käynnistyksen yhteydessä on yli kaksinkertainen normaalitilanteeseen verrattuna, koska moottori ei ole vielä saavuttanut optimaalista käyttölämpötilaa.
- Riittämätön rengaspaine lisää pyörien vierintävastusta, mikä nostaa polttoaineenkulutusta.
- Ajoneuvon tarkastaminen ja huoltaminen huolellisesti huoltovälin mukaisesti on myös tärkeä osa polttoaineen säästöä.



Katalysaattori

Ajoneuvon päästöjärjestelmässä on katalysaattori, joka vähentää moottorin pakokaasun haitallisia aineita. Moottorin huono käyttö voi vahingoittaa katalysaattoria, joten noudata seuraavia ohjeita:

- Säännöllinen huolto on tehtävä ohjekirjan määräysten mukaisesti.
- Epävakaan moottorin toiminnan ilmetessä ota yhteys valtuutettuun RIEJU-jälleenmyyjään mahdollisimman pian vian selvittämiseksi.
- Kun polttoaineen varoitusvalo syttyy, lisää polttoainetta mahdollisimman pian. Liian alhainen polttoainetaso voi aiheuttaa epätasaista polttoaineen syöttöä.
- Älä käynnistä moottoria perävaununa tai kärrynä.
- Sytytys voidaan katkaista vain tyhjäkäynnillä.



Varoitus:

Katalysaattori on erittäin herkkä osa.

Käytä lyijytöntä bensiiniä E5 tai E10. Muiden polttoaineiden (bensini tai diesel) käyttö vahingoittaa katalysaattoria ja muita moottorin tärkeitä osia, jopa hyvin pieninä määrinä.



Varoitus:

Älä pysäköi tai aja helposti syttyvien aineiden, kuten heinän, päällä.

Katalysaattorin lämpötila on hyvin korkea, mikä voi sytyttää nämä materiaalit.



VIANETSINTÄ

Vianetsintäosio auttaa sinua löytämään yleisimpien ongelmien syyt. Tämä on kuitenkin vain perusohjeistus. Jos ongelmaa ei vieläkään saada korjattua, vie ajoneuvo valtuutetulle RIEJU-jälleenmyyjälle huoltoa varten.

Moottori ei käynnisty

- Vaihte on vapaalla, ja moottorin sammutuskytkin on avoimessa asennossa.
- Vaihteella, moottorin sammutuskytkin on avoimessa asennossa, kytkin on puristettuna ja sivuseisontatuki on yläasennossa.
- Tarkista, onko polttoainetta riittävästi.
- Tarkista, onko akun varaustaso riittävä.

Moottorin vaikea käynnistyminen

- Onko ympäristön lämpötila alhainen? Jos on, käytä käynnistyessä hieman kaasua.
- Onko akun varaus heikentynyt?
- Jos öljy on liian paksua, arvioi, tarvitseeko öljy vaihtaa.
- Moottorin heikkous
- Tarkista, onko ilmanpuhdistimen suodatin puhdas.
- Tarkista, onko polttoainesuodatin tukossa.
- Onko ajoneuvo korkealla merenpinnasta?
- Virheellinen huolto ja säädöt voivat vahingoittaa ajoneuvoasi ilman, että vian syytä löydetään. Tällaiset vahingot eivät kuulu RIEJU:n kolmen vuoden takuun piiriin.
- Jos et ole varma oikeista toimenpiteistä, ota yhteys valtuutettuun RIEJU-jälleenmyyjään.



TARKASTUS JA HUOLTO

Päivittäinen tarkastus

Vaikeissa olosuhteissa käytön jälkeen, sateen jälkeen ja pesun jälkeen tulee suorittaa asianmukainen voitelu. Turvallisen ajon varmistamiseksi ja käyttöikää pidentämään on tärkeää huolehtia työkohteiden hyvästä voitelusta.

Päivittäiset tarkastus- ja voitelukohteet ovat seuraavat:

- Kytkinvivun vipu
- Jarruvivun vipu
- Jarrupolkimen laakeri
- Sivuseisontatuen akseli ja sivuseisontatuen jousikoukku
- Pää- ja apujalkatappien akselit sekä palautusjouset
- Voimansiirtoketju

Varoitus:



Poikkeuksena voimansiirtoketju, joka tulee voidella ketjuöljyllä, muut voitelukohteet suositellaan voideltavaksi värillisellä litiumrasvalla.

Akun huolto

Akku sijaitsee istuinyöryn alla. Tässä moottoripyörässä on huoltovapaa akku. Sähkönestetason ja sen osuuden säännöllistä tarkistamista huoltovälin aikana ei tarvita, mutta akun lataustila tulee tarkistaa säännöllisesti.

Varoitus:



Jos olosuhteet sallivat, akku tulisi ladata 30 minuuttia ennen ensimmäistä käyttökertaa, mikä voi tehokkaasti pidentää akun käyttöikää.



HUOLTOTAULUKKO

KOHDE	Huom.	1 000 km	6 000 km	12 000 km	18 000 km	24 000 km	30 000 km
* Polttoaineputki							
* Kaasukahvan toiminta							
Ilmansuodatin	Huom. 1			R		R	
* Sytytystulppa		Joka 24 000 km tai kahden vuoden välein					
* Venttiilien välykset		Joka 48 000 km: A					
Moottoriöljy		Joka 6 000 km tai 12 kk välein					
Öljynsuodatin		Joka 6 000 km tai 12 kk välein					
* Jäähdytysjärjestelmä (nesteenvaihto 48 kk välein)							
* Voimansiirtoketju	Huom. 3	(joka 1 000 km) I, L, A					
Jarrupalojen kuluminen							
* Jarrujärjestelmä		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
Jarrunesteen vaihto		Joka kahden vuoden välein					
Ajovalon korkeussäätö							
Kytkeyksikkö							
Sivujalka							
* Iskunvaimenninjärjestelmä							
* Mutterit, pultit ja kiinnikkeet	Huom. 3						
* Pyörät / vanteet	Huom. 3						
* Ohjausmekanismi							

Selitteet: I: Tarkasta, puhdista, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa • C: Puhdista • R: Vaihda • A: Säädä • L: Voitele



* Tämän kohteen osalta suosittelemme, että paikallinen huoltokeskus suorittaa täydellisen huollon turvallisuussyistä.

Huomautus 1: Moottoripyörät, joita käytetään pölyisissä olosuhteissa, tulee tarkastaa ja huoltaa useammin. Eryityisesti ilmansuodattimen huoltoväliä on lyhennettävä. Ensimmäinen huolto tehdään 1 000 km kohdalla, ja ilmansuodatin on suositeltavaa puhdistaa/pestä 6 000 km välein.

Huomautus 2: Jos matkamittarin lukema ylittää taulukossa annetun arvon, jatka huoltoa noudattamalla taulukon mukaisia välejä toistuvasti.

Huomautus 3: Jos moottoripyörällä ajetaan usein epätasaisilla teillä tai muissa vaativissa olosuhteissa, huolto tulee suorittaa useammin, jotta moottoripyörän suorituskyky säilyy hyvänä.



Vinkki:

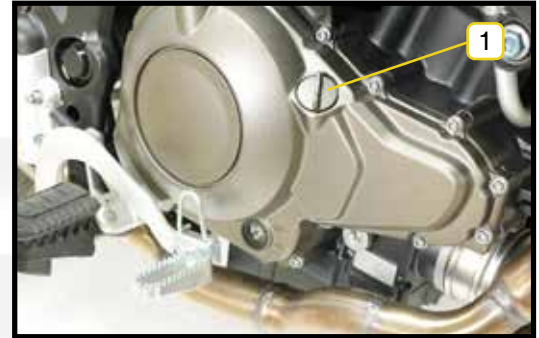
Huolto-ohjelma saattaa muuttua moottoripyörän käytön, ajotavan, ympäristöolosuhteiden ym. mukaan.



Moottoriöljyn määrä

Tarkasta moottoriöljyn määrä ennen moottorin käynnistämistä. Tarkastuksen aikana pidä moottoripyörä pystyasennossa tasaisella alustalla ja tarkasta öljyn määrä öljytason tarkistusikkunasta. Öljymäärän tulee olla ylä- ja alarajan merkkien välissä.

Jos moottoriöljyn määrä on alempana kuin alempi merkki (2), avaa ylempi öljyntäyttökorkki (1) ja lisää moottoriöljyä, kunnes taso on ylä- ja alarajan välissä.





Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto



Vinkki:

Moottoriöljy tulee vaihtaa silloin, kun moottori ei ole vielä täysin jäähtynyt ja moottoripyörä on tuettuna tukijalan varaan (jotta moottoripyörä on suorassa ja pystyasennossa). Tämä varmistaa, että öljy valuu nopeasti ja kokonaan ulos.

Moottoriöljyn tilavuus ja tyhjennys

Moottoriöljyn kokonaismäärä on noin 3,2 litraa ja noin 2,9 litraa öljynvaihdon yhteydessä.

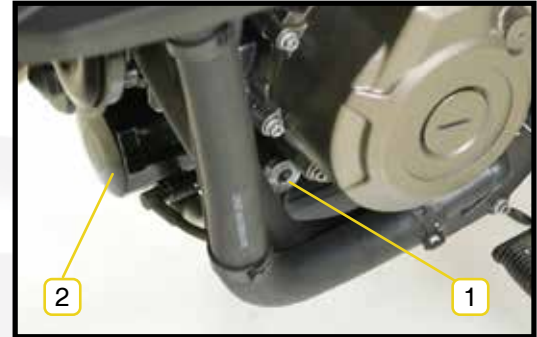
Ennen öljyn tyhjentämistä aseta öljyastia öljynpoistokohdan alle ja irrota tyhjennystulppa (1).

Kun öljy on valunut kokonaan ulos säiliöstä, asenna tyhjennystulppa takaisin ja kiristä momenttiin 20–25 N·m.

Vaihda samalla öljynsuodatin (2) seuraavien vaiheiden mukaisesti:

Öljynsuodattimen vaihto

1. Käytä moottoriöljyn suodattimen irrotukseen tarkoitettua erikoistyökalua, purista suodatinta ja kierrä vastapäivään irrottaaksesi se.
2. Puhdista öljynsuodattimen kiinnityspinta ja moottorin asennuspinta puhtaalla liinalla.
3. Käytä uutta öljynsuodatinta ja levitä O-renkaaseen (A) ohut kerros voiteluöljyä.





Vinkki:

Älä irrota öljynsuodattimen O-renkastiivistettä, sillä sen väärä asennus voi johtaa öljyvuotoon tai moottorivaurioon.

4. Asenna uusi öljynsuodatin moottoriin käsin kiertäen, kunnes sitä ei voi enää kiristää. Käytä sitten momenttiavainta ja kiristä öljynsuodatin momenttiin 15–20 N·m.
5. Lisää noin 2,9 litraa API SN 10W50 -moottoriöljyä.
6. Asenna öljyntäyttökorkki paikoilleen.
7. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä muutaman minuutin ajan. Sammuuta sen jälkeen moottori.
8. Tarkista öljyn määrä uudelleen ja varmista, että se on ala- ja ylämerkinnän välissä. Samalla tarkista, ettei moottorista vuoda öljyä.
9. Jos moottoriöljyä on roiskunut, pyyhi se pois.



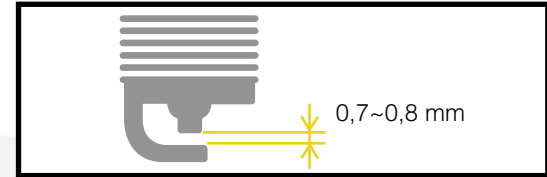


Sytytystulppa

Poista sytytystulppaan kertynyt karsta pienellä teräsharjalla tai sytytystulpan puhdistustyökalulla ensimmäisen 1 000 km ajon jälkeen ja sen jälkeen aina 24 000 km välein.

Säädä sytytystulpan elektrodien kärkiväli sytytystulpan rakotulkilla siten, että väli on 0,7–0,8 mm.

Sytytystulpat tulee vaihtaa joka 24 000 km tai kahden vuoden välein sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.



Sytytystulpan tyyppi

NGK CR8E

Elektrodien kärkiväli

0,7~0,8 mm



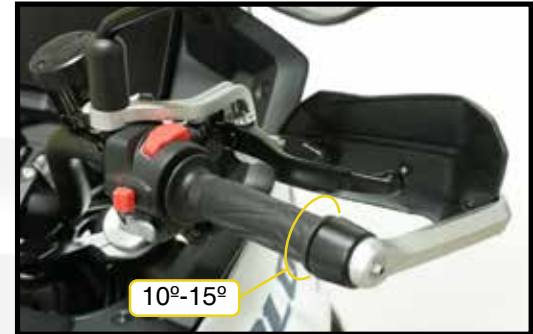
Huomioi:

Älä kiristä sytytystulppaa liikaa äläkä anna kierteiden mennä viinon, jotta sylinterikannen kierteet eivät vaurioidu. Sytytystulppaa irrottaessa varmista, ettei epäpuhtauksia pääse sylinterikannen tulpanreiän kautta moottoriin.



Kaasuvaijerin säätö

1. Tarkasta, voiko kaasukahvaa kääntää vapaasti täysin auki- ja kiinni-asentojen välillä, ohjaustangon ollessa ääriasennosta vasemmalle ääriasentoon oikealle.
2. Mittaa vapaa liike kaasukahvan laipasta. Vapaa liike tulee olla 10° – 15° .



Tässä moottoripyörässä on kaksoisvaijerirakenteinen kaasukaapeli, jossa: kaasuvaijeri A avaa kaasun ja kaasuvaijeri B sulkee kaasun





Kaasukahvan vapaan liikkeen säätö

Noudata seuraavia vaiheita säätääksesi kaasukahvan vapaata liikettä:

Kaasuvaijeri (A)

1. Irrota kaasuvaijerin pölysuoja.
2. Löysää lukitusmutteri (1).
3. Kierrä säätömutteri (2) kokonaan sisään.

Kaasuvaijeri (B)

4. Löysää lukitusmutteri (1) uudelleen.
5. Kierrä säätömutteria (2), kunnes kaasukahvan vapaa liike on 10°–15°.
6. Kiristä lukitusmutteri (1).
7. Säädä mutteria (4), jotta kaasukahva pyörii joustavasti.
8. Kiristä lukitusmutteri (3).

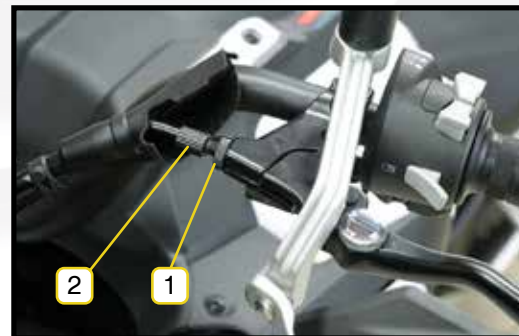
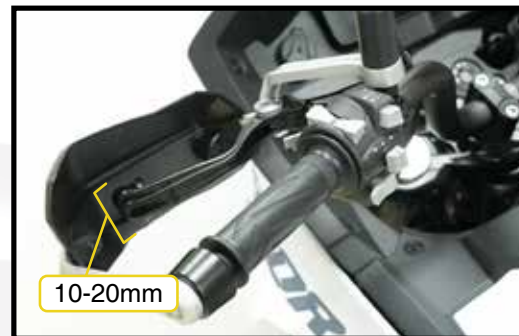




Kytkimen säätö

Kytkimen vapaan liikkeen tulisi olla 10–20 mm ennen kuin kytkin alkaa irrottaa, mitattuna kytkinkahvan päästä. Jos havaitaan poikkeamia, säädä kytkinvaijerin kahvapään säätö seuraavasti:

1. Irrota kytkinvaijerin pölysuoja.
2. Löysää lukitusmutteri (1).
3. Kierrä säätöruuvia (2) sisään tai ulos, kunnes kytkimen vapaa liike vastaa annettuja vaatimuksia.
4. Kiristä lukitusmutteri (1).





5. Jos kytkinvaijerin kahvapään säätö ei riitä saavuttamaan vaadittua vapaata liikettä sen ollessa ääriasennossaan, säätöä voidaan jatkaa moottorin päästä lukitusmutteri A:n ja säätömutteri B:n avulla.

Moottorin tyhjäkäynnin säätö

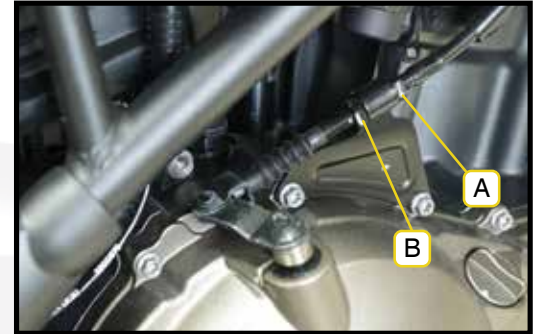
Moottoripyörässä on askelmoottori, joka säätää tyhjäkäyntinopeuden automaattisesti sopivalle alueelle. Jos säätöä tarvitaan, ota yhteyttä ammattilaiseen korjaamoon tai paikalliseen huoltopisteeseen.

Kaasukahva

Moottoripyörän tyhjäkäyntinopeus voi laskea kaasukahvan likaantumisen takia, joten kaasukahva suositellaan puhdistettavaksi noin 24 000 km välein. Kaasukahvaa puhdisttaessa irrota akun miinusnapa sekä kaasuläpän anturin liitin; poista kaasuvaijeri, ilmansuodattimeen ja imusarjaan liitetty letku sekä kaasukahvan runko.

Suihkuta puhdistusaine kaasuläpän sisäseinämään ja harjaa pöly ja hiilikerrostumat pois harjalla.

Puhdistuksen jälkeen suorita toimenpiteet päinvastaisessa järjestyksessä, asenna kaasuläppä paikoilleen, varmista että kaikki osat ovat kunnolla kiinni, ja kokeile käynnistää moottori.





...for everyday adventure

Voimansiirtoketju

Ketjun käyttöikä riippuu oikeasta voitelusta ja säädöstä. Virheellinen huolto voi johtaa ketjun ja rattaan ennenaikaiseen kulumiseen. Vaikeissa käyttöolosuhteissa huolto on tehtävä useammin.

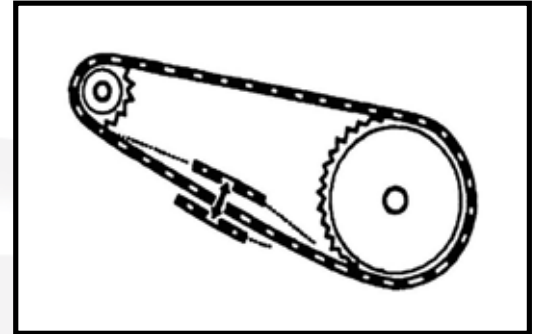
Ketjun säätö:

Jokaisen 1 000 ajokilometrin jälkeen säädä ketju niin, että ketjun roikkuminen on 28–35 mm. Ajo-olosuhteidesi mukaan ketjua saattaa joutua säätämään useammin.



Varoitus:

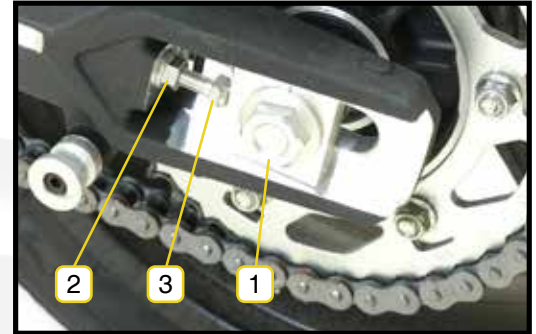
Nämä suositukset ovat enimmäissäätöväli. Ketju tulee kuitenkin tarkistaa ja säätää ennen jokaista ajoa. Liiallinen ketjun löystyminen voi aiheuttaa onnettomuuksia, joissa ketju irtaoo tai moottori vahingoittuu vakavasti.





Säädä ketju seuraavien ohjeiden mukaisesti:

1. Tue moottoripyörä tukijalalla.
2. Löysää takapyörän akselin mutteri (1).
3. Löysää lukkomutteri (2).
4. Kierrä säätöruuvia (3) oikealle tai vasemmalle ketjun löysyyden säätämiseksi. Varmista samalla, että sekä etu- että takarattaiden keskikohdat pysyvät suorassa linjassa. Tämä säätö on helpompaa, sillä swing-armissa ja ketjun säätimissä on merkkiviivat, jotka voi kohdistaa toisiinsa ja käyttää viitepisteinä. Ketjun löysyyden säädettyä 28–35 mm:iin, kiristä takapyörän akselin mutteri lopullista tarkistusta varten.



Vinkki:

Kun uusi ketju asennetaan, molemmat rattaat tulee tarkistaa kulumisen varalta ja tarvittaessa vaihtaa.



Ketjut tulee tarkastaa seuraavien seikkojen osalta:

1. Vaurioituneet rullat
2. Kuivat ja ruostuneet ketjun nivelet
3. Kiertyneet tai jumittuneet ketjun nivelet
4. Liiallinen kuluminen
5. Ketjun löysyyden säätö

Jos ketjussa esiintyy yllä mainittuja ongelmia, on todennäköistä, että myös rattaat ovat vaurioituneet. Tarkasta rattaat seuraavista seikoista:

1. Liian kuluneet hammaspyörän hampaat
2. Katkenneet tai vaurioituneet hampaat
3. Löysä rattaan kiinnitysmutteri

Ketjun voitelu

Suosittellaan ensisijaisesti käytettäväksi ketjurasvaa, jota saa useimmista moottoripyöräkaupoista. Rasvan sijaan voi käyttää myös moottoriöljyä tai muuta voiteluöljyä. Kostuta jokainen ketjun nivel, jotta rasva pääsee tunkeutumaan ketjun levyjen, nastojen, holkkien ja rullien väliin.





Jarrut

Tämän moottoripyörän etu- ja takapyörissä on levyjarrut. Oikea jarrujen toiminta on erittäin tärkeää turvallisen ajon kannalta. Muista tarkistaa jarrujärjestelmä säännöllisesti, ja tarkastus tulisi teettää pätevällä RIEJU-huollolla.

Etu- ja takajarrun säätö

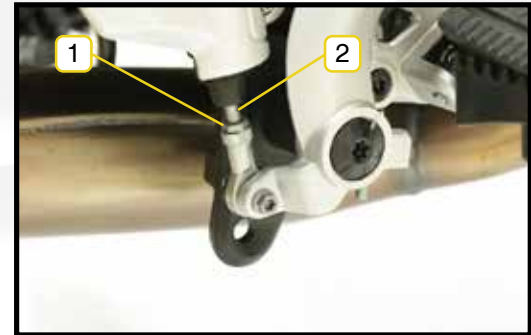
1. Etujarrukahvan vapaa liike (vapaa matka) tulee olla 10–20 mm.
2. Mittaa takajarrupolkimen liikerata ennen kuin jarru alkaa vaikuttaa (1). Vapaa liike tulisi olla 5–15 mm.



Takajarrun säätö

Säädä takajarrupolkimen vapaa liike seuraavasti:

1. Löysää mutteri (1).
2. Kieritä ylävartta (2) sisään- tai ulospäin säätääksesi polkimen vapaata liikettä.
3. Kiristä mutteri (1), kun vapaa liike on säädetty määrätyn arvon mukaiseksi.
4. Säädön jälkeen jarrun tulee olla vapaa eikä se saa jarruttaa pyörää jatkuvasti.





Jarrupalat

Tarkista, ovatko jarrusaturan kitkapalat kuluneet ura-alamerkkiin (1) asti. Jos kitkapalat ovat saavuttaneet tai ylittäneet tämän merkin, vaihda ne uusiin.

Jarrujärjestelmä

Tarkasta jarrujärjestelmä päivittäin seuraavasti:

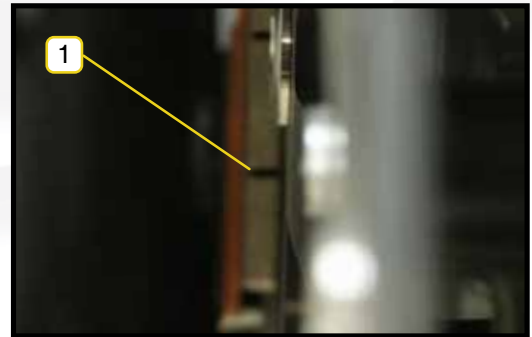
1. Tarkasta etu- ja takapyörän jarrujärjestelmät mahdollisten nestevuotojen varalta.
2. Varmista, että jarrukahvassa ja jarrupolkimessa on riittävä vastus.
3. Tarkista kitkapalojen kuluminen. Kitkapalojen tarkastuksessa avainasia on katsoa, onko pala kulunut uran pohjaan asti. Jos kuluminen ylittää uran pohjan, molemmat kitkapalat tulee vaihtaa samalla kertaa..



Varoitus:

Jos jarrujärjestelmä tai kitkapalat tarvitsevat korjausta tai vaihtoa, suosittelemme ottamaan yhteyttä RIEJU-huoltokeskukseen. Heillä on tarvittavat välineet ja osaaminen tehdä työ turvallisesti ja taloudellisesti.

Kun uusi jarrulevy on juuri vaihdettu, jarrukahvaa tulee puristaa ja vapauttaa useita kertoja, jotta jarrupalat asettuvat lähelle jarrulevyä.





Jarruneste

Jos jarrupala on kulunut, jarruneste säiliöstä työntyy automaattisesti jarruletkuun ja nestetaso laskee vastaavasti. Etujarrunesteen säiliö sijaitsee oikean kahvan yläpuolella, ja takajarrunesteen säiliö on moottoripyörän oikean puolen keskiosassa.

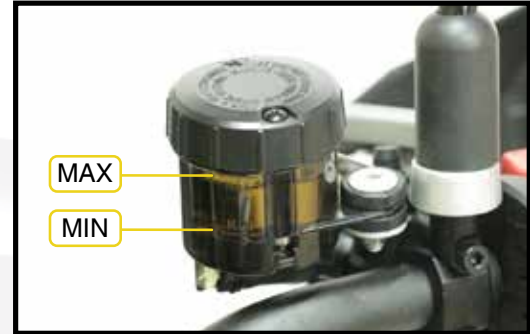
Jos nesteen taso on varastosäiliössä alimmalla mittaviivalla (tai MIN-viivan alapuolella), tulee lisätä määriteltyä jarrunestettä niin, että nestetaso on MIN- ja MAX-viivojen välissä.

Rutiinihuollon yhteydessä jarrunestettä tulee lisätä tarvittaessa.

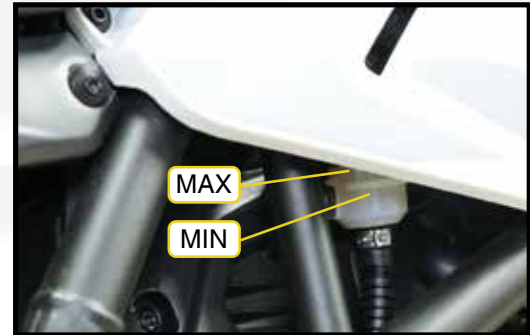


Huomioi:

Tässä moottoripyörässä käytetään DOT4-jarrunestettä. Älä käytä varastosäiliössä olevaa jäljellä olevaa nestettä tai edellisestä huollosta jäänyttä jarrunestettä, koska vanha neste imee kosteutta ilmasta. Varo, ettei jarrunestettä roisku maalipinnalle tai muovipinnoille, sillä se voi syövyttää näiden pintaa.



Etujarrun nestesäiliö



Takajarrun nestesäiliö



Renkaat

Oikea rengaspaine takaa parhaan mahdollisen vakauden, ajomukavuuden ja renkaiden kestävyuden. Tarkista rengaspaine ja säädä tarvittaessa.

Eturengas	220 ±10 kPa (2,2 bar)
-----------	-----------------------

Takarengas	250±10 kPa (2,5 bar)
------------	----------------------



Vinkki:

Rengaspaine tulee tarkistaa renkaiden ollessa kylmät, eli ennen ajoon lähtöä.

Renkaan kuvion kulutuspinnan urasyvyyden tulisi olla vähintään 0,8 mm. Jos urasyvyys on alle 0,8 mm, rengas tulee vaihtaa uuteen.



Varoitus:



Älä yritä korjata vaurioitunutta rengasta, koska se voi heikentää pyörän tasapainoa ja renkaan luotettavuutta.

Varoitus:



Väärä rengaspaine aiheuttaa epänormaalia kulutuspinnan kulumista ja vaarantaa kuljettajan turvallisuuden. Liian alhainen rengaspaine voi aiheuttaa renkaan luistamista, irtoamista tai jopa vanteen vaurioitumisen, mikä voi johtaa ajohallinnan menetykseen ja vaaratilanteisiin.

Ajaminen moottoripyörällä, jonka rengas on voimakkaasti kulunut, on erittäin vaarallista, koska se heikentää merkittävästi pito-ominaisuuksia ja ajoturvallisuutta.



Istuimen asennus ja irrotus

Aseta avain istuimen vasemmalla alapuolella olevaan lukkoon (1) ja kierrä avainta myötäpäivään avataksesi istuimen.

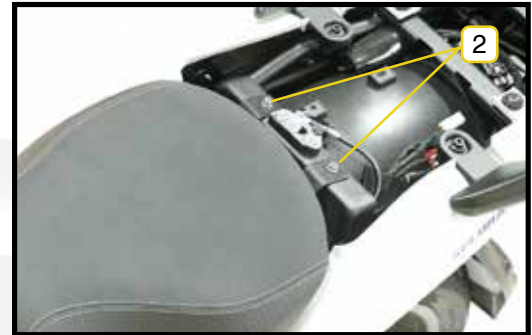


Nosta matkustajan istuimen etuosaa ylöspäin ja työnnä sitä eteenpäin irrottaaksesi istuimen.



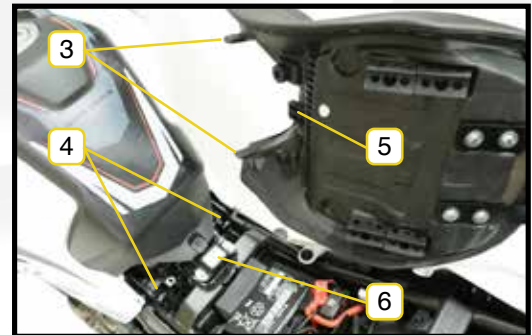


Matkustajan istuimen irrottamisen jälkeen irrota kuljettajan istuin irrottamalla kiinnitysruuvi (2).



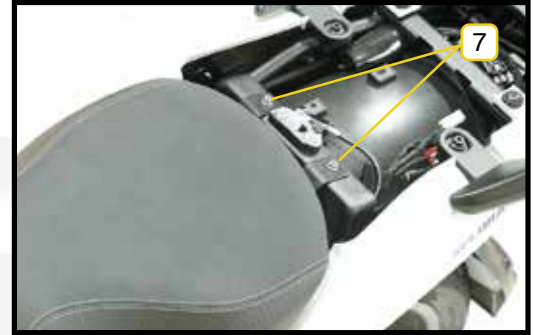
Asentaaksesi istuimen takaisin:

- Työnnä istuin takaosasta eteenpäin niin, että istuimen etuosassa olevat siivekkeet (3) lukittuvat rungon rajoituslevyihin (4).
- Aseta myös istuimen keskikoukku (5) paikalleen vastaavaan koteloon (6).





Kiinnitä istuin kahdella takaruuvilla (7).



Matkustajan istuimen asentamiseksi työnnä istuintyyny takaa eteenpäin niin, että tyynyn takana oleva koukku (8) lukittuu rungossa olevaan rajoituslevyyn (9).

Tämän jälkeen kohdistu lukituskoukku (10) lukitusreikään (11) ja paina matkustajan istuintyyny kevyesti alas sen kiinnittämiseksi paikoilleen.

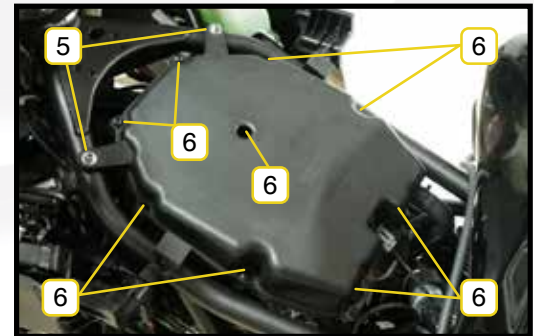
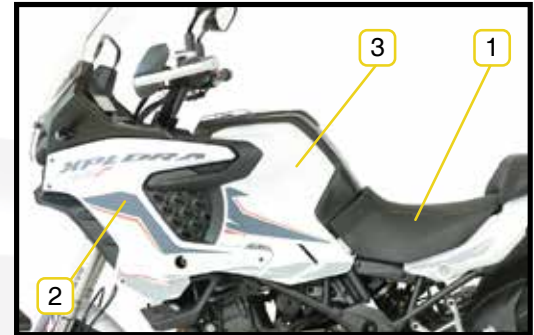




Ilmansuodattimen huolto

Ilmansuodatin tulee huoltaa säännöllisesti, erityisesti ajettaessa pölyisissä tai tuulisissa olosuhteissa.

1. Irrota istuin (1), vasen ja oikea etusuojuus (2), vasen ja oikea sivusuojuus (3) sekä polttoainesäiliö (4) päästäksesi käsiksi ilmansuodatinlaatikkoon.
2. Irrota suodattimen kannen kaksi yläruuvia (5).
3. Irrota yhdeksän kiinnitysruuvia (6) suodattimen ulkokannesta ja poista kansi.



4. Irrota ilmansuodattimen verkkosuoja (7).
5. Irrota ilmansuodattimen elementti (8).
6. Liota suodatinelementtiä puhtaassa vaihteistoöljyssä, kunnes se on täysin kyllästetty, ja purista sitten ylimääräinen öljy pois.
7. Asenna osat takaisin paikoilleen irrotusjärjestyksen vastaisesti.



Varoitus:

Bensiini ja matalan leimahduspisteen omaavat liuottimet ovat erittäin helposti syttyviä, eikä niitä saa käyttää suodatinelementin puhdistukseen.



Jäähdytysneste

Käytä ainoastaan alkuperäistä pakkasenkestävää jäähdytysnestettä. Muiden jäähdytysnesteiden tai seosten käyttö, jotka eivät täytä vaatimuksia, voi vahingoittaa moottoria.

Uusi moottoripyörä on tehtaalla jo täytetty jäähdytysnesteellä.

Tarkista jäähdytysnesteen määrä huollon yhteydessä jäähdytysnestesäiliöstä.

Jos neste on sameaa tai huoltoväli on saavutettu, vaihda jäähdytysneste ajoissa.

Jäähdyttimen täyttöaukko (1) sijaitsee moottoripyörän etuosassa oikean s uojuksen sisällä.

Irrota seuraavat osat jäähdytysnesteen lisäämiseksi tai vaihtamiseksi:

1. Istuimen (2)
2. Vasen ja oikea etusuojus (3)
3. Vasen ja oikea sivusuojus (4)





Avaa jäähdytysnesteen täyttökorkki ja lisää oikea määrä jäähdytysnestettä. Sulje jäähdyttimen täyttökorkki huolellisesti nesteen lisäämisen jälkeen.

Tärkeää: Tarkista jäähdytysnesteen määrä paisuntasäiliöstä vain moottorin ollessa sammutettuna ja jäähtyneenä.

Tarkistuksen aikana varmista, että moottoripyörä on vaaterissa ja pystyasennossa. Tarkkaile jäähdytysnesteen määrää paisuntasäiliössä moottoripyörän oikealta etupuolelta. Nesteen tason tulee olla H- ja L-merkkien välillä.

Jos jäähdytysnestettä on alle L-merkin, irrota paisuntasäiliön korkki (5) ja lisää nestettä, tai vie moottoripyörä RIEJU-huoltokeskukseen täyttöä varten.





Varoitus:

Tätä toimenpidettä saa suorittaa vain valtuutettu RIEJU-huoltokeskus. Lisää jäähdytysnestettä vasta moottorin sammuttamisen ja jäähtymisen jälkeen.

Vältä palovammoja – älä avaa jäähdytysnesteen täyttökorkkia ennen kuin moottori on täysin jäähtynyt.

Jäähdytysjärjestelmä on paineistettu, ja joissakin tapauksissa jäähdytysneste voi sisältää syttyviä aineita, jotka voivat palaessaan tuottaa näkymättömän liekin. Jäähdytysnesteen vuotaminen kuumille moottorinosille voi aiheuttaa vakavia palovammoja, joten vuoto on ehdottomasti estettävä.

Jäähdytysneste on voimakkaasti myrkyllistä – vältä sen hengittämistä ja ihokosketusta. Pidä neste poissa lasten ja lemmikkien ulottuvilta.

Jos hengität jäähdytysnestettä, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

Jos nestettä joutuu iholle tai silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä välittömästi.



Katalysaattori

Tämä moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla äänenvaimentimessa täyttääkseen ympäristöystävällisten päästöjen vaatimukset.

Katalysaattori sisältää jalometalleja katalyytteina, jotka puhdistavat pakokaasun haitallisia aineita, kuten hiilimonoksidia, hiilivetyjä ja typen oksideja.

Koska katalysaattori on moottorin suorituskyvyn ja ympäristön kannalta erittäin tärkeä:

Viallinen katalysaattori voi lisätä päästöjä ja heikentää moottorin toimintaa.

Jos katalysaattori täytyy vaihtaa, käytä aina alkuperäisiä varaosia tai teetä vaihto valtuutetussa huoltokeskuksessa.



Vinkki:

Katalysaattorin sijaitseva alue on hyvin kuuma, joten älä koske siihen.



Jäähdyttimen vesiputken kiristyshihnan asennus ja irrotus

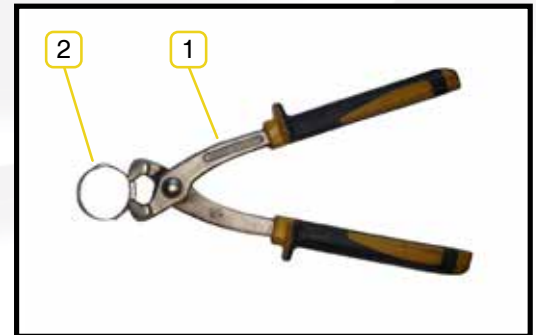
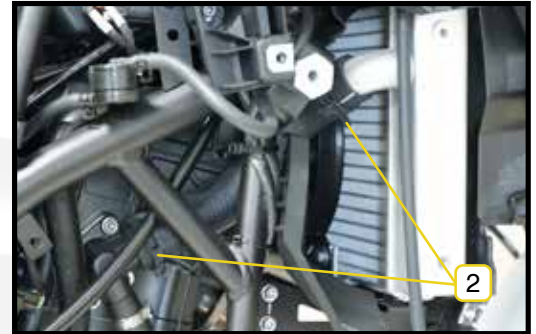
Jäähdyttimen letkussa on kaksi kiinnitystyppiä:

Pääte, jota ei normaalisti irroteta, on kiinnitetty kertakäyttöisillä puristimilla.

Pääte, joka irrotetaan säännöllisesti, on kiinnitetty levytyyppisillä puristimilla.

Puristimien irrottamisen jälkeen käytettyjä kertakäyttöpuristimia ei saa käyttää uudelleen, mutta levytyyppiset puristimet voidaan kierrättää.

Puristimen (2) uudelleenasetamiseen tarvitaan erityiset puristinpihtisarja (1). Ilman oikeita pihtejä puristin ei asennu kunnolla, mikä voi aiheuttaa jäähdytysnesteen vuotoa, moottoripyörän toimintahäiriön tai henkilövahinkoja.

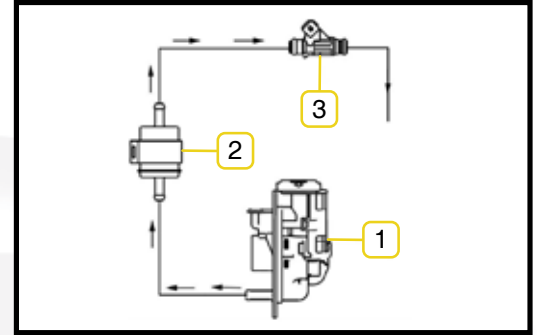




Polttoaineen ruiskutin ja polttoainepiiri

Polttoainepumppu (1) on varustettu liittimellä, ja polttoaine kulkee polttoainesuodattimen (2) kautta polttoainepumpun liittimestä ruiskuttimeen (3), joka ruiskuttaa polttoainehöyryn moottorin imusarjaan.

Liitä polttoaineen tuloputki ja paluuputki kuvan mukaisesti.





Osien voitelu

Oikea voitelu on erittäin tärkeää moottoripyörän jokaisen osan normaalin toiminnan ylläpitämiseksi, sen käyttöiän pidentämiseksi sekä turvallisen ajon varmistamiseksi.

Voitele moottoripyöräsi erityisesti pitkän ajomatkan jälkeen tai jos pyörä on kastunut sateen tai pesun takia.

1. Takajarrupolkimen akseli
2. Sivutuen nivel ja jousikoukku
3. Kytkinvivun (nastan) akseli
4. Vaihdevivun nastan akseli
5. Etujarrukahvan nastan akseli
6. Kaasuvipuvaijeri
7. Keskituen liitin ja jousikoukku

= Moottoripyörän voiteluaine

= Rasva



Akku

Akku sijaitsee kuljettajan istuimen pehmusteen alla. Tämä moottoripyörä on varustettu venttiilinohjatuilla, huoltovapaalla märkäakun tyypillä.

Akkujen kotelon avaaminen on ehdottomasti kielletty. Nesteen vaihtoa ei tarvita ennen käyttöä eikä käytön aikana.

Lue ja noudata seuraavia varotoimia ennen käyttöä:

1. Mittaa akun napajännite ensimmäisellä käyttökerralla.

Jos jännite on alle 12,6 V, akku tulee ladata:

Latausjännite: 14,4 ± 0,02 V

Latausvirran raja: 11,2 A

Lataa, kunnes virta laskee 0,2 A:han (tai noudata akun pinnassa olevia ohjeita). Jos akun lämpötila ylittää 45 °C latauksen aikana, lopeta lataus välittömästi ja aloita uudelleen vasta, kun lämpötila on laskenut.

2. Akun punainen napa on positiivinen (+) ja musta napa negatiivinen (-).

Katkaise virta ennen kytkentöjä.

Kytke ensin positiivinen napa ja sen jälkeen negatiivinen.

Irrota ensin negatiivinen napa ja vasta sitten positiivinen irrotettaessa.





3. Latausjärjestelmän testi: Moottoripyörän käynnistämisen jälkeen akun jännitteen tulisi olla 13,5–15 V, mikä tarkoittaa, että latausjärjestelmä toimii normaalisti.
4. Moottoripyörän vuotovirran mittaus: Katkaise moottoripyörän virta, kytke monimittari sarjaan plus- tai miinusnapaan virran mittaussasentoon. Jos virta on alle 5 mA, moottoripyörän sähköjärjestelmässä ei ole vikaa.
5. Pitkäaikainen säilytys: Jos moottoripyörää ei käytetä pitkään aikaan, lataa akku kerran kuukaudessa. Vaihtoehtoisesti poista akku ja säilytä sitä erillään. Tarkista akun jännite kolmen kuukauden välein ja lataa akku, jos jännite laskee alle 12,6 V. Akkujen säilyttäminen täysin purkautuneina on kielletty.

Akku irrotetaan seuraavassa järjestyksessä:

- a. Kytke moottoripyörän virtakytkin pois päältä.
- b. Poista kuljettajan istuimen pehmuste.
- c. Irrota kiinnityspultit ja akkupainelaatta.
- d. Irrota ensin akun miinusnapa (-) ja sen jälkeen plusnapa (+).
- e. Ota akku varovasti ulos.

Asenna akku päinvastaisessa järjestyksessä:

Yhdistä ensin plusnapa (+) ja sitten miinusnapa (-).

Vinkki:



Kun asennat akun takaisin, varmista, että akun johdot on kytketty oikein. Jos johdot kytketään väärinpäin, sähköjärjestelmä ja akku voivat vahingoittua. Punainen johto tulee liittää plusnapaan (+) ja musta johto miinusnapaan (-).

Muista aina katkaista virta (avain pois) ennen akun tarkistamista tai vaihtamista.



Varoitus:

Akku tuottaa käytön ja latauksen aikana helposti syttyviä kaasuja, joten pidä akku kaukana avotulesta tai kipinöistä latauksen aikana.

Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyyttiä), joka on erittäin syövyttävää. Vältä ihon, vaatteiden, moottoripyörän tai muiden esineiden kosketusta elektrolyyttiin. Jos kosketusta tapahtuu, huuhtelee välittömästi runsaalla vedellä. Jos elektrolyytti pääsee silmiin, huuhtelee silmiä runsaalla vedellä ja hakeudu nopeasti lääkärin hoitoon. Elektrolyytin kosketus ihoon tai silmiin voi aiheuttaa vakavia palovammoja.

Elektrolyytti on myrkyllistä, joten pidä akku lasten ulottumattomissa ja varo, etteivät lapset leiki akun kanssa. Säilytä akku turvallisessa paikassa.



Varoitus:

Kuljetuksen aikana akkua ei saa altistaa voimakkaille mekaanisille iskuille, auringonvalolle tai sateelle, eikä sitä saa säilyttää ylösalaisin.

Irrotuksen ja asennuksen aikana akkua tulee käsitellä varovasti, välttämättä heittämistä, pyörittämistä ja voimakasta painetta.

On ehdottomasti kiellettyä poistaa akun positiivisen ja negatiivisen navan eristävää suojakantta.



Sulakkeen vaihto

Sulakekotelo sijaitsee kuljettajan istuimen pehmusteen alla ja akun vieressä.

Pääsulake on sijoitettu käynnistysreleeseen, ja sulakekotelo on pääsulakkeen vieressä.

Jos sulake palaa usein, se viittaa oikosulkuun tai ylikuormitukseen sähköjärjestelmässä. Ota tällöin yhteys RIEJU-jälleenmyyjään korjauksen suorittamiseksi ajoissa.



Varoitus:

- Ennen kuin tarkistat tai vaihdat sulakkeen, käännä virta-avain "OFF (~~ON~~)"-asentoon, jotta vältetään oikosulku ja muiden sähkökomponenttien vaurioituminen.
- Älä käytä muun tyyppisiä tai väärän arvoisia sulakkeita kuin valmistajan määrittämiä, sillä se voi vaikuttaa haitallisesti sähköjärjestelmän toimintaan, aiheuttaa valojen palamisen, moottorin sytytyshäiriöitä tai jopa vetohäviön – mikä on erittäin vaarallista.





Ajovalon säätö

Säädä ruuvia (1) kallistaaksesi valokeilaa ylös- tai alaspäin kiertämällä ruuvia myötä- tai vastapäivään.

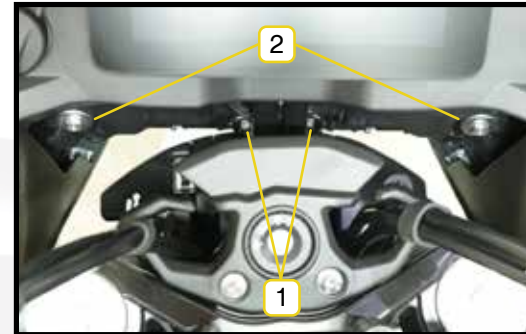
Säädä ruuvia (2) kallistaaksesi valokeilaa oikealle tai vasemmalle kiertämällä ruuvia myötä- tai vastapäivään.

Valokeilan kallistuskulma voi poiketa $\pm 4^\circ$ vakioasennosta.

Vinkki:



Kun säädät valokeilan korkeutta, kuljettajan tulee istua moottoripyörän istuintyynillä, molempien pyörien ollessa maassa. Moottoripyörän tulee olla pystysuorassa asennossa säädön ajan.



Valonlähteen vaihto

Kun vaihdat vaurioituneen polttimon, käytä aina nimellisteholtaan vastaavaa polttimoa. Eri tehoisten polttimoiden käyttö voi ylikuormittaa sähköjärjestelmää ja aiheuttaa polttimoiden ennenaikaista vikaantumista.

Tämän moottoripyörän valaistus- ja valosignaali järjestelmät käyttävät LED-teknologiaa, joka on pitkäikäinen eikä helposti vaurioidu.

Jos LED-valonlähde on kuitenkin vaihdettava, ota yhteyttä valtuutettuun RIEJU-huoltopisteeseen koko lampun vaihtoa varten.



ABS-järjestelmän käyttö- ja huolto-ohjeet

Kun moottoripyörään kytketään virta, ABS-merkkivalo syttyy mittaristossa. Kun ajonopeus saavuttaa 5 km/h, merkkivalo sammuu, mikä osoittaa, että ABS-järjestelmä toimii normaalisti.

Mikäli ABS-merkkivalo palaa jatkuvasti tai vilkkuu ajon aikana, se tarkoittaa, että ABS ei ole toiminnassa.

Tarkista seuraavat asiat:

ABS-liittimen kiinnitys: Varmista, että liitin on kunnolla paikoillaan.

Etäisyysanturista hammaskehään: ABS-pyörimisnopeusanturin ja hammaskehän välin tulee olla 0,5–1,5 mm.

Anturin kunto: Jos pyörimisnopeusanturi on vaurioitunut, ABS lakkaa toimimasta ja merkkivalo syttyy.

Huomioi:



ABS-nopeusanturi on magneettinen, joten se voi kerätä metallihiukkasia.

Pidä anturi puhtaana ja vapaana vieraista aineista.

Vierasesineet voivat vahingoittaa anturia ja estää ABS:n toiminnan.

Jos ABS-järjestelmä ei toimi normaalisti, ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen. Vain koulutettu henkilökunta saa suorittaa järjestelmän tarkastuksen ja korjaukset.



Ajoneuvon säilytys ja puhdistus

Ajoneuvon säilytys

Jos moottoripyöräsi on pois käytöstä pidemmän aikaa, se vaatii erityisiä huoltotoimenpiteitä. Näihin saattaa tarvita erityisiä materiaaleja, välineitä ja osaamista. Tästä syystä suositellaan, että säilytystoimenpiteet suoritetaan valtuutetulla RIEJU-huoltoliikkeellä.

Mikäli haluat suorittaa toimenpiteet itse, noudata seuraavia ohjeita:

1. Moottori ja öljyt

Vaihda moottoriöljy kokonaan uuteen.

Tuki ilmansuodattimen tuloaukko ja pakoputken ulostulo puhtaalla rievulla, joka on kostutettu uudella moottoriöljyllä.

Tämä estää kosteuden pääsyn moottoriin.

2. Polttoainejärjestelmä

Tyhjennä polttoainesäiliö kokonaan. Tämä estää polttoaineen vanhentumisen ja mahdolliset tukokset polttoainejärjestelmässä.

3. Akku

Irrota akku ja puhdista akun pinta miedolla saippualliuoksella ja poista hapettumat akun napojen alueelta.

Säilytä akku sisätiloissa, lämpötilan ollessa yli 0 °C.

Lataa akkua noin kerran kuukaudessa säilytyksen aikana tai tarkista jännite kolmen kuukauden välein ja lataa, jos jännite laskee alle 12,6 V.

4. Renkaat ja ulkopinnat

Säädä rengaspaineet valmistajan ilmoittamiin arvoihin.

Pese ajoneuvo huolellisesti, jotta lika, suola ja muut epäpuhtaudet eivät aiheuta korroosiota tai värimuutoksia.

Suihkuta kumiosien pinnalle kumisuojasuihketta, jotta ne eivät kuivetu tai halkeile säilytyksen aikana.

5. Säilytyspaikka

Peitä ajoneuvo puhtaalla kankaalla tai suojapeitteellä.

Säilytä kuivassa ja hyvin tuuletetussa tilassa, poissa suorasta auringonvalosta, sateelta ja kosteudelta.



Kuinka ottaa ajoneuvo uudelleen käyttöön:

Puhdista ajoneuvo huolellisesti.

Poista rievut ilmansuodattimen ilmanottoaukosta ja pakoputken ulostuloaukosta.

Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin kokonaan.

Asenna akku.

Käynnistä ajoneuvo.

Ajoneuvon suojaus

Käytön mukaan pese ajoneuvo usein ja pyri pitämään se puhtaana ja kuivana.

Puhdista ajoneuvon pinnalle tarttunut lika, kuten lintujen ulosteet, asfaltti, suola jne., mahdollisimman pian.

Pyri käyttämään ajoneuvon suojapeitteitä. Pitkäaikainen altistuminen suoralle auringonvalolle aiheuttaa ulkoisten osien vanhenemista ja värimuutoksia.

Ajoneuvon pesu

Pese ajoneuvo kylmällä vedellä.

Pese se huolellisesti pehmeällä liinalla ja neutraalilla pesuaineella.

Älä suihkuta vettä suoraan ajoneuvoon.

Älä pese ajoneuvoa painepesurilla.

Sateisina päivinä tai moottoripyörän pesun jälkeen ajovaloon tai suuntavaloihin saattaa ilmestyä pieni määrä vesihöyryä, mikä on normaalia. Riittää, että valot kytketään päälle joksikin aikaa, jolloin vesihöyry haihtuu. Tämä johtuu siitä, että valot on suunniteltu tuuletusaukkojen avulla.



Varoitus:

Märän jarrun teho heikkenee.

Pesemisen jälkeen jarrujärjestelmä tulee testata toistuvasti alhaisella nopeudella, jotta se kuivuu nopeammin.



Varoitus:

ABS-moduuli sijaitsee polttoainesäiliön alla. Ajoneuvoa puhdistettaessa älä huuhtele ABS-moduulia suoraan vedellä, jotta vältetään moduulin vaurioituminen.



Varoitus:

Älä levitä rasvanpoistoainetta pyöränakseleihin tai ketjuun.



Varoitus:

RIEJU ei ole vastuussa syövyttävien rasvanpoistoaineiden käytöstä aiheutuvista tahroista tai moottoripyörän osien vaurioitumisesta. RIEJU ei ole vastuussa mahdollisista vaurioista tai vioista, jotka johtuvat paineveden käytöstä moottoripyörän puhdistuksessa.



MUUTOKSET JA LISÄVARUSTEET

Käytä vain RIEJU:n alkuperäisiä osia ja lisävarusteita.

Alkuperäisiä RIEJU-osia, lisävarusteita ja muita tuotteita voit hankkia valtuutettujen jälleenmyyjien kautta. Ammattilaiset opastavat samalla niiden asentamisessa ja käytössä.

Näiden osien ja tuotteiden turvallisuus, käytännöllinen suorituskyky ja yhteensopivuus on testattu, ja niistä vastaa valmistaja. Sen sijaan luvattomista osista ja lisävarusteista valmistaja ei vastaa.

Aina kun suunnittelet osien vaihtoa, sinun tulee noudattaa kaikkia lakeja ja määräyksiä varmistaaksesi, että ajoneuvosi ei riko kansallisia tieajoneuvoille asetettuja vaatimuksia eikä muita lakeja, määräyksiä ja ohjeita.



Varoitus:

Luvaton suorituskykykomponenttien, kuten elektronisen ohjausjärjestelmän muokkaus, voi aiheuttaa ajoneuvovaurioita ja onnettomuuksia.



TAKUU

RIEJU-VALMISTAJAN TAKUUTA SÄÄTELEVÄT MÄÄRÄYKSET

RIEJU takaa täten lopulliselle kuluttajalle, eli RIEJU:n valmistaman ajoneuvon ostajalle, että sekä materiaalit että valmistus ovat virheettömiä korkeimpien laatuvaatimusten mukaisesti. Tämän johdosta RIEJU myöntää lopulliselle ostajalle (jäljempänä ”ostaja”) alla määriteltyjen ehtojen mukaisesti takuun, joka kattaa uusien moottoripyörien materiaalitai valmistusvirheiden korjauksen ilman kustannuksia, takuuaikana ja ilman kilometrimäärän tai ajoneuvon käytön tuntimäärän rajoituksia.

Takuuajan pituus 24 kk.

Takuuajan määräytymisessä noudatetaan ajoneuvon myyntimaassa voimassa olevaa takuulainsäädäntöä kyseisen ajankohdan mukaan.



Vinkki:

Takuuvaatimukset, joita ei ole esitetty RIEJU:n valtuutetulle jälleenmyyjälle ennen takuuajan päättymistä, suljetaan pois.



Ostajan velvollisuudet

RIEJU voi laillisesti hylätä takuuvaatimukset, jos ja siltä osin kuin:

- a) Ostaja ei ole vienyt ajoneuvoa mihinkään tarkastukseen ja/tai huoltotehtäviin käyttäjän käsikirjassa määrättyinä ajankohtina, tai määrätty tarkastus- tai huoltopäivä on jo ohitettu. Takuu ei myöskään kata vikoja, jotka ilmenevät ennen määrättyä tarkastus- tai huoltopäivää, jota ei koskaan suoritettu, tai jotka ilmenevät vasta kyseisen päivän jälkeen.
- b) Tarkastukset, huoltotyöt tai korjaukset on tehty muilla kuin RIEJU:n tunnustamilla tai valtuuttamilla tahoilla.
- c) Huolto tai korjaus on tehty vastoin valmistajan asettamia teknisiä vaatimuksia, määräyksiä ja ohjeita.
- d) Ajoneuvon huollossa tai korjauksessa on käytetty RIEJU:n hyväksymättömiä varaosia, tai käytetty polttoaineita, voiteluaineita tai muita nesteitä (mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, puhdistusaineet), joita ei ole erikseen mainittu käyttöohjeessa.
- e) Ajoneuvoa on muutettu tai siihen on asennettu muita osia kuin ne, jotka RIEJU on nimenomaisesti hyväksynyt ajoneuvoon sallituiksi osiksi.
- f) Ajoneuvoa on säilytetty tai kuljetettu teknisten vaatimusten vastaisesti.
- g) Ajoneuvoa on käytetty muuhun kuin tavanomaiseen käyttöön, kuten kilpailuihin, kilpa-ajoon tai ennätysyrityksiin.
- h) Ajoneuvo on kärsinyt kaatumisen tai onnettomuuden, joka suoraan tai epäsuorasti aiheuttaa vaurioita.



Takuu ei kata seuraavia:

- a) Kuluvien osien vaihdot, mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin: sytytystulpat, akut, polttoainesuodattimet, öljynsuodatin, ketjut (toissijaiset), moottorin vetoakselin hammaspyörät, takarenkaat, ilmansuodattimet, jarrulevyt, jarrupalat, kytkimen levyt, polttimot, sulakkeet, hiiliharjat, jalkatapit, renkaat, sisäkumit, johdot ja muut kumiosat, pakoputki sekä pesurit.
- b) Voiteluaineet (esimerkiksi öljy, rasva ym.) ja käyttönesteet (esimerkiksi akuneste, jäähdytysneste ym.).
- c) Tarkastus-, säätö- ja muut huoltotyöt sekä kaikenlaiset puhdistustyöt.
- d) Maalipinnan vauriot ja sitä seuraava ruostuminen ulkoisten tekijöiden, kuten kivien, suolan, teollisuushöyryjen ja muiden ympäristövaikutusten, tai riittämättömän puhdistuksen ja sopimattomien pesuaineiden vuoksi.
- e) Vauriot, joita aiheutuu vioista, sekä suorat tai epäsuorat kustannukset (esimerkiksi yhteydenpito-, majoitus-, vuokra-auto-, joukkoliikenne-, hinaus- ja hätäviestintäkulut) ja muut taloudelliset vahingot (esimerkiksi ajoneuvon käyttöhäiriöstä johtuvat tulonmenetykset, menetetty aika ym.).
- f) Akustiset tai esteettiset seikat, jotka eivät merkittävästi vaikuta moottoripyörän käyttömukavuuteen (esimerkiksi pienet tai piilossa olevat virheet, normaali melu tai täriä käytössä).
- g) Ajoneuvon ikääntymisestä johtuvat seikat (esimerkiksi maalipinnan tai metallipinnoitteen haalistuminen).



Muut määräykset

- a) Jos vian korjaus tai osan vaihto on suhteeton toimenpide, RIEJU:lla on oikeus oman harkintansa mukaan päättää, korjataanko vai vaihdetaanko vialliset osat. Vaihdetuista osista mahdollisesti omistusoikeus siirtyy RIEJU:lle ilman muuta korvausta. RIEJU:n valtuuttamalla jälleenmyyjällä, jolle on uskottu vikojen korjaus, ei ole oikeutta tehdä sitovia lausuntoja RIEJU:n puolesta.
- b) Jos epäillään vikaa tai tarvitaan visuaalinen tai materiaalinen tarkastus, RIEJU pidättää oikeuden vaatia takuukorvausta haettujen osien lähettämistä sille tai pyytää RIEJU:n asiantuntijaa tutkimaan osat. Mahdolliset lisätakuukorvaukset vaihdetuista osista tai palveluista eivät ole sitovia ilman RIEJU:n suostumusta. Takuun mukaisesti ilman kustannuksia tarjottavat lisäpalvelut ovat poissuljettuja. Vaihdetuista osista takuu jatkuu alkuperäisen tuotteen takuuajan päättymispäivään asti.
- c) Jos vikaa ei voida korjata ja osan vaihto on valmistajalle kohtuuton, takuukorvauksen saajalla on oikeus purkaa sopimus (korvauksen maksamiseen) tai saada osittainen hyvitys (alennus) moottoripyörän korjauksen sijasta.
- d) Ostajan takuuvaatimukset valtuutetun jälleenmyyjän kanssa tehdyn kauppasopimuksen perusteella eivät vaikuta tähän takuuseen. Tämä takuu ei rajoita ostajan muita sopimusoikeuksia valtuutetun jälleenmyyjän yleisissä sopimusehdoissa. Nämä lisäoikeudet voidaan kuitenkin vaatia vain valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- e) Jos ostaja myy tuotteen edelleen takuuajan aikana, tämän takuun ehdot pysyvät voimassa nykyisessä laajuudessaan siten, että takuun mukaiset vaatimukset siirtyvät moottoripyörän uudelle omistajalle.

Maahantuoja:



Petikontie 16-18, 01720 Vantaa
asiakaspalvelu@elfving.fi

RIEJU

riejumoto.fi