



XPLORA 707



KÄYTTÖOHJEKIRJA



SISÄLLYSLUETTELO

Ajoneuvotiedot.....	4	Oikea kahva	27
Ajoneuvon luovutus (tarkistukset toimituksen yhteydessä)	5	Tankkaus	29
Tärkeää tietoa	6	Vaihdevipu	30
Erityinen huomautus	7	Takajarrupoljin	31
Moottoripyörän turvallisuusohjeet	9	Sivuseisontatuki	31
Ajoneuvon kuvaus	11	Työkalusarja	32
Tekniset tiedot	12	Etujousituksen säätö	33
Sarjanumeroiden sijainti	14	Takajousituksen säätö	34
Ajoneuvon tärkeimmät osat	15	Taustapeilien säätö	37
Mittaristo	18	Polttoaine- ja öljyohjeistus	37
Mittariston käyttöohjeet	23	Polttoaine	37
Avain	23	Moottoriöljy	37
Virtalukko	23	Ennakkotarkastus ennen ajoa	38
Vasen kahva	24	Uuden ajoneuvon sisäänajo	39



Ajoneuvolla ajaminen	40	Jäähdytysneste	71
Huoltotaulukko	49	Katalysaattori	74
Moottoriöljyn määrä	51	Jäähdyttimen vesiputken kiristimen asennus ja irrotus	75
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	52	Polttoaineen ruiskutus ja polttoainejärjestelmä	76
Sytytystulppa	54	Osien voitelu	77
Kaasuvaajerin säätö	55	Akun huolto	78
Kytkimen säätö	57	Sulakkeen vaihto	81
Tyhjäkäynnin säätö	58	Ajovalon säätö ja valonlähteen vaihto	82
Kaasuläppärunko	58	ABS-järjestelmän käyttö- ja huolto-ohjeet	83
Voimansiirto/ketju	59	Ajoneuvon säilytys ja puhdistus.....	84
Jarrut	62	Muutokset ja lisävarusteet.....	87
Renkaat	65	Takuu.....	88
Istuimen asennus ja irrotus	66		
Ilmansuodattimen huolto	69		



AJONEUVON LUOVUTUS (KÄYDÄÄN LÄPI LUOVUTUKSEN YHTEYDESSÄ)

KÄYTTÖOHJE

On erittäin tärkeää lukea käyttöohje huolellisesti ja ymmärtää kaikki siinä oleva tieto ennen ajoneuvon käyttöönottoa. Ohjeesta löytyvät oleelliset tiedot turvallisen käytön, optimaalisen suorituskyvyn ja moottoripyörän pitkän käyttöiän varmistamiseksi.

Kiinnitä erityisesti huomiota turvallisuus- ja huolto-ohjeisiin. Turvaohjeet suojaavat sekä ajajaa että ajoneuvoa, ja huolto-ohjeet auttavat pitämään pyörän hyvässä kunnossa sekä ehkäisevät vikoja ja kalliita korjauksia.

TAKUU REKISTERÖINTIKORTTI

Täytä kaikki vaaditut tiedot tarkasti ja anna asiakkaalle kopio takuukortista. Tämä asiakirja on tärkeä takuun voimassaolon varmistamiseksi ja takuu-etuuksien käyttämiseksi.

KÄSITTELY

Selitä, miten ajoneuvoa tulee käsitellä oikein. Oikea ajoasento, käynnistys- ja pysäytysmenetelmät sekä ajotavat eri olosuhteissa ovat tärkeitä turvallisuuden ja ajoneuvon kestävyuden kannalta.

VAROITUKSET

Ohjeissa ja ajoneuvossa olevat varoitukset on tarkoitettu suojaamaan sekä moottoripyörää että ajajaa. Varoitusten laiminlyönti voi johtaa vahinkoihin, vaaratilanteisiin ja lyhentää huomattavasti ajoneuvon käyttöikää. Korosta varoitusten noudattamisen tärkeyttä.

AVAIMET

Luovuta asiakkaalle täydellinen avainsetti. Neuvota asiakasta tekemään varmuuskopio avaimista ja säilyttämään ne turvallisessa paikassa, jotta avaimen katoamisen aiheuttamilta ongelmilta vältytään.

ENSIMMÄINEN TARKASTUS

Kerro asiakkaalle, että noin 1 000 kilometrin ajon jälkeen tehtävä ensimmäinen tarkastus on tärkeä. Se varmistaa, että kaikki osat toimivat oikein ja mahdollistaa säätöjen tekemisen sisäänajon jälkeen.

SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO

Selitä, että säännöllinen huolto käyttöohjeen mukaisesti on välttämätöntä. Korosta, että huolto-ohjeiden laiminlyönti tai valtuuttamattomien korjaamojen käyttö voi johtaa takuuoikeuden menettämiseen. Säännöllinen huolto takaa turvallisuuden, suorituskyvyn ja ajoneuvon pitkäikäisyyden.



TÄRKEÄÄ TIETOA

Nämä ovat turvallisuusvaroitus symboleita.

Noudata kaikkia näitä symboleita seuraavia turvallisuusohjeita välttääksesi mahdolliset vammat tai kuoleman..



VAROITUS:

Tarkoittaa, että ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan.



HUOMIO:

Tarkoittaa, että ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa henkilövahingon tai vaurioittaa laitetta.



VINKKI:

Lisätietoja, jotka on toimittanut Rieju.

Tätä käyttöopasta tulee pitää moottoripyörän pysyvänä asiakirjana.

Myös moottoripyörän omistajanvaihdoksen yhteydessä tämä opas tulee luovuttaa uudelle omistajalle.

Mitään osaa tästä käyttö- ja huolto-opaasta ei saa jäljentää ilman kirjallista lupaa.



VAROITUS:

- Kuljettajat ja matkustajat
- Tämä moottoripyörä on suunniteltu käytettäväksi vain yhdelle kuljettajalle ja yhdelle matkustajalle.



VAROITUS:

- Lue tämä käyttöopas huolellisesti.
- Huolellinen ja maltillinen sisäänajo uudelle moottoripyörälle mahdollistaa sen vakaan toiminnan erinomaisella suorituskyvyllä.




VAROITUS:

- Ajo-olosuhteet
- Tämä moottoripyörä soveltuu tieliikenteeseen.



ERITYINEN HUOMAUTUS

Varotoimet:

- Kun asennat tai vaihdat akkua ensimmäistä kertaa, kiinnitä huomiota akun napoihin – plus- ja miinusnapaan.
Jos kytkentä menee väärin päin, tarkista sulakkeen kunto. Siitä huolimatta, on suositeltavaa viedä ajoneuvo huoltoon tarkistettavaksi, vaikka sulake näyttäisikin olevan kunnossa, jotta vältetään mahdolliset sähkökomponenttien vauriot akun väärän kytkennän vuoksi.
- Jos vaurioituneet komponentit jatkavat toimintaansa, se voi aiheuttaa arvaamattomia vikoja.
- Ennen kuin vaihdat sulakkeen, käännä virta-avain asentoon OFF  (pois päältä) estääksesi vahingossa tapahtuvan oikosulun.
Älä vahingoita sulakkeen pidintä sulaketta vaihtaessasi – muuten voi seurata huonoja kosketuksia, komponenttien vaurioitumista tai jopa tulipaloja.

Energiansäästö ja ympäristönsuojelu:

- Käytetty öljy, jäähdytysneste, bensiini ja jotkut puhdistusaineet sisältävät myrkyllisiä aineita. Älä päästä niitä luontoon hallitsemattomasti. Säilytä ne erityisissä, suljetuissa astioissa ja toimita ne kierrätyskeskukseen tai paikalliseen ympäristönsuojelupalveluun.
- Älä hävitä tai pura käytettyjä akkuja luvatta – ne on kierrätettävä ja hävitettävä valtuutetun jälleenmyyjän tai pätevän viranomaisen toimesta.
- Käytetyt moottoripyörät tulee toimittaa paikalliselle erikoistuneelle kierrätyspalvelulle lajittelua ja kierrätystä varten.

Älä tee muutoksia ajoneuvoon:

- Älä tee moottoripyörään muutoksia äläkä siirrä alkuperäisiä osia mielivaltaisesti.
Mielivaltainen muuntelu voi vakavasti heikentää moottoripyörän vakautta ja turvallisuutta, ja saattaa estää sen toiminnan kokonaan.
Mikään taho tai yksityishenkilö ei saa koota moottoriajoneuvoa itse tai muuttaa rekisteröityä rakennetta, rakennetta tai ominaisuuksia mielivaltaisesti.
- Yhtiö ei vastaa mistään käyttäjän luvattomasta muutoksesta tai valtuuttamattomien osien ja komponenttien vaihtamisesta aiheutuvista laatuongelmista tai seurauksista (mukaan lukien takuun raukeaminen).
- Käyttäjää kehoitetaan noudattamaan liikennesääntöjä moottoripyörää käyttäessään.



Tärkeä muistutus:

- Ostettuasi moottoripyörän, varustaudu moottoripyöräkypärällä, joka täyttää paikalliset säädökset.



VAROITUS:

Moottoripyörässä on oltava vaatimusten mukainen sulake, ennen kuin sillä voidaan ajaa turvallisesti.

Älä käytä mitään muuta kuin teknisissä tiedoissa mainittua sulaketyyppiä. Sulakkeen korvaaminen johtavilla esineillä tai vääränlaisella sulakkeella on ehdottomasti kielletty – se voi vahingoittaa muita komponentteja ja vakavissa tapauksissa aiheuttaa tulipalon.



MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUSOHJEET

Turvallisen ajon säännöt

- Ennen ajoa moottoripyörä on tarkastettava onnettomuuksien ja osien vaurioitumisen välttämiseksi.
- Kuljettajalla on oltava liikenneviranomaisen hyväksymä ajokortti, joka vastaa ajoneuvon tyyppiä, ennen kuin hän voi ajaa moottoripyörää. Moottoripyörää ei saa lainata henkilölle, jolla ei ole asianmukaista ajokorttia.
- Välttääkseen vammoja muista ajoneuvoista, kuljettajan on oltava mahdollisimman näkyvä. Tätä varten:
 - Käytä kirkkaita ja huomiota herättäviä, tiukasti istuvia vaatteita;
 - Älä aja liian lähellä muita moottoriajoneuvoja.
- Noudata tiukasti liikennesääntöjä ja vältä kaistanvaihtelua tai tilan kilpailua tiellä.
- Älä ylitä tieosuuden nopeusrajoitusta, sillä suurin osa onnettomuuksista johtuu ylinopeudesta.
- Kytke suuntavilkku ajoissa päälle ennen kääntymistä tai kaistan vaihtoa herättääksesi muiden huomio.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajettaessa risteyksissä, pysäköintialueiden sisään- ja uloskäynneillä sekä moottoritien nopeilla kaistoilla.
- Moottoripyörän alkuperäisten osien satunnainen muuttaminen tai purkaminen vaarantaa ajoturvallisuuden, on laitonta ja vaikuttaa takuun voimassaoloon.
- Lisävarusteet eivät saa vaarantaa ajoturvallisuutta tai moottoripyörän suorituskykyä, erityisesti sähköjärjestelmien osalta, jotka voivat helposti aiheuttaa vaaratilanteita ylikuormituksen seurauksena.
- Perävaunun vetäminen on ehdottomasti kielletty. Perävaunun vetäminen moottoripyörällä aiheuttaa renkaiden ylikuormitusta, vaurioita ja toimintahäiriöitä, heikentää jarrutustehoa sekä vaikuttaa haitallisesti moottoripyörän vakauteen ja hallittavuuteen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Viallisen moottoripyörän vetäminen vaikuttaa haitallisesti moottoripyörän vakauteen ja hallittavuuteen ja voi myös johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.
- Sivuvaunun asentaminen on ehdottomasti kielletty. Moottoripyörän ajaminen sivuvaunun kanssa voi johtaa moottoripyörän hallinnan menettämiseen, mikä voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen.
- Ylikuormitettu ajo on ehdottomasti kielletty. Ylikuormitus voi aiheuttaa komponenttien rikkoutumista ja vaikuttaa vakavasti vakauteen, hallittavuuteen ja suorituskykyyn, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.



Suojavaatteet

- Henkilökohtaisen turvallisuuden vuoksi kuljettajan on käytettävä suojakypärää, suojalaseja, ajosaappaita, käsineitä ja suojavaatetusta. Myös matkustajan on käytettävä suojakypärää ja pidettävä kiinni matkustajan käsikahvasta.
- Ajon aikana pakoputkisto kuumenee ja pysyy kuumana vielä hetken moottorin sammuttamisen jälkeen. Älä koskaan koske kuumaan pakoputkistoon.
- Älä käytä löysiä vaatteita, jotka voivat jäädä kiinni hallintalaitteisiin, jalkatappeihin tai pyöriin ajon aikana.

Kypärän käyttäminen

- Turvallisuus- ja laatuvaatimukset täyttävä kypärä on tärkein suojaava varuste ajajalle. Vakavimmat liikenneonnettomuudet liittyvät pään vammoihin. Muistathan aina käyttää kypärää, ja suositellaan myös suojalasien käyttöä.

Sateisella kelillä ajo-ohjeet

- Kiinnitä erityistä huomiota märkiin ja liukkaisiin teihin sateisina päivinä, sillä jarrutusmatka on pidempi. Ajaessa vältä maaliipintoja, kaivonkansia ja öljyisiä tienpintoja liukastumisvaaran vuoksi. Ole erityisen varovainen rautatien tasoristeyksissä, puomeissa ja silloilla. Kun tien kuntoa ei voida selvästi arvioida, kuljettajan tulee hidastaa vauhtia.



AJONEUVON KUVAUS

Tämä moottoripyörä käyttää yksisylinteristä, nelitahtista, nestekiertoinen moottoria.

Sylinteritilavuus on 698 kuutiосenttimetriä, halkaisija x iskunpituus 83 x 64,5 mm.

Käynnistys tapahtuu sähköisellä vauhtipyörällä ja 140 W:n vaihtovirtakelan avulla.

Kytkin on teräksinen, monilevyinen kittakytkin, jossa on jatkuvalla paineella toimivat jouset ja joka on upotettu öljykylpyyn.

Moottori on kiinnitetty erittäin kestävään keskirunkoon, jossa on kartiorullalaakerit.

Etujousitus on hydraulinen haarukka, jonka putkien halkaisija on 43 mm.

Takajousitus on hydraulinen mekaaninen iskunvaimennin, joka takaa pehmeän toiminnan.

Etujarruissa on kaksi 320 mm:n levyjarrua ja takana yksi 240 mm:n levyjarru.

AJONEUVON REKISTERÖINTI

Ole hyvä ja kirjaa ylös alustan ja moottorin sarjanumerot, jotka ovat tarpeen kaikissa asioissa (ominaisuustodistus, vakuutus, rekisteröinti jne.).

Nämä numerot ovat hyödyllisiä myös mahdollisissa ehdotuksissa tai valituksissa sekä varaosien tilaamisessa.



TEKNISET TIEDOT

Runko	
Pituus × leveys × korkeus	2.190×940×1.460 mm
Akseliväli	1.505 mm
Kokonaismassa	243 kg
Eturengas	110/80-19
Takarengas	150/70-17
Etujarru	ABS levyjarru
Takajarru	ABS levyjarru

Moottori	
Tyyppi	QJ283MU-A
Tilavuus	698 cm ³
Max. nettoteho (Täydellinen versio)	51,5 kW at 8000 rpm
Max. nettoteho (Rajoitettu versio)	35.0 kW at 6000 rpm
Max. vääntö (Täydellinen versio)	70.0 Nm at 6000 rpm
Max. vääntö (Rajoitettu versio)	58.0 Nm at 5250 rpm
Sylinterin halkaisija × iskun pituus	83,0×64,5 mm
Polttoaine	98/E5



Sähköisen ohjauksen asetukset	
Kaasun toiminta.	Mekaaninen
ABS	Vakio
Poista ABS käytöstä	Vakio
Sähköiset asetukset	
Valot	Täys-LED-valonlähde
USB-lataus	Vakio
Sivutuen pois päältä -tila	Vakio



SARJANUMEROIDEN SIJAINTI

Rungon tunnistenumero (1)

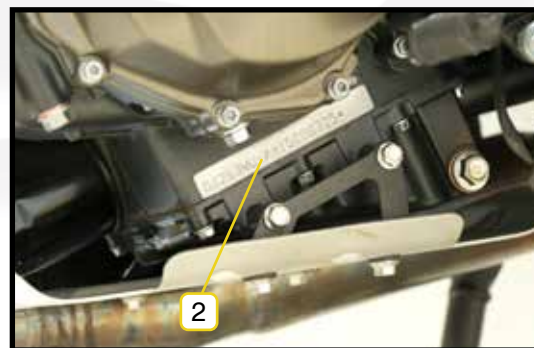
Tämä numero on stanssattu ohjausputken oikealle puolelle.

Moottorin tunnistenumero (2)

Moottorin numero on kaiverrettu moottorikotelon oikeaan alakulmaan.

Valmistajan kilpi (3)

RIEJU-ajoneuvossasi on tunnistekilpi, jossa on seuraavat tiedot: valmistaja, alustan numero, tyyppihyväksyntänumero ja melupäästötaso. Tuotekilpi on niitattu moottoripyörän ohjausputken oikealle puolelle.





AJONEUVON TÄRKEIMMÄT OSAT

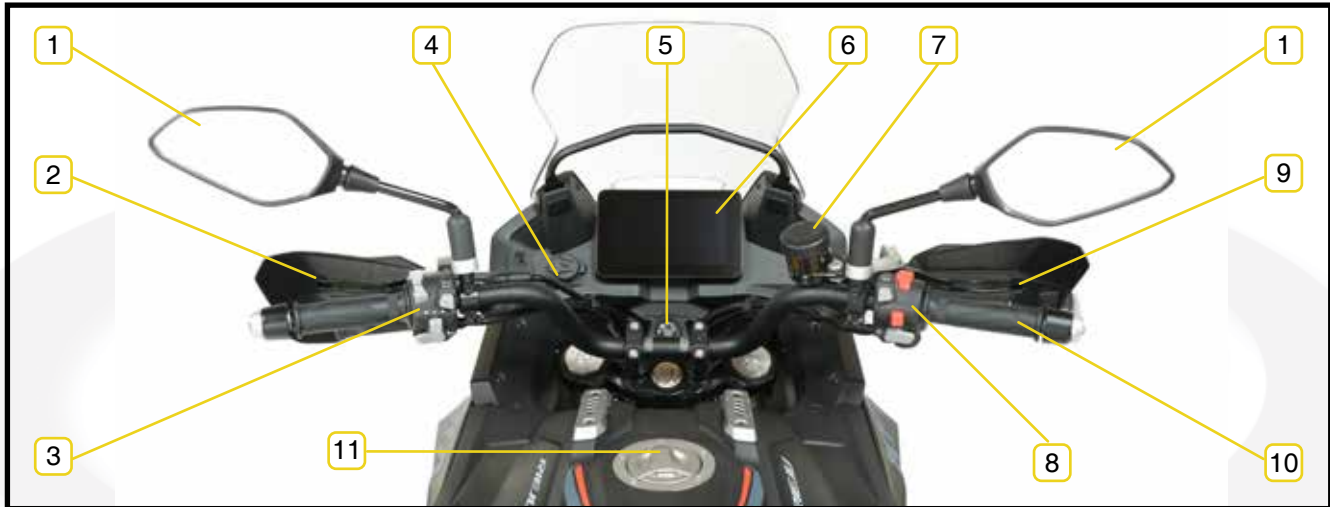
1. Takapyörän ABS-nopeusanturi
2. Etujarru
3. Vaihdinvipu
4. Keskituki
5. Sivutuki
6. Matkustajan jalkatappi (vasen)
7. Istuimen lukko





- 8. Takapyörän ABS-nopeusanturi
- 9. Takajarru
- 10. Matkustajan jalkatapit (oikea)
- 11. Kuljettajan jalkatapit (oikea)
- 12. Öljyntäyttökorkki
- 13. Takajarrupoljin
- 14. Takajarrun nestesäiliö



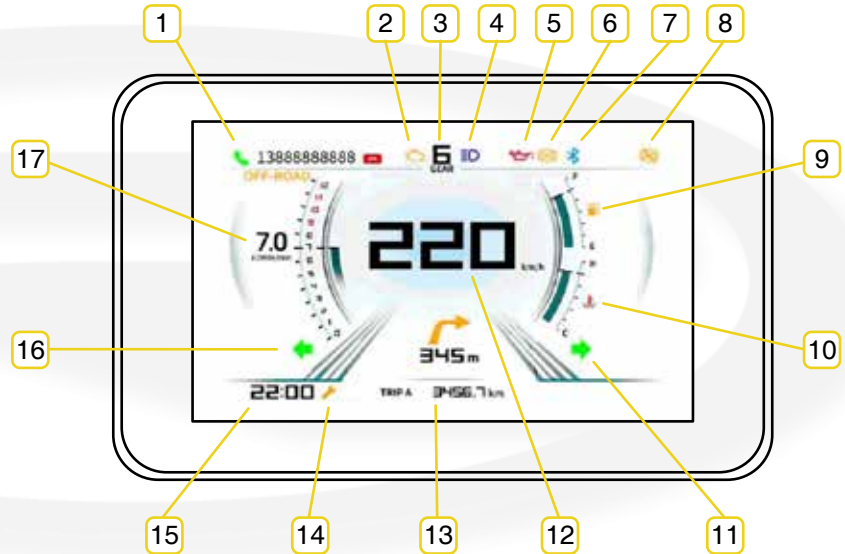


- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Taustapeili (vasen ja oikea) | 7. Etujarrun nestesäiliö |
| 2. Kytinkahva | 8. Oikeanpuoleinen ohjauskytkin |
| 3. Vasemmanpuoleinen ohjauskytkin | 9. Etujarrukahva |
| 4. USB-latausportti | 10. Kaasukahva |
| 5. Virtalukko | 11. Polttoainesäiliö |
| 6. Mittaristo | |



MITTARISTO

1. Saapuvien/lähtevien puheluiden näyttö
2. Moottorivian merkkivalo
3. Vaihdemittari
4. Kaukovalojen merkkivalo
5. Moottoriöljyn merkkivalo
6. ABS-merkkivalo
7. Bluetooth-merkkivalo
8. ABS pois päältä
9. Polttoainemittari
10. Moottorin lämpötilan näyttö
11. Oikean suuntavalon merkkivalo
12. Nopeusmittari
13. Matkamittari
14. Huoltomuistutin
15. Kellonaika
16. Vasemman suuntavalon merkkivalo
17. Kierroslukumittari





1. Saapuvien/lähtevien puheluiden näyttö:

Puhelimen ja mittariston välisen Bluetooth-yhteyden muodostamisen jälkeen saapuvat ja lähtevät puhelut näkyvät näyttössä.

2. Moottorivian merkkivalo:

Kun virta-avain käännetään päälle, merkkivalo syttyy, öljypumppu toimii 3 sekunnin ajan, ja sen jälkeen moottoripyörä käynnistetään.

Jos merkkivalo sammuu moottoripyörän käynnistymisen jälkeen, pyörässä ei ole vikaa ja se toimii normaalisti.

Jos merkkivalo jää päälle, moottoripyörässä on vika. Samoin ajon aikana, jos valo on pois päältä, pyörä toimii normaalisti. Jos valo syttyy, moottoripyörässä on vika ja ajoneuvo on pysäytettävä tarkastusta varten. Ota yhteyttä lähimpään RIEJU-huoltopisteeseen tarkastusta varten.

3. Vaihdemittari:

Näyttää moottoripyörän nykyisen vaihteen: 1, N, 2, 3, 4, 5, 6 tarkoittavat ensimmäistä vaihdetta, vapaata, toista, kolmatta, neljättä, viidettä ja kuudetta vaihdetta.

4. Kaukovalojen merkkivalo:

Kun ajovalojen kaukovalot ovat päällä, myös kaukovalojen merkkivalo syttyy.

5. Moottoriöljyn merkkivalo:

Kun virta-avain on käännetty päälle mutta moottoria ei ole käynnistetty, moottoriöljyn merkkivalo pysyy päällä.

Kun moottori käynnistetään ja öljynpaine on kunnossa, merkkivalo sammuu.

Jos merkkivalo pysyy päällä, öljynpaine ei ole oikea ja ajoneuvo tulee pysäyttää öljymäärän tarkistamista varten.

Jos öljyn määrä on alle suositellun tason, merkkivalo syttyy varoittamaan kuljettajaa. Täytä öljyä välttääksesi moottorivaurion.

6. ABS-merkkivalo:

Ilmaisee ABS-järjestelmän toimintatilan. Tarkemmat tiedot löytyvät kohdasta "ABS:n käyttö- ja huolto-ohjeet".

7. Bluetooth-merkkivalo:

Kun Bluetooth-laite on yhdistetty mittaristoon, Bluetooth-kuvake syttyy. Muuten kuvake pysyy pois päältä.

8. ABS POIS PÄÄLTÄ:

Kun mittariston valikosta aktivoidaan OFF ROAD -tila, tämä merkkivalo syttyy osoittamaan, että ABS on poistettu käytöstä.

Vinkki:

- Älä kytke ABS-toimintoa pois päältä ajettaessa maantiellä.
- ABS POIS PÄÄLTÄ -toiminto on käytettävissä vain, kun valittu ajotila on maastoajo. Aiemmin pois päältä kytketty ABS aktivoituu automaattisesti uudelleen, kun moottori-pyörä käynnistetään uudelleen.





9. Polttoainemittari:

Näyttää polttoaineen määrän polttoainesäiliössä. Kun säiliö on täynnä (asento F), mittari näyttää 6 palkkia. Kun polttoaine on vähissä ja mittari näyttää 1 palkin tai vähemmän (asento E), viimeinen palkki alkaa vilkkua varoituksena.

10. Moottorin lämpötilänäyttö:

Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan. Asento "C" tarkoittaa matalaa lämpötilaa, ja asento "H" korkeaa lämpötilaa.

11. Oikean suuntavalon merkkivalo:

Kun suuntavalo vilkkuu oikealle, myös oikean suuntavalon merkkivalo vilkkuu vastaavasti.

12. Nopeusmittari:

Näyttää ajonhetkisen nopeuden. Nopeusyksiköksi voi valita kilometriä tunnissa (km/h) tai mailia tunnissa (mph). Katso lisätietoja kohdasta Mittariston säätöpainike.

13. Matkamittari:

Matkamittari tallentaa kokonaisajomatkan (TOTAL) ja matkat (TRIP A, TRIP B), jotka kertovat moottoripyörällä ajetun matkan viimeisestä nollauksesta lähtien. TRIP A ja TRIP B -matkojen lukemat voidaan nollata, ja yksikkö voidaan valita kilometreinä (km) tai mailleina (miles). Katso lisätiedot kohdasta Mittariston säätöpainike.

14. Huoltomuistutin:

Katso lisätietoja kohdasta Tarkastus ja huolto, sivu 70 alla.

15. Kellonaika:

Näyttää nykyisen kellonajan. Kellonajan säätämiseksi katso tarkemmat ohjeet kohdasta Mittariston säätöpainike alla.

16. Vasemman suuntavalon merkkivalo:

Kun suuntavalo vilkkuu vasemmalle, myös vasemman suuntavalon merkkivalo vilkkuu vastaavasti.

17. Kierroslukumittari:

Näyttää moottorin kierrosluvun.



Mittariston säätöpainike (1)

Mittariston säätöpainike sijaitsee moottoripyörän vasemmanpuoleisessa ohjauskytkimessä.

Mittariston päävalikon näkyvässä painamalla ja vapauttamalla "SELECT"-painiketta voit vaihtaa kokonaismatkamittarin (TOTAL) ja matkamittarien (TRIP 1, TRIP 2) välillä.

Kun jompikumpi matkamittari (TRIP1 tai TRIP2) on valittuna, paina "SELECT"-painiketta pitkään nollataksesi matkan.

Kun kokonaismatkamittari (TOTAL) on valittuna, pitkä painallus "SELECT"-painikkeella vaihtaa kilometrien ja mailien välillä (nopeus ja matka).

Kun nopeus on nolla, paina ja vapauta "ENTER"-painike siirtyäksesi mittariston päävalikkoon.

Toiminnot kuten "INTERFACE" (NÄYTTÖ), "CLOCK" (KELLO), "BRIGHTNESS" (KIRKKAUS), "UNIT" (YKSIKKÖ), "LANGUAGE" (KIELI), "INFORMATION" (TIETOJA), "Mobile Bluetooth" (PUHELIMEN BLUETOOTH) ja "EXIT" (POISTU) ovat valittavissa.

Paina ja vapauta "SELECT" valitaksesi säädettävän toiminnon, ja paina sitten "ENTER" vahvistaaksesi valinnan.

Jos päävalikossa ei paineta mitään painiketta tai valita mitään vaihtoehtoa 8 sekunnin aikana, näyttö palaa automaattisesti takaisin pääruutuun.





Matkapuhelimen Bluetooth-toiminto

Paina ja vapauta "ENTER" (1) siirtyäksesi mittariston päävalikkoon, ja valitse "Mobile Bluetooth" ottaaksesi Bluetooth-toiminnon käyttöön tai pois käytöstä.

Kun Bluetooth on yhdistetty ja pariiliitos on onnistunut, mittariston Bluetooth-kuvake palaa jatkuvasti.

Kun mittaristo on yhdistetty puhelimen Bluetoothiin, mittaristossa näkyy saapuvan/lähtevän puhelun näkymä.

Voit painaa "SELECT" vastataksesi puheluun ja painaa "ENTER" lopettaaksesi puhelun.





MITTARISTON KÄYTTÖOHJEET

Avain

Tässä moottoripyörässä on kaksi avainta, joilla voidaan käynnistää moottoripyörä ja avata kaikki lukot. Toinen avain on päivittäistä käyttöä varten, ja toinen tulee säilyttää turvallisessa paikassa varakäyttöä varten.

Paina avaimen pyöreää painiketta avataksesi tai sulkeaksesi avainosan.

Virtalukko



VAROITUS:

Älä ripusta o-renkaita tai muita esineitä avaimiin, sillä ne voivat haitata sen kääntymistä. Älä koskaan käännä avainta moottoripyörän liikkeessä, sillä se voi johtaa hallinnan menettämiseen.

Ajoturvallisuuden varmistamiseksi älä aseta esineitä, jotka voivat estää moottoripyörän hallintalaitteiden käytön..

☒-Merkinä: Käännä avain kohtaan "☒", jolloin virransyöttö katkeaa, moottoria ei voi käynnistää ja avain voidaan poistaa lukosta.

○ Merkki: Käännä avain ○ merkittyyn asentoon"

Virta kytkeytyy päälle, moottorin voi käynnistää, eikä avainta voi ottaa pois.

🔒 Asento: Kun avain on "☒"-asennossa, käännä ohjaustanko vasemmalle, paina avainta alaspäin ja kierrä sitä samanaikaisesti vastapäivään "🔒"-asentoon. Ohjauslukko työntyy ulos lukkopesästä ja lukitsee moottoripyörän ohjauksen. Tämän jälkeen avaimen voi ottaa pois.

VINKKI:

• Varkauden estämiseksi lukitse aina ohjaus ja irrota avain pysäköidessäsi. Lukituksen jälkeen käännä ohjaustankoa hieman varmistaaksesi, että lukitus on aktivoitunut. Älä pysäköi paikkoihin, joissa ajoneuvo haittaa liikennettä.





VASEN KAHVA

Kytinkahva (1)

Moottoria käynnistettäessä tai vaihteita vaihdettaessa pidä kytinkahva painettuna, jotta voimavälitys takapyörään katkeaa.



Äänimerkin painike (2)

Kun moottoripyörässä on virrat päällä, paina äänimerkin painiketta — tällöin äänimerkki soi.



Ajovalon pitkien ja lyhyiden valojen kytkin (3)

Kun oikean ohjaustangon valokytkin on asetettu asentoon "☀️" ja ajovalon kauko-/ lähivalokytkin on asennossa "☑️", syttyy ajovalon kaukovalo ja myös mittariston kaukovalon merkkivalo palaa.

Kun kytkin on asennossa "☑️", syttyy lähivalo.

Ajaessasi kaupunkialueella tai vastaantulevan liikenteen ollessa näkyvissä, käytä lähivaloja, jotta et häikäise muita kuljettajia.

Kun oikeanpuoleisen ohjaustangon valokatkaisija on käännetty asentoon ja ajovalon pitkien ja lyhyiden valojen kytkin on asetettu asentoon , ajovalon pitkät valot syttyvät ja myös mittaristossa oleva pitkien valojen merkkivalo syttyy. Kun kytkin asetetaan asentoon "☑️", lyhyet valot syttyvät.

Kaupungissa ajettaessa tai vastaantulevan liikenteen kohdalla käytä lyhyitä valoja, jotta et häikäise muita kuljettajia.





Suuntavilkun katkaisija (4)

Paina suuntavalokytkintä "←" tai "→", jolloin vasen tai oikea suuntavalo alkaa vilkkua.

Samanaikaisesti vastaava vihreä suuntavalon merkkivalo vilkkuu mittaristossa.

Suuntavalon kytkemiseksi pois päältä siirrä suuntavalokytkin takaisin keskiasentoon tai paina sitä alaspäin.



Varoitus:

Kaistaa vaihtaessa tai käännettäessä kytke suuntavalo päälle ja varmista, ettei takana ole ohittavaa ajoneuvoa.

Kaistanvaihdon tai kääntymisen jälkeen muista sammuttaa suuntavalo ajoissa, jotta et häiritse muiden ajoneuvojen normaalia ajamista ja vältät onnettomuuksia.





Pitkien valojen väläytyskatkaisija (5)

Painamalla tätä nappia pitkät ajovalot syttyy ja palaa niin kauan, kun nappi on pohjassa.

Mittariston säätöpainike (6)

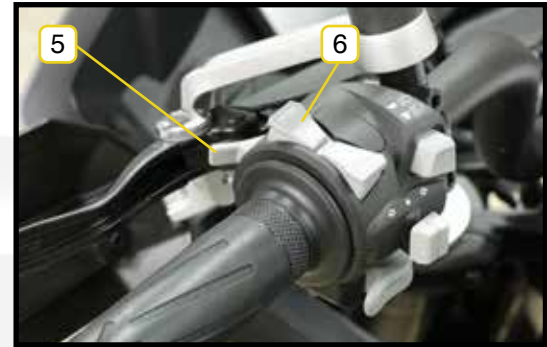
Katso lisätietoja kohdasta "Mittariston säätöpainike" sivulla 30.

Kytinkahvan säätö (7)

Ajamismukavuuden parantamiseksi voit säätää kytinkahvan asentoa säätämällä nuppia ja sen lukitusrengasta.

Säätö voidaan tehdä valitsemalla yksi neljästä asennosta. Vie kytinkahva vaakasuoraan eteenpäin ja kierrä sitten lukitusrengasta, kunnes se osoittaa nuolen A suuntaan haluamaasi asentoa.

Asennossa 1 kytinkahva on kauimpana kahvasta, ja asennossa 4 se on lähimpänä kahvaa.





OIKEA KAHVA

Käynnistys/Sammutuskytkin (1)

Kun virta-avain käännetään asentoon "⌚" (virta päällä), moottoripyörän virta kytkeytyy ja moottorin voi käynnistää.

Kun kytkin siirretään asentoon "⌘" (pois päältä), moottoripyörä sammuu eikä moottoria voi käynnistää.



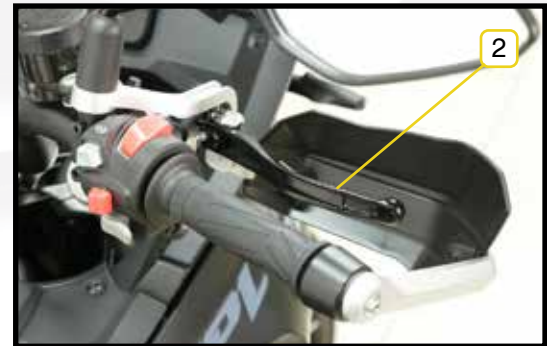
Varoitus:

Älä käännä virta-avainta asennosta "⌚" asentoon "⌘" (pois päältä) ajon aikana, sillä se saattaa vahingoittaa moottoria tai pakokaasujärjestelmää.

Älä käytä sammutuskytkintä, ellei kyseessä ole hätätilanne.

Etujarrukahva (2)

Etujarrua käytetään puristamalla oikeanpuoleisen ohjaustangon jarrukahvaa jarrutustilanteen vaatimalla voimakkuudella.





Kaasukahva (3)

Kaasukahvalla säädetään moottorin kierroslukua. Kiihdyttäaksesi käännä kahvaa kuljettajaa kohti. Hidastusta varten päästä kahva palautumaan myötäpäivään (eteenpäin).

Hätävilkkupainike (4)

Paina hätävilkkupainiketta, jolloin etu- ja takavilkut vilkkuvat samanaikaisesti varoittaen muista tiellä olevista vaaroista.

Sähkökäynnistyspainike (5)

Varmista, että käynnistys/sammutuskytkin on asennossa "Ⓢ" (virta päälle), sivuseisontatuki on nostettu ylös, vaihteisto on vapaalla (N), ja paina sähkökäynnistyspainiketta "Ⓡ". Tällöin sähkömoottori käynnistää moottorin.



Varoitus:

Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnin kuluessa, käännä virta-avain asentoon "Ⓢ" (pois päältä). Odota 10 sekuntia, jotta akun jännite palautuu, ja yritä sitten uudelleen.

Jos moottori ei käynnisty useista yrityksistä huolimatta, ota yhteyttä paikalliseen RIEJU-huoltopisteeseen tarkastusta varten.

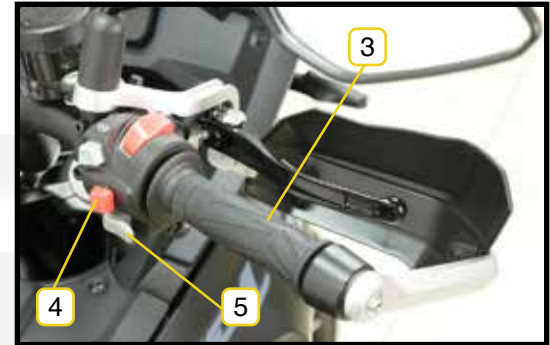
ABS-painike (6)

ROAD-ajotilassa ABS on oletuksena päällä.

Kun OFF-ROAD -tila on valittuna, pidä moottoripyörän ABS OFF -painiketta painettuna 3 sekunnin ajan — mittaristossa näkyy OFF.

Paina ja pidä painiketta uudelleen 3 sekuntia, niin ABS kytkeytyy takaisin päälle.

Jos poistut OFF-ROAD -tilasta, ABS -painike ei enää ole toiminnassa.





Tankkaus

Kun mittariston polttoaineen merkkivalo vilkkuu, on aika tankata. Tankattaessa avaa ensin polttoainesäiliön korkin pölysuoja (1). Aseta sitten polttoainesäiliön avain paikalleen ja käännä myötäpäivään avataksesi korkin yhdessä avaimen kanssa.

Tankkauksen jälkeen sulje korkki seuraavasti: kohdista polttoainesäiliön korkin ohjaustappi paikoilleen ja paina korkki alas, kunnes kuulet lukitusäänen ja voit poistaa avaimen. Lopuksi sulje pölysuoja takaisin paikoilleen.



Varoitus:

Vältä polttoaineen roiskumista kuuman moottorin päälle, sillä tämä saattaa aiheuttaa moottoripyörän toimintahäiriöitä tai johtaa vaarallisiin onnettomuuksiin.



Varoitus:

Tankkauksen ajaksi sammuta moottori ja käännä virta-avain asentoon "🚫" (pois päältä).

Älä unohda lukita polttoainesäiliön korkkia tankkauksen jälkeen, jotta vältät polttoaineen liiallisen haihtumisen ilmakehään — tämä ei ainoastaan tuhlaa energiaa, vaan myös saastuttaa ympäristöä.

Jos bensiiniä pääsee vuotamaan aktiivihiihsuodattimeen (hiilikanisteriin) tai muihin osiin, mene mahdollisimman pian lähimpään RIEJU-huoltokeskukseen puhdistuttamaan tai vaihtamaan hiilikanisteri. Liiallinen bensiini voi vahingoittaa aktiivihiihtä ennenaikaisesti.

Tarkista säännöllisesti polttoainesäiliön korkin ylivuotoputken esteettömyys, jotta varmistat hyvän vedenpoiston ja estät ulkoisen kosteuden pääsyn polttoainesäiliön sisäosiin.





Vaihdevipu

Tässä moottoripyörämallissa käytetään normaalisti kytkettyä kuusiportaisen vaihteiston kansainvälistä vaihtokaavaa (ei pyörivä malli), ja sen käyttö on esitetty kuvassa. Pidä kytinkahvaa tiukasti painettuna ja sulje kaasu, kun käytät vaihdepoljinta.

Vapaa-asento (N) sijaitsee 1. ja 2. vaihteen välissä.

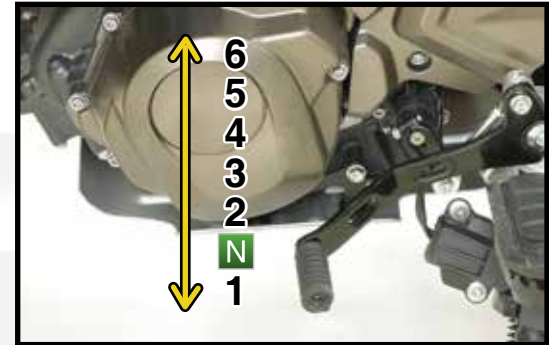
Paina vaihdepoljinta alaspäin vapaa-asennosta siirtyäksesi 1. vaihteelle.

Joka kerta kun nostat vaihdepoljinta ylöspäin, siirryt seuraavalle suuremmalle vaihteelle.

Joka kerta kun painat vaihdepoljinta alaspäin, siirryt seuraavalle pienemmälle vaihteelle.

Vapaan kytkemiseksi paina tai nosta vaihdepoljinta 1. ja 2. vaihteen väliseen asentoon.

Ratsasmekanismin vuoksi et voi vaihtaa useampaa vaihdetta kerralla ylös tai alas — vaihto tapahtuu aina yksi pykälä kerrallaan.



HUOMIO:

Kun vaihteisto on vapaa-asennossa, syttyy vapaan merkkivalo. Tämän jälkeen voit hiljalleen vapauttaa kytkimen varmistaaksesi, että vaihteisto on todella vapaa-asennossa.



Takajarrupoljin

Kytke takajarru painamalla takajarrupoljinta alaspäin (kuten kuvassa).
Takajarrun käytön aikana jarruvalo syttyy.

Sivuseisontatuki

Sivujalka sijaitsee moottoripyörän vasemmalla puolella.
Käytä sitä aina pysäköidessäsi.

Sivujalassa on automaattinen moottorin sammutustoiminto: kun sivujalka on alhaalla (pysäköintitilassa), moottoria ei voi käynnistää, tai moottori sammuu automaattisesti käynnistyksen jälkeen, jos vaihte ei ole vapaalla.

Moottorin voi käynnistää normaalisti vain, kun sivujalka on nostettu ylös.





Vinkki:

Älä käytä sivujalkaa kaltevalla rinteellä, sillä moottoripyörä voi kaatua.

Tarkista sivujalan asento ennen pysäköintiä.

Työkalusarja

Työkalupakki sijaitsee takapenkin oikealla puolella.

Työkalupakkia käyttämällä voit tehdä tien päällä joitakin yksinkertaisia korjauksia, säätöjä ja osien vaihtoja.





ETUJOUSITUKSEN SÄÄTÖ



Varoitus:

Etujousituksen iskunvaimentimen säätö vaatii ammatillista osaamista. Ota yhteyttä paikalliseen RIEJU-huoltoliikkeeseen iskunvaimentimen säätämiseksi. Luvaton säätö voi aiheuttaa turvallisuusvaaran epäsopivien säätöjen takia.

Säätöasentoja on yhteensä 26.

Tehdas säätää iskunvaimentimen asentoon 11 (käyttämällä kapeapäistä ruuvimeisseliä ja kääntämällä säätöruuvia myötäpäivään (H-suunta) maksimiasentoon 1, ja sen jälkeen vastapäivään (S-suunta) asentoon 11). Tämä määrittää nollausvastuksen kohdassa 11.

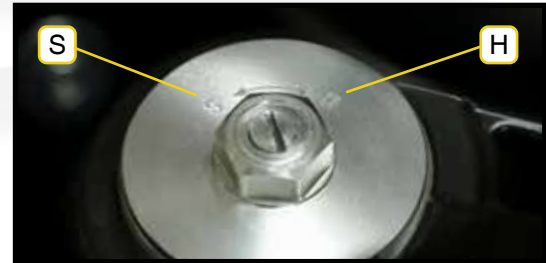
Käännä vasemman ja oikean iskunvaimentimen säätönappia myötäpäivään (H-suunta) kapeapäisellä ruuvimeisselillä lisätäksesi palautusvaimennusvoimaa, ja vastapäivään (S-suunta) vähentääksesi palautusvaimennusvoimaa.

Kun iskunvaimentimen nappia käännetään, kuuluu "piippaus", joka ilmoittaa yhden säätöaskeleen tapahtuneen. Säätö edellyttää, että vasen ja oikea iskunvaimennin säädetään samaan vaimennusvoimaan.



Varoitus:

Älä käännä säätöruuvia yli rajan, jotta iskunvaimennin ei vaurioidu.





SÄÄTÖ I – TAKAISKUNVAIMENNIN



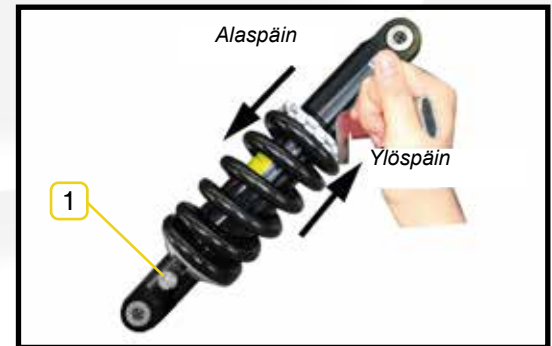
- Älä käännä säätöruuvia yli rajan, jotta iskunvaimennin ei vaurioidu. Iskunvaimentimen säätö vaatii ammatillista osaamista. Ota yhteyttä paikalliseen RIEJU-huoltokeskukseen iskunvaimentimen säätämiseksi. Luvaton säätö voi aiheuttaa turvallisuusvaaran epäsopivien säädösten takia. Takaiskunvaimentimen vaimennusyksikkö sisältää korkeapaineista typpikaasua.
- Älä irrota, huolla tai käsittele iskunvaimenninta väärin. Ota yhteyttä paikalliseen RIEJU-huoltokeskukseen, jos sinulla on kysyttävää.

Iskunvaimentimen säätöruuvi (1):

Käännä iskunvaimentimen säätönuppia myötöpäivään (H-suunta) kapeakärkisellä ruuvimeisselillä lisätäksesi palautusvaimennusvoimaa, ja vastapäivään (S-suunta) vähentääksesi palautusvaimennusvoimaa.

Säätöasentoja on yhteensä 26. Tehdas säätää sen asentoon 5 (kääntämällä säätöruuvia myötöpäivään maksimiasentoon 1, ja sen jälkeen vastapäivään asentoon 5). Tämä määrittää nollausvastuksen kohdassa 5.

Säädä iskunvaimenninta alaspäin säätöhinnan avulla lisätäksesi jousen esijännitystä, jolloin iskunvaimennin muuttuu jäykemmäksi. Säädä iskunvaimenninta ylöspäin vähentääksesi jousen esijännitystä, jolloin iskunvaimennin muuttuu pehmeämmäksi.





SÄÄTÖ II – TAKAISKUNVAIMENNIN:

Esijännityksen säätö puristusvaimennukselle, palautusvaimennukselle (rebound) ja iskunvaimenninjousille (pehmeä, kova) on mahdollista.

Puristusvaimennuksen säätöruuvi (2):

Käännä ruuvia H-suuntaan (myötäpäivään) lisätäksesi takaiskunvaimentimen puristusvaimennusarvoa, ja S-suuntaan (vastapäivään) käännä ylöspäin vähentääksesi puristusvaimennusarvoa.

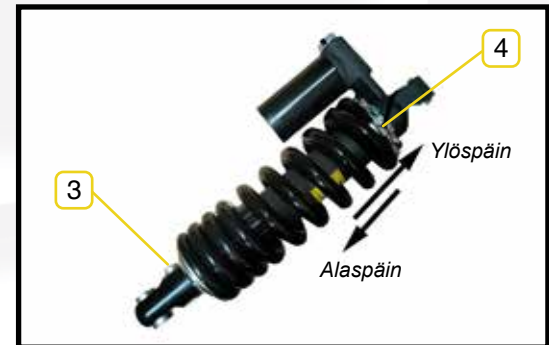
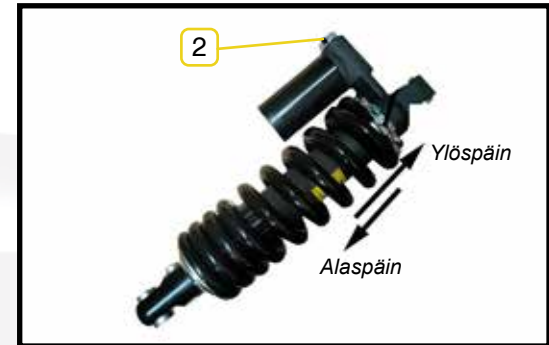
Takaiskunvaimentimen yläosassa oleva teksti COMP tarkoittaa puristusvaimennusta. Säätöasentoja on yhteensä 23. Tehdas säätää sen asentoon 10 (kääntämällä säätöruuvia myötäpäivään maksimiasentoon 1 ja sen jälkeen vastapäivään asentoon 10). Tämä määrittää nollausvastuksen kohdassa 10.

Palautusvaimennuksen säätöruuvi (3):

Käännä iskunvaimentimen säätönappia myötäpäivään (H-suunta) ruuvitaltalla lisätäksesi palautusvaimennuksen voimaa, ja vastapäivään (S-suunta) vähentääksesi palautusvaimennuksen voimaa. Säätöasentoja on yhteensä 27. Tehdas säätää sen asentoon 3 (kääntämällä säätöruuvia myötäpäivään maksimiasentoon 1 ja sen jälkeen vastapäivään asentoon 3). Tämä määrittää nollausvastuksen kohdassa 3.

Iskunvaimentimen jousen (pehmeä, kova) esijännityksen säätö (4):

Säädä iskunvaimenninta alaspäin (myötäpäivään) säätöhihnalla lisätäksesi jousen esijännitystä ja koventaaksesi koko iskunvaimenninta; säädä iskunvaimenninta ylöspäin (vastapäivään) vähentääksesi jousen esijännitystä ja pehmentääksesi koko iskunvaimenninta.



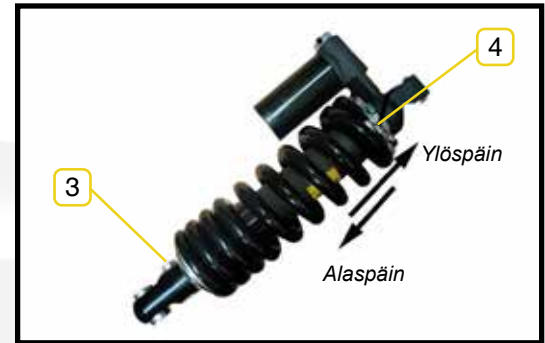


Palautusvaimennuksen säätöruuvi (3):

Käännä iskunvaimentimen säätönuppia myötäpäivään (H-suunta) ruuvitaltalla lisätäksesi palautusvaimennuksen voimaa, ja vastapäivään (S-suunta) vähentääksesi palautusvaimennuksen voimaa. Säätöasentoja on yhteensä 27. Tehdas säätää sen asentoon 3 (kääntämällä säätöruuvia myötäpäivään maksimiasentoon 1 ja sen jälkeen vastapäivään asentoon 3). Tämä määrittää nollausvastuksen kohdassa 3.

Iskunvaimentimen jousen (pehmeä, kova) esijännityksen säätö (4):

Säädä iskunvaimenninta alaspäin (myötäpäivään) säätöhihnalla lisätäksesi jousen esijännitystä ja koventaaksesi koko iskunvaimenninta; säädä iskunvaimenninta ylöspäin (vastapäivään) vähentääksesi jousen esijännitystä ja pehmentääksesi koko iskunvaimenninta.





Taustapeilien säätö

Käännä taustapeilin runkoa ja vartta säätääksesi sen kulmaa. Säädä taustapeilin runko ja varsi sopivaan asentoon, kunnes kuljettaja näkee selkeästi moottoripyörän takana olevan liikenteen.

Polttoaine- ja öljyohjeet

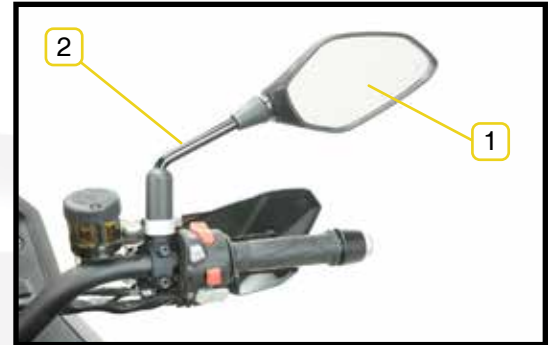
Polttoaine

Moottorissa tulee käyttää lyijytöntä 98 -bensiniä. Jos moottorista kuuluu lievää nakutusta, polttoaine saattaa olla yleislaatuista ja se on vaihdettava.



Vinkki:

Lyijyttömän bensiinin käyttö voi pidentää sytytystulppien käyttöikää.



Moottoriöljy

Käytä SN-tason, erittäin puhdasta ja suorituskykyistä täyssynteettistä moottoriöljyä API SN 10W-50. Minkään moottorin osan vaurioita, jotka johtuvat muunlaisen öljyn käytöstä, joka ei täytä näitä vaatimuksia, ei korvata takuun piirissä, ja se vaikuttaa ajoneuvon takuuseen.

Öljyn tyyppi

GRO SMART OIL 10W50



ENNEN AJOA -TARKASTUS

Ennen ajoa tarkista huolellisesti seuraavat kohteet. Älä aliarvioi näiden tarkastusten merkitystä.

Tarkastuslista

Tarkastuskohde	Tarkastuksen pääkohdat
Ohjaustanko	1. Liikkuu sujuvasti. 2. Kääntyy joustavasti. 3. Ei aksiaalista välystä tai löystymistä.
Jarrut	1. Jarrukahvan ja -polkimen oikea liikevara. 2. Ei "pehmeää" tunnetta tai heikkoa jarrutustehoa. 3. Ei öljyvuoja.
Renkaat	1. Oikea rengaspaine. 2. Riittävä urasyvyys. 3. Ei halkeamia tai vaurioita.
Polttoainetaso	Riittävä määrä polttoainetta suunnitellun matkan ajamiseen.
Valot	Kaikki valot toimivat: ajovalo, seisontavalo, jarruvalo, mittarivalo, suuntavilkut jne.
Merkkivalot	Kaukovalon, vaihteen ja vilkun merkkivalot toimivat normaalisti.
Äänimerkki, etu- ja takajarru	Kaikkien toiminta on normaali.
Moottoriöljy	Öljymäärän tulee olla oikealla tasolla.
Kaasukahva	1. Kaasuvaijerilla oikea liikerata. 2. Kiihdytys ja hidastus tapahtuvat sujuvasti.
Kytkin	Kaapelilla oikea liikerata. Toimii sulavasti.
Voimansiirtoketju	1. Oikea kireys. 2. Riittävä voitelu.
Jäähdytysneste	Jäähdytysnestetaso on standardialueella.



UUDEN AJONEUVON SISÄÄNAJO

Moottorin sisäänaajo

Sekä kuumassa että kylmässä moottorin on annettava käydä riittävän pitkään tyhjäkäynnillä ennen käynnistämistä, jotta öljy ehtii kiertää kaikki voitelukohteet.

Sisäänajon aikana moottorin kierros-luku 0–500 km:n kohdalla ei saa ylittää 5000 RPM, ja 500–1000 km:n kohdalla ei saa ylittää 7000 RPM.

Sisäänajon aikana vaihteita ja moottorin kierros-lukua tulee vaihtaa usein, eikä ajamista saa suorittaa pitkään samalla vaihteella ja kierros-luvulla.

Sisäänajon aikana, kun moottori käy tasaisella matalalla kierros-luvulla (kevällä kuormalla), osien kuluminen lisääntyy ja yhteensopivuus heikkenee. Siksi vältä ajoa pitkään keskimääräisellä nopeudella kevyellä kuormalla.

Sisäänajon aikana vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia paitsi hätätilanteessa.

Älä vedä vaihdetta voimakkaasti, kiinnitä huomiota ennakoiwaan vaihteen vaihtoon hidastettaessa, ja pidä moottori aina miellyttävässä käyntitilassa.

Pitkiä ajomatkoja tulee välttää sisäänajon aikana, jotta moottori saa riittävästi lepoa.

Sisäänajon merkitys

Sisäänaajo vaikuttaa suuresti ajoneuvon käyttöikään ja polttoaineen kulutukseen, joten lue käyttöohje huolellisesti ennen käyttöä. (Ensimmäisen 500 km ajon aikana ajoneuvon oikea käyttö varmistaa ajoneuvon suorituskyvyn ja tekee ajamisesta miellyttävää.)

Renkaiden sisäänaajo

Uuden renkaan pinta on sileä. Jos ajat korkealla nopeudella tai kaarrat tässä vaiheessa, se on helposti vaarallista. Renkaan maksimipidon saavuttamiseksi sisäänaajo on erittäin tärkeä.

Ensimmäisten 200 km aikana voit sisäänaajaa renkaat ajamalla hitaasti mutkissa, kunnes kaikki urien kulmat ovat täysin sisäänaajetut.

Renkaan urissa olevat pullistumat voivat aiheuttaa onnettomuusvaaran. Pullistumien välttämiseksi rengas on sisäänaajettava huolellisesti.

Jarrujärjestelmän sisäänaajo

Ensimmäisten 500 km aikana uudet jarrulevyt ovat vielä alkuperäisessä tilaassaan, joten niiden optimaalista kitkapintaa ei ole saavutettu. Jarrutustehon vähentyessä voit kompensoida tilannetta käyttämällä jarrukahvaa voimakkaammin.



Varoitus:

Uutta ajoneuvoa sisäänaajettaessa moottorin kierros-luvun tulisi vaihdella ajoittain. Älä aja jatkuvasti samalla nopeudella. Tarkoituksena on kuormittaa osia sopivasti, jotta ne asettuvat kunnolla paikoilleen, mutta vältä liiallista kuormitusta..



AJONEUVON AJAMINEN

Ennen ajoa tehtävät tarkistukset

Jos ajoneuvoa ei tarkasteta ennen ajoa, onnettomuus- ja ajoneuvovaurioiden riski kasvaa. Kiinnitä huomiota seuraaviin seikkoihin:"

Ohjaus

Ohjaustanko kääntyy jouhevasti ilman jumittumista.

Ohjausakselissa ei ole liikettä eikä löysyyttä.

Kaasu

Kaasukahvan kaapelin vällys on oikea.

Kaasu toimii sulavasti ilman jumittamista.

Jarrut

Jarrukahva ja jarrupoljin toimivat normaalisti.

Jarruneste on oikealla tasolla jarrunestesäiliössä. Jarrutuksen aikana keskipaine kohta on selvä.

Jarrulevy ja jarrupalat ovat vapaita vedestä ja öljytahroista.

Iskunvaimennus

Painuu ja palautuu sulavasti.

Voimansiirtoketju

Ei liiallista kulumaa tai näkyvää vaurioita.

Ketjun kireys on oikea.

Voimansiirtoketju

Ei liiallista kulumaa tai näkyvää vaurioita.



Renkaat

Rengaspaine on oikea.

Urasyyvyys ei ole liikaa kulunut. Urat ovat ilman halkeamia ja vaurioita.

Moottoriöljy

Öljyn määrä on oikealla tasolla.

Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdytysnesteen määrä on oikea.

Ei jäähdytysnestevuotoa.

Ajovalot

Ajovalot / etuvalot, takavalot / jarruvalot, vilkkupalot, ajovalot ja mittariston valot toimivat normaalisti.

Merkkivalot

Pitkien valojen merkkivalo, vapaavaihteen merkkivalo sekä jarrukahvan katkaisijalla ohjattava ohjausmerkkivalo toimivat normaalisti ja näyttävät oikeat tiedot.

Öljynpaineen varoitusvalo, EFI-vikavalo, veden lämpötilan varoitusvalo ja öljytason varoitusvalo eivät vilku tai pala normaalisti moottorin käynnistyksen jälkeen..

Äänimerkki

Äänimerkki toimii normaalisti.

Moottorin sammutuskytkin

Moottorin sammutuskytkin toimii normaalisti.

Sivuseisontatuki

Se voidaan vetää sisään ja se toimii normaalisti.

Taustapeilit

Ajoneuvon ollessa kokonaan pystyasennossa, takapeileistä tulee nähdä selvästi takana olevat esineet 10 metrin matkalla ja 4 metrin leveydeltä.

Jos näin ei ole, säädä takapeilien kulmaa.



Moottorin käynnistys

Tarkista, että moottorin sammutuskytkin on "☒" -asennossa.

Työnnä avain virtalukkoon ja käännä se "☑" -asentoon.

Varmista, että moottori on vapaalla, ja mittariston vapaavaihteen merkkivalo "N" palaa. Kun edellä mainitut ehdot täyttyvät, pidä kytkintä vasemmalla kädellä turvallisuuden varmistamiseksi, ja paina oikealla kädellä sähköstartin painiketta "☚". Tässä vaiheessa kaasuvipua ei tarvitse kääntää. Tässä vaiheessa kaasukahvaa ei tarvitse kiertää. Vapauta sähkökäynnistyspainike heti moottorin käynnistyttyä.

Käynnistettyäsi moottorin, anna sen käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se on täysin lämmin..



Varoitus:

Mitä kylmempi sää, sitä pidempään moottoria tulee esilämmittää. Riittävä esilämmitys varmistaa paremman voitelun ja vähentää moottorin kulumista.

Älä anna ajoneuvon käydä tyhjäkäynnillä pitkään. Huono lämmönpoisto voi aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen ja sisäosien vaurioitumisen.

Kylmässä ympäristössä käynnistämisen helpottamiseksi kaasua voi hieman avata samalla, kun painat sähkökäynnistyspainiketta.

Moottorin voitelu toimii vain, kun moottori käy, joten älä anna moottorin ajaa ajoneuvoa pitkiä matkoja moottorin ollessa sammutettuna.

Moottorin käynnistyttyä tarkista, palaako mittariston varoitusvalo epänormaalisti tai vilkkuuko se. Jos näin on, sammuta moottori välittömästi ja tarkasta vika.

Tämä ajoneuvosarja on varustettu sytytys- ja käynnistyspiirin lukituskytkimillä. Moottori voidaan käynnistää vain seuraavissa olosuhteissa: vaihde on vapaalla, sytytys- ja moottorin sammuttamiskytkimet ovat "☑" -asennossa, ja kytkinvipua pidetään kiinni turvallisuuden varmistamiseksi.



Varoitus:

Moottoripyörien aiheuttama ärsyttävä pakokaasu sisältää hääkää, väritöntä ja hajutonta erittäin myrkyllistä kaasua.

Älä anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä pitkään huonosti tuuletetuissa tiloissa tai huoneissa, joissa ei ole ilmanvaihtolaitteita, jotta vältät kaasumyrkytyksen vaaran.



Vaihteiston käyttö

Vaihteisto varmistaa, että moottori käy tasaisesti normaalilla käyttökierrosalueella. Kuljettajan tulee valita yleisiin ajo-olosuhteisiin sopivin vaihde. Älä liukuta kytintä moottoripyörän nopeuden hallitsemiseksi. On suositeltavaa hidastaa moottorin käyntinopeutta niin, että se pysyy normaalilla käyttöalueella.

Ajaminen mäessä

Jyrkkää rinnettä noustessa moottoripyörä alkaa hidastua ja tuntua tehotomalta. Tällöin moottoripyörä tulee vaihtaa pienemmälle vaihteelle, jotta moottori saa takaisin normaalin tehoonsa. Vaihde tulee vaihtaa nopeasti, jotta moottoripyörä ei menettäisi tehoaan hetkellisesti.

Mennessä alamäkeen moottoripyörä tulee vaihtaa pienemmälle vaihteelle, mikä helpottaa jarrutusta. Varo, ettei moottori käy liian suurilla kierroksilla.

Jarrujen ja seisontajarrun käyttö

Käännä kaasu kokonaan pois päältä vapauttamalla kaasukahva ja käytä etu- ja takajarrua tasaisesti. Vaihda hitaalle vaihteelle hidastamista varten. Ennen pysähtymistä pidä kytkinvipu pohjassa (kytkettynä) ja vaihda vapaalle. Tarkkaile vapaavaihteen merkkivaloa varmistaaksesi, että vaihde on vapaalla.



Varoitus:

Käytä etu- ja takajarrua tasaisesti. Etu- tai takajarrun liiallinen suosiminen nopeuttaa jarrujen kulumista ja heikentää jarrutustehoa. Liian kuluneilla jarruilla ajaminen voi aiheuttaa jarrujen peittämissä, mikä saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.



Vinkki:

Jarrujärjestelmä on tärkeä turvaosa. Jos jarrujärjestelmä tarvitsee korjausta tai vaihtoa, ota yhteys valtuutettuun RIEJU -huoltoon. Jarrujärjestelmän virheellinen huolto voi heikentää jarrutustehoa ja johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen..

Moottoripyörä tulee pysäköidä kovalle ja tasaiselle alustalle. Älä pysäköi paikkaan, joka estää liikennettä. Käännä virtalukko "X" -asentoon sammuttaaksesi moottorin. Lukitse ohjaustanko estääksesi moottoripyörän varastamisen. Poista avain virtalukosta.



Ajaminen

1. Nouse pyörän päälle vasemmalta ja istu satulalle.
2. Taita sivutuki ylös.
3. Aseta ajoneuvo pystyasentoon maahan nähden, suorista ohjaustanko ja pidä renkaat suoraan eteenpäin.
4. Pidä kytkinvipua kiinni.
5. Käännä kaasukahvaa hitaasti kiihtymissuuntaan ja vapauta kytkinvipu hellästi. Kytkin kytkeytyy ja ajoneuvo lähtee liikkeelle.
6. Kypärä, hanskat, ajosaappaat sekä muut suojavaatteet ja -housut on käytettävä ennen ajoa. Näitä tarvitaan myös lyhyillä matkoilla.
7. Jos ajat liian kovaa, ota huomioon, että seuraavat tekijät voivat heikentää ajettavuutta:
 - Väärin säädetty iskunvaimentimen jousen esijännitys.
 - Löysät vaatteet.
 - Ylipainoiset ja epätasapainoiset kuormat.
 - Jo pieni määrä alkoholia tai hermostoon vaikuttavia lääkkeitä heikentää havaintokykyäsi ja reagointiasi.Älä koskaan aja alkoholiin tai hermostoon vaikuttavien lääkkeiden vaikutuksen alaisena..



Varoitus:

Olipa moottori korkean lämpötilan tilassa käytön jälkeen tai kylmänä ennen käynnistystä, moottorin tulee käydä riittävän pitkään tyhjäkäynnillä. Tämä mahdollistaa öljyn tunkeutumisen kaikkiin tärkeisiin osiin.



Varoitus:

Ennen ajoneuvon käynnistämistä varmista, että sivutuki on vedetty yläasentoon, muuten sivutuki voi osua maahan ja pyörä kaatua vasemmalle käännäessä.



Polttoaine

Polttoaineenkulutustiedot, jotka näet ajoneuvoa ostaessasi, perustuvat siihen, että ajoneuvo ajetaan tasaisella nopeudella tiettyä nopeutta käyttäen mahdollisimman vähällä polttoaineella. Tämä poikkeaa huomattavasti tavallisesta ajotyylistäsi, joten todellinen polttoaineenkulutus on usein suurempi kuin ilmoitetut kulutustiedot.

- Ajaminen kaupunkialueilla ei ole polttoaineenkulutuksen kannalta edullista. Useat pysähdykset ja lähdöt tarkoittavat moottorin toistuvaa käynnistämistä.
- Ajoneuvot ajetaan usein taloudellisella nopeudella. Tämän ajoneuvosarjan taloudellinen nopeus on 90 km/h; nopeuden nosto 100 km/h:sta 140 km/h:iin lisää polttoaineenkulutusta noin 20 %.
- Vältä lyhyitä ajomatkoja. Ensimmäisen kilometrin aikana ajoneuvon käynnistäminen kuluttaa yli kaksinkertaisen määrän polttoainetta verrattuna normaaleihin olosuhteisiin, koska moottori ei ole saavuttanut optimaalista käyttölämpötilaa.
- Riittämätön rengaspaine lisää pyörimisvastusta, mikä kasvattaa polttoaineenkulutusta.
- Ajoneuvon tarkistus ja huolto tiukasti huoltovälin mukaisesti ovat myös tärkeä osa polttoaineen säästöä.



Katalysaattori

Ajoneuvon pakokaasunpuhdistusjärjestelmä on varustettu katalysaattorilla, joka vähentää moottorin pakokaasujen haitallisia aineita. Moottorin virheellinen käyttö voi vaurioittaa katalysaattoria, joten noudata seuraavia ohjeita:

- Säännöllinen huolto on suoritettava käyttöohjeen mukaisesti.
- Jos moottorin toiminta on epävakaata, ota mahdollisimman pian yhteys valtuutettuun RIEJU-jälleenmyyjään vian selvittämiseksi.
- Kun polttoaineen varoitusvalo syttyy, tankkaa mahdollisimman pian. Liian alhainen bensiinimäärä voi aiheuttaa epäsäännöllistä polttoaineen syöttöä.
- Älä käynnistä moottoria työntämällä tai hinaamalla ajoneuvoa.
- Sytytysvirta tulee katkaista vain moottorin ollessa tyhjäkäynnillä..



Varoitus:

Katalysaattori on erittäin herkkä komponentti.

Ajoneuvossa tulee käyttää ljyytöntä bensiiniä E5- tai E10-laatusena. Muiden polttoaineiden (benssiini tai diesel) käyttö, vaikka vain hyvin pieninä määrinä, vahingoittaa katalysaattoria ja muita moottorin keskeisiä osia.



Varoitus:

Älä pysäköi tai aja syttyvien materiaalien, kuten heinän, päällä. Katalysaattorin lämpötila on erittäin korkea, ja se voi sytyttää nämä materiaalit.



VIANETSINTÄ

Tämä vianetsintäosio voi auttaa sinua selvittämään yleisten ongelmien syyt. Kyseessä on kuitenkin vain perusluonteinen arviointi. Mikäli ongelmaa ei saada tällä tavoin ratkaistua, vie ajoneuvo valtuutettuun RIEJU -huoltoon.

Moottori ei käynnisty

- Vaihte vapaalla, ja sammutuskytkin on auki-asennossa.
- Jos vaihte on päällä, sammutuskytkin on auki-asennossa, kytkinkahva on puristettuna ja sivuseisontatuki ylös vedettynä.
- Tarkista, onko polttoainetta riittävästi.
- Tarkista akun varaus.

Moottori käynnistyy huonosti

- Onko kyseessä kylmä ympäristö? Jos on, anna hieman kaasua käynnistyksen yhteydessä.
- Akun virta on mahdollisesti heikko.
- Öljy voi olla liian paksua – arvioi, tuleeko öljy vaihtaa.

Moottorin tehon puute

- Tarkista, onko ilmansuodattimen suodatinelementti puhdas.
- Tarkista, onko polttoainesuodatin tukossa.
- Onko ajoneuvo korkeassa ilmanalassa?

Virheellinen huolto tai säätö voi vahingoittaa ajoneuvoasi ilman, että itse vian syytä löydetään. Tällainen vaurio ei kuulu RIEJUn kolmen takuun piiriin. Jos et ole varma jostain toimenpiteestä, ota yhteyttä valtuutettuun RIEJU-jälleenmyyjään.



TARKASTUS JA HUOLTO

Päivittäinen tarkastus

Turvallisen ajon varmistamiseksi liikkuvien osien hyvä voitelu on välttämätöntä huoltotoimenpide, joka hidastaa osien kulumista ja pidentää käyttöikää. Jotta ajoneuvo säilyy turvallisena ja osat pitkäikäisinä, seuraavat komponentit tulee voidella säännöllisesti erityisesti rasiituksen jälkeen

Voiteltavat osat kovan käytön, sateen tai pesun jälkeen:

- Kytinkahva
- Jarrukahva
- Jarrupolkimen laakeri
- Sivuseisontatuen akseli ja jousikoukku
- Pää- ja apujalkatappien akselit sekä palautusjouset
- Voimansiirtoketju



Varoitus:

Poikkeuksena voimansiirtoketju, joka tulee voidella ketjuöljyllä, suositellaan muiden voitelukohtien voiteluun värillistä litiumrasvaa.

Akun huolto

Akun sijaitsee istuimen alla. Tässä pyörässä on huoltovapaa akku.

Huoltovälin aikana ei tarvitse tarkistaa elektrolyytin tasoa tai määrää, mutta akun lataustilanne tulee tarkistaa säännöllisesti..



Varoitus:

Jos olosuhteet sallivat, akkua tulisi ladata 30 minuuttia ennen ensimmäistä käyttökertaa, mikä voi tehokkaasti pidentää akun käyttöikää.



HUOLTOTAULUKKO

KOHDE	Huom.	1 000 km	6 000 km	12 000 km	18 000 km	24 000 km	30 000 km
* Polttoaineputki							
* Kaasukahvan toiminta							
Ilmansuodatin	Huom. 1			R		R	
* Sytytystulppa		Joka 24 000 km tai kahden vuoden välein					
* Venttiilien välykset		Joka 48 000 km: A					
Moottoriöljy		Joka 6 000 km tai 12 kk välein					
Öljynsuodatin		Joka 6 000 km tai 12 kk välein					
* Jäähdytysjärjestelmä (nesteenvaihto 48 kk välein)							
* Voimansiirtoketju	Huom. 3	(joka 1 000 km) I, L, A					
Jarrupalojen kuluminen							
* Jarrujärjestelmä		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
Jarrunesteen vaihto		Joka kahden vuoden välein					
Ajovalon korkeussäätö							
Kytkeyksikkö							
Sivujalka							
* Iskunvaimenninjärjestelmä							
* Mutterit, pultit ja kiinnikkeet	Huom. 3						
* Pyörät / vanteet	Huom. 3						
* Ohjausmekanismi							

Selitteet: I: Tarkasta, puhdista, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa • C: Puhdista • R: Vaihda • A: Säädä • L: Voitele



* Tämän kohdan osalta suositellaan, että turvallisuuden vuoksi huolto tehdään paikallisessa huoltoliikkeessä.

Huomautus 1:

Pölyisissä olosuhteissa käytettäviä moottoripyöriä tulee tarkastaa ja huoltaa useammin. Erityisesti ilmansuodattimen huoltoväliä tulee lyhentää. Ensimmäinen huolto tehdään 1000 km kohdalla, ja ilmansuodatin suositellaan puhdistettavaksi tai pestäväksi noin 6000 km välein.

Huomautus 2:

Jos mittarilukema ylittää tämän arvon, toista taulukossa esitetty huolto-ohjelma jatkuvaa tarkastusta varten.

Huomautus 3:

Jos moottoripyörää käytetään usein epätasaisilla teillä tai muissa vaativissa olosuhteissa, huolla sitä useammin moottoripyörän hyvän suorituskyvyn ylläpitämiseksi..



Vinkki:

Huoltoväli voi muuttua moottoripyörän käytön, ajotavan, ympäristöolosuhteiden ym. mukaan.

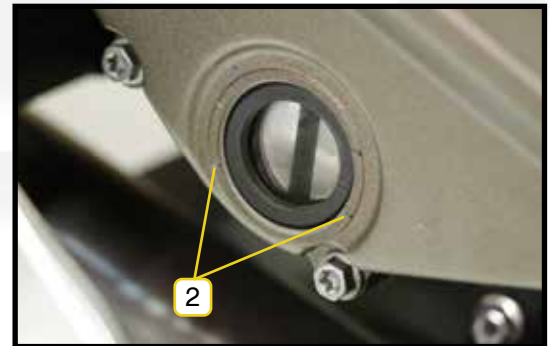


Moottoriöljyn määrä

Tarkista moottoriöljyn määrä ennen moottorin käynnistämistä.

Öljytaso tarkistetaan siten, että moottoripyörä on pystyasennossa tasaisella alustalla. Tarkista öljytaso öljytason ikkunasta, ja varmista, että öljyn määrä on mitta-asteikon ylä- ja alarajojen välissä.

Jos öljytaso on alhaisempi kuin alaraja (2), avaa yläpuolella oleva öljyntäyttö-korkki (1) ja lisää moottoriöljyä niin, että öljytaso nousee mitta-asteikon ylä- ja alarajojen välille.





Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto



Vinkki:

Moottoriöljy tulee vaihtaa, kun moottorin lämpötila ei ole vielä ehtinyt jäähtyä. Ajoneuvo tulee tukea tukikehikkoon (varmistaa, että moottoripyörä on vaakasuorassa ja pystyasennossa), jotta moottoriöljy voidaan tyhjentää nopeasti ja kokonaan.

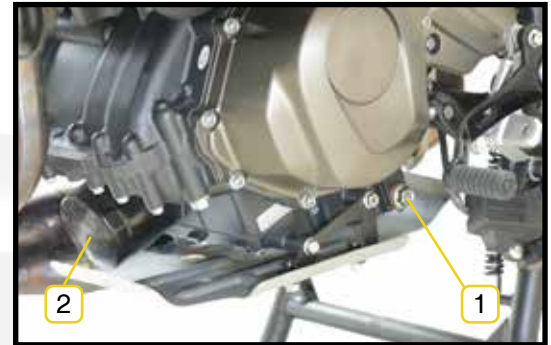
Moottoriöljyn tilavuus ja tyhjennys

Moottoriöljyn tilavuus on 2,6 litraa, josta noin 2,0 litraa vaihdettaessa ilman öljynsuodattimen vaihtoa ja noin 2,2 litraa vaihdettaessa öljynsuodatin samalla.

Ennen öljyn tyhjentämistä aseta öljyastia öljytyhjennysaukon alle ja irrota sitten tyhjennysruuvi (1). Kun öljy on kokonaan valunut, kiristä tyhjennysruuvi momenttiin 20–25 Nm. Samalla vaihda öljynsuodatin (2) seuraavien ohjeiden mukaan:

Öljynsuodattimen vaihto

1. Käytä erityistä työkalua moottoriöljynsuodattimen irrottamiseen, tartu suodattimeen ja kierrä vastapäivään poistaaksesi suodattimen vaihdon ajaksi.
2. Puhdista öljynsuodatin ja moottorin kiinnityspinta puhtaalla liinalla.
3. Käytä uutta öljynsuodatinta ja voitele O-rengas (A) kerroksella voiteluöljyä.



**Vinkki:**

Älä poista öljynsuodattimen O-rengastiivistettä, sillä se voi johtaa tiivisteen virheelliseen asennukseen, mikä voi aiheuttaa öljyvuodon tai moottorivaurion.

4. Asenna uusi öljynsuodatin moottoriin käsin niin pitkälle kuin se menee, ja kiristä sitten momenttiavaimella 15–20 N·m:n momentilla.
5. Lisää noin 2,9 litraa API SN 10W-50 moottoriöljyä.
6. Asenna öljyntäyttö korkki.
7. Käynnistä moottori, anna sen käydä tyhjäkäynnillä muutaman minuutin ajan ja sammuta sitten moottori.
8. Tarkista öljytaso uudelleen ja varmista, että se on mitta-asteikon alarajan ja ylärajan välissä. Samalla tarkista, ettei moottorista vuoda öljyä.
9. Jos moottoriöljyä on roiskunut, pyyhi se pois.

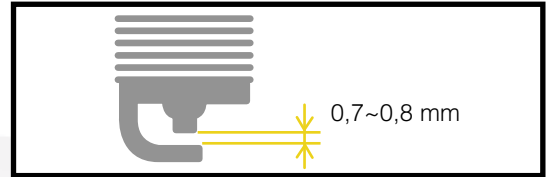




Sytytystulppa

Poista tulpan elektrodeista hiilikerrostumat pienellä teräsharjalla kevyesti harjaten tai tulpan puhdistimella ensimmäisen 1 000 km ajon jälkeen ja sen jälkeen joka 24 000 km välein. Säädä tulpan elektrodin kärkiväli tulpan kärkivälin mittauspalalla siten, että väli on 0,7–0,8 mm.

Tulpat tulisi vaihtaa joka 24 000 km ajon jälkeen tai 2 vuoden välein (kumpi tulee ensin).



Huomioi:

Älä kiristä kipinätulppaa liikaa äläkä anna kierteiden mennä vinoon, jotta sylinterikannen kierteet eivät vaurioidu. Kipinätulppaa irrottaessa varmista, ettei epäpuhtauksia pääse sylinterikannen kipinätulpan reästä moottoriin.

Sytytystulpan tyyppi

NGK CR8E

Elektrodien kärkiväli

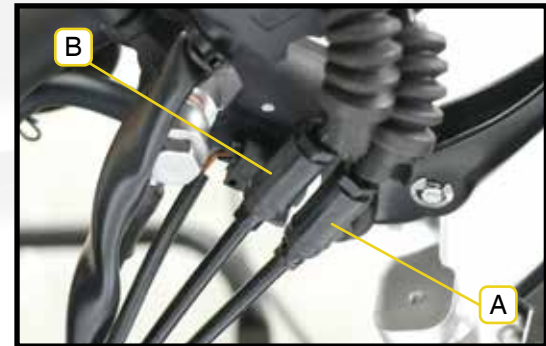
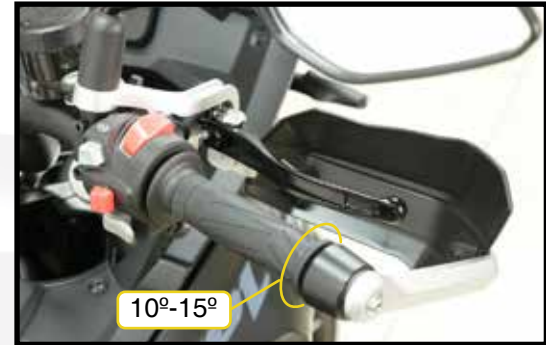
0,7~0,8 mm



Kaasuvaijerin säätö

1. Tarkista, että kaasukahvaa voi pyörittää vapaasti täysin auki ja täysin kiinni -asentojen välillä koko ohjauksen liikeradan (täysi vasen lukitus – täysi oikea lukitus) ajan.
2. Mittaa kaasukahvan vapaa liike tulpan reunasta.
Normaali vapaa liike on 10°–15°.

Tässä moottoripyörässä on kaksilankainen kaasuvaijeri, jossa kaasuvaijeri A avaa kaasua ja kaasuvaijeri B sulkee kaasua.





Kaasukahvan vapaan liikkeen säätö

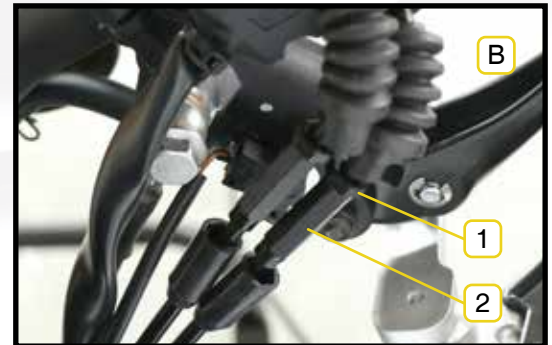
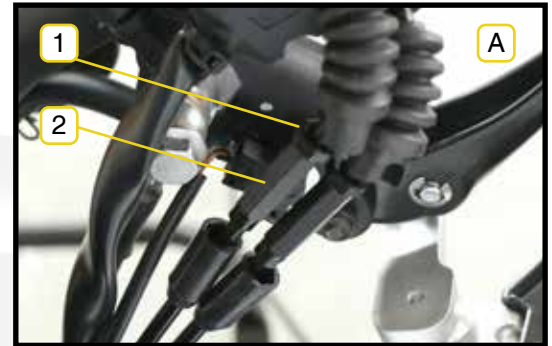
Noudata seuraavia vaiheita säätääksesi kaasukahvan vapaata liikettä:

Kaasuvaijeri (A)

1. Irrota kaasuvaijerin pölysuoja.
2. Löysää lukitusmutteri (1).
3. Kierrä säätömutteri (2) kokonaan sisään.

Kaasuvaijeri (B)

4. Löysää lukitusmutteri (1) uudelleen.
5. Kierrä säätömutteria (2), kunnes kaasukahvan vapaa liike on 10°–15°.
6. Kiristä lukitusmutteri (1).
7. Säädä mutteria (4), jotta kaasukahva pyörii joustavasti.
8. Kiristä lukitusmutteri (3).

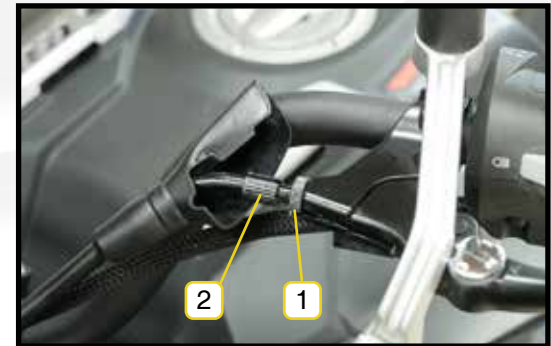
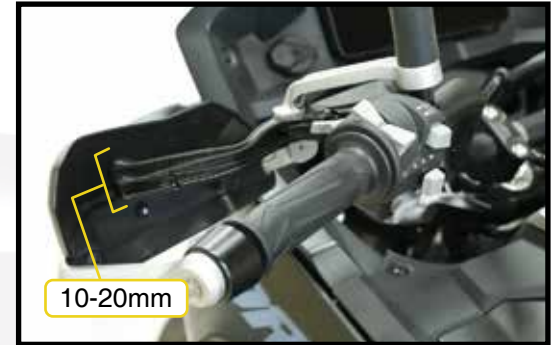




Kytkimen säätö

Kytkinkahvan vapaa liike tulisi olla 10–20 mm ennen kuin kytkin alkaa kytkeytyä irti, mitattuna kytkinvivun päästä. Jos havaitset poikkeavuuksia, säädä kytkinvaijerin vipupäätä seuraavien ohjeiden mukaan:

1. Ilirrota kytkinvaijerin pölykansi.
2. Löysää lukkomutteria (1).
3. Kieritä säätöruuvia (2) myötä- tai vastapäivään, jotta kytkimen vapaa liike vastaa määriteltyjä vaatimuksia.
4. Kiristä lukkomutteri (1).





5. Jos kytkinvaijerin vivun pää ei saavuta vaadittua vapaaliikettä, vaikka se on säädetty rajalle asti, lisäsäätöä voi tehdä vaijerin ja moottorin päässä olevan lukkomutterin A sekä säätömutterin B avulla.

Moottorin tyhjäkäynnin säätö

Moottoripyörässä on askelmoottori, joka säättää tyhjäkäyntinopeuden automaattisesti sopivalle tasolle. Jos säätöä tarvitaan, ota yhteys ammattilaishuoltoliikkeeseen tai paikalliseen huoltokeskukseen.

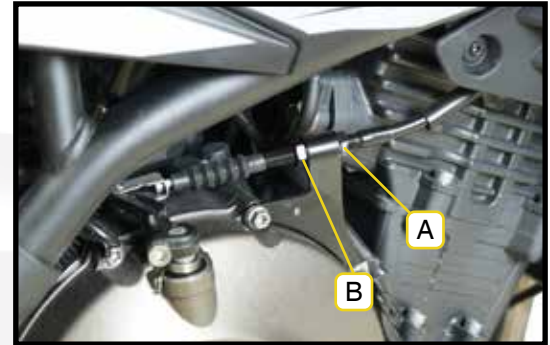
Kaasutinrunko

Moottoripyörän tyhjäkäyntinopeus laskee kaasutinrunгон likaantumisen vuoksi, joten kaasutinrunko on suositeltavaa puhdistaa 24 000 km välein.

Kaasutinrunkoa puhdistettaessa irrota akun negatiivinen napa sekä kaasutinventtiilissä oleva anturin liitin; poista kaasuvipu, kaasuttimeen ja imusarjaan liitetty letku sekä irrota kaasutinrunko.

Suihkuta puhdistusainetta kaasutinrunгон sisäseinämään ja harjaa pöly ja nokikerrostumat harjalla pois.

Puhdistuksen jälkeen toimi päinvastaisessa järjestyksessä: asenna kaasutinrunko ja varmista, että kaikki osat ovat paikoillaan. Kokeile käynnistää moottori onnistuneesti.





Voimansiirtoketju

Voimansiirtoketjun käyttöikä riippuu asianmukaisesta voitelusta ja säädöstä. Virheellinen huolto voi johtaa ketjun ja rattaiden ennenaikaiseen kulumiseen. Vaikeissa käyttöolosuhteissa huolto on suoritettava usein.

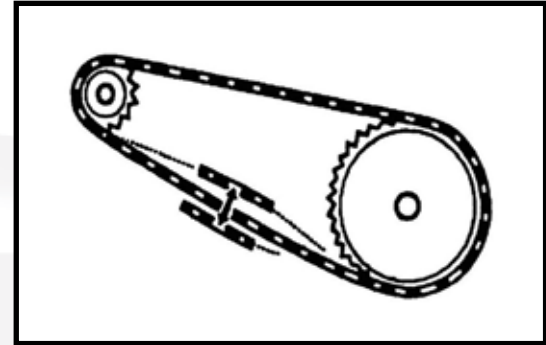
Ketjun säätö:

Jokaisen 1 000 km ajon jälkeen säädä voimansiirtoketju niin, että ketjun vapaaliikkeen tulee olla 28–35 mm. Ketjun säätötarve voi vaihdella ajo-olosuhteidesi mukaan, joten ketjua saatetaan joutua säätämään useammin.



Varoitus:

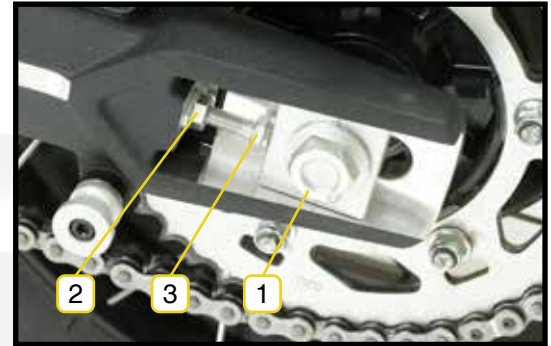
Nämä suositukset ovat ketjun säätämisen enimmäisvälejä. Käytännössä ketju tulee tarkastaa ja tarvittaessa säätää ennen jokaista ajokertaa. Liian löysä ketju voi aiheuttaa onnettomuuden, esimerkiksi ketjun irtoamisen tai vakavia vaurioita moottorille.





Säädä ketju seuraavien ohjeiden mukaisesti:

1. Tue moottoripyörä tukijalan varaan.
2. Löysää taka-akselin mutteri (1).
3. Löysää lukkomutteri (2).
4. Käännä säätöpulttia (3) oikealle tai vasemmalle säätääksesi ketjun löysyyttä. Varmista samalla, että etu- ja takarattaiden keskikohdat pysyvät suorassa linjassa. Säätöä helpottavat keinuvivussa ja ketjusäätimissä olevat kohdistusmerkit, joiden avulla molemmat puolet voidaan säätää symmetrisesti. Kun ketjun löysyys on säädetty välille 28–35 mm ja säätömerkit ovat kohdakkain, kiristä taka-akselin mutteri uudelleen ja tarkista säätö lopuksi..



Vinkki:

Kun uusi ketju asennetaan, on tarkastettava molemmat rattaat kulumisen varalta ja vaihdettava ne tarvittaessa.



Määräaikaishuollon yhteydessä ketju tulee tarkastaa seuraavien seikkojen osalta::

1. Vaurioitunut rulla
2. Kuivat ja ruostuneet ketjun nivelet
3. Vääntyneet tai jumittuneet ketjun nivelet
4. Liiallinen kuluminen
5. Löysän ketjun säätäminen

Jos ketjussa esiintyy edellä mainittuja ongelmia, on hyvin todennäköistä, että myös hammaspyörä (ratas) on vaurioitunut tai aiheuttanut vaurioita ketjuun.

Tarkasta hammaspyörä seuraavien kohtien osalta:

1. Liian kuluneet hammaspyörän hampaat
2. Katkenneet tai vaurioituneet hampaat
3. Löysä rattaan kiinnitysmutteri

Ketjun voitelu

Suosittelaa ensisijaisesti käyttämään ketjurasvaa voiteluun. Ketjurasvaa saa useimmista moottoripyöräliikkeistä, ja sen voi tarvittaessa korvata moottoriöljyllä tai muulla voiteluöljyllä.

Upota jokainen ketjun nivel rasvaan tai öljyyn, jotta voiteluaine pääsee tunkeutumaan ketjulevyjen, tappien, holkkien ja telojen väliin. Tämä varmistaa tehokkaan voitelun ja pidentää ketjun käyttöikää..





Jarrut

Tämän moottoripyörän etu- ja takapyörissä on levyjarrut. Oikea jarrutustapa on erittäin tärkeää turvallisen ajon kannalta. Muista tarkistaa jarrujärjestelmä säännöllisesti, ja tämä tarkastus tulisi suorittaa pätevän RIEJU -huollon toimesta.

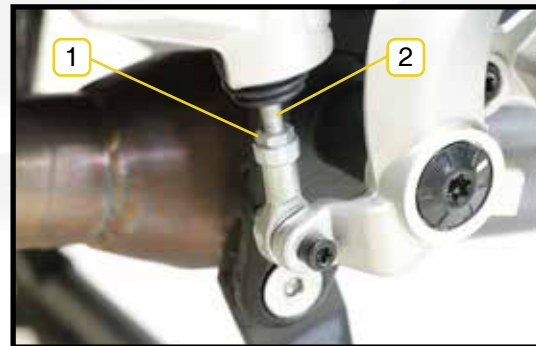
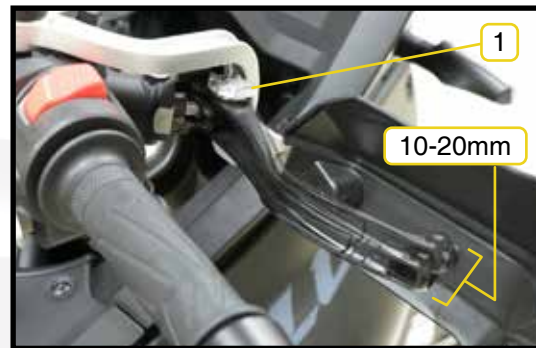
Etu- ja takajarrun säätö

1. Etujarrukahvan vapaa liike kahvan päässä tulisi olla 10–20 mm.
2. Mittaa jarrupolkimen liike, ennen kuin jarru alkaa vaikuttaa. (1)
Vapaa liike tulisi olla: 5–15 mm.

Takajarrun säätö

Säädä takajarrupolkimen vapaa liike seuraavasti:

1. Löysää mutteri (1).
2. Kieritä ylävartta (2) sisään tai ulos säätääksesi jarrupolkimen vapaan liikkeen.
3. Kiristä mutteri (1), kun vapaa liike on säädetty vaadittuun arvoon.
4. Säättämisen jälkeen jarrun tulee liikkua vapaasti ilman kitkaa tai jarruttamista.





Jarrupalat

Tarkista, ovatko jarrusatulan kitkapalat kuluneet ura-alamerkkiin (1) asti.
Jos kitkapalat ovat saavuttaneet tai ylittäneet tämän merkin, vaihda ne uusiin.

Jarrujärjestelmä

Tarkasta jarrujärjestelmä päivittäin seuraavasti:

1. Tarkasta etu- ja takapyörän jarrujärjestelmät mahdollisten nestevuotojen varalta.
2. Varmista, että jarrukahvassa ja jarrupolkimessa on riittävä vastus.
3. Tarkista kitkapalojen kuluminen. Kitkapalojen tarkastuksessa avainasia on katsoa, onko pala kulunut uran pohjaan asti.
Jos kuluminen ylittää uran pohjan, molemmat kitkapalat tulee vaihtaa samalla kertaa..



Varoitus:

Jos jarrujärjestelmä tai kitkapalat tarvitsevat korjausta tai vaihtoa, suosittelemme ottamaan yhteyttä RIEJU-huoltokeskukseen. Heillä on tarvittavat välineet ja osaaminen tehdä työ turvallisesti ja taloudellisesti.

Kun uusi jarrulevy on juuri vaihdettu, jarrukahvaa tulee puristaa ja vapauttaa useita kertoja, jotta jarrupalat asettuvat lähelle jarrulevyä.





Jarruneste

Jos kitkapala on kulunut, säiliössä oleva neste pääsee automaattisesti jarruletkuun, jolloin nesteen taso laskee vastaavasti. Etujarrunesteen säiliö on asennettu oikean kahvan yläpuolelle, ja takajarrunesteen säiliö sijaitsee pyörän oikean puolen keskiosassa.

Jos nesteen taso on säiliössä alle alarajan (tai MIN-viivan), tulee lisätä määriteltyä jarrunestettä siten, että nesteen taso on MIN- ja MAX-viivojen välissä.

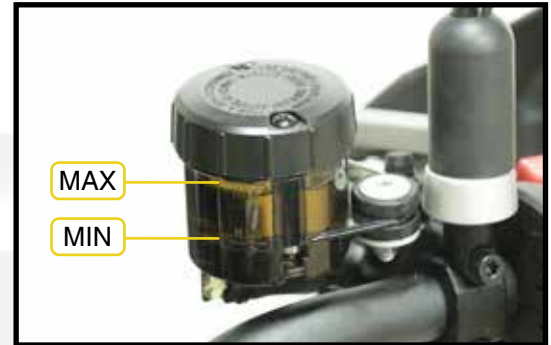
Rutiinihuollon yhteydessä jarrunestettä tulee lisätä tarvittaessa..



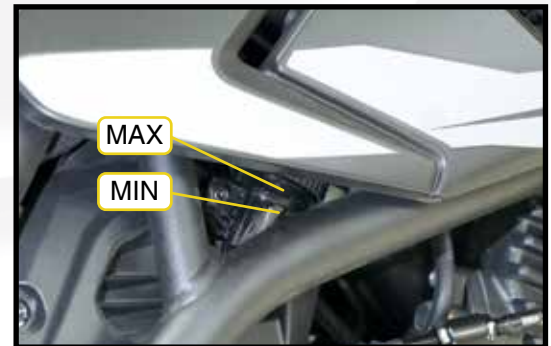
Huomioi:

Tässä moottoripyörässä käytetään DOT4-jarrunestettä. Älä käytä säiliössä olevaa vanhaa nestettä tai edellisestä huollosta jäänyttä jarrunestettä, koska vanha neste imee kosteutta ilmasta.

Varo, ettet roiski jarrunestettä maalipinnalle tai muoviosille, sillä se syövyttää näiden pintaa.



Etujarrun nestesäiliö



Takajarrun nestesäiliö



Renkaat

Oikea rengaspaine takaa maksimaalisen vakauden, ajomukavuuden ja renkaiden kestävyuden. Tarkista rengaspaineet säännöllisesti ja säädä tarvittaessa.

Eturengas	220 ±10 kPa (2,2 bar)
-----------	-----------------------

Takarengas	250±10 kPa (2,5 bar)
------------	----------------------



Vinkki:

Rengaspaine tulee tarkistaa renkaiden ollessa kylmät, eli ennen ajoon lähtöä.

Renkaan kulutuspinnan kuvion syvyyden tulee olla vähintään 0,8 mm. Jos syvyys on alle 0,8 mm, rengas tulee vaihtaa uuteen.



Varoitus:

Älä yritä korjata vaurioitunutta rengasta, koska se voi heikentää renkaan tasapainoa ja luotettavuutta.



Varoitus:

Väärä rengaspaine aiheuttaa epänormaalia kulutuspinnan kulumista ja siten vaarantaa kuljettajan turvallisuuden. Alipaineinen rengas voi johtaa renkaan lipsumiseen, irtoamiseen tai jopa vanteen vaurioitumiseen, mikä voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja sitä kautta vaaratilanteen. Moottoripyörällä ajaminen, jonka renkaat ovat liiaksi kuluneet, on erittäin vaarallista, sillä se heikentää tienpitoa ja ajettavuutta.





Istuimen asennus ja irrotus

Työnnä avain istuimen alareunan vasemmalla puolella olevaan avainaukkoon (1) ja käännä avainta myötäpäivään istuimen avaamiseksi.

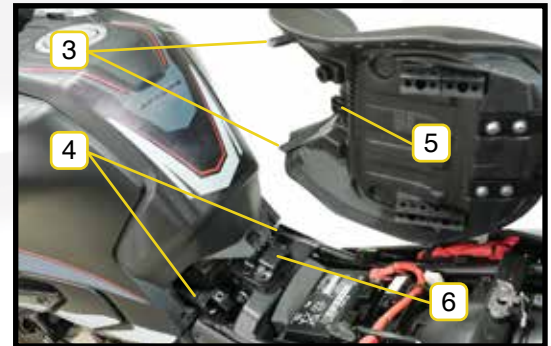
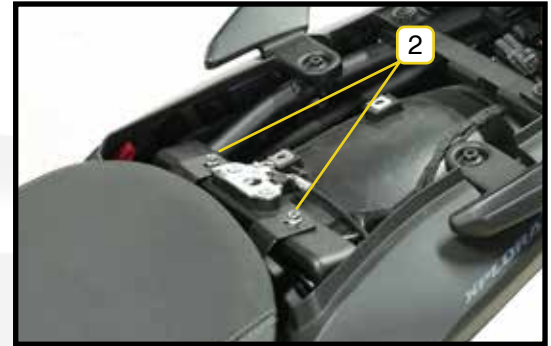
Vedä matkustajan istuimen etuosaa ylöspäin ja työnnä sitä eteenpäin irrottaaksesi sen..





Matkustajan istuimen irrottamisen jälkeen irrota kuljettajan istuimen kiinnitysruuvi (2) poistaaksesi sen.
Asentaaksesi istuimen, työnnä istuinta takaa eteenpäin siten, että istuimen etuosan siivet (3) lukkiutuvat rungon rajoituslevyihin (4).

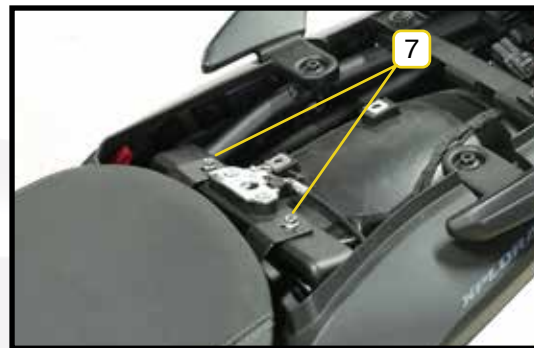
Aseta myös istuimen keskimmäinen koukku (5) paikalleen koteloon (6).





Kiristä istuin kahdella takaruuvilla (7).

Asentaaksesi matkustajan istuimen, työnnä istuinta takaa eteenpäin siten, että istuimen takana oleva koukku (8) lukkiutuu rungon rajoituslevyyn (9). Kohdistista sitten lukituskoukku (10) lukkoaukkoon (11) ja paina matkustajan istuinta kevyesti alas asentamista varten.

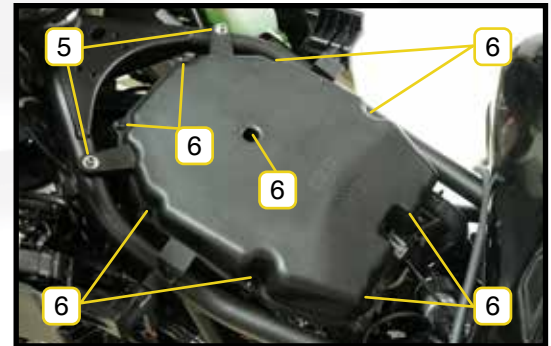
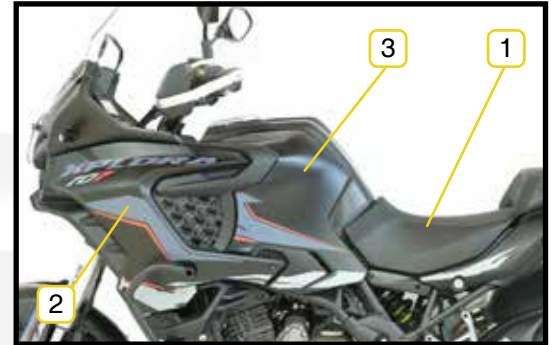




Ilmansuodattimen huolto

Ilmansuodatin tulee huoltaa säännöllisesti, erityisesti ajettaessa pölyisissä tai tuulisissa olosuhteissa.

1. Irrota istuin (1), vasen ja oikea etusuoja (2), vasen ja oikea sivusuoja (3) sekä polttoainesäiliö (4) päästäksesi ilmansuodatinlaatikkoon.
2. Irrota kaksi ylempää ruuvia (5) suodattimen kannesta.
3. Irrota yhdeksän kiinnitysruuvia (6) ilmansuodattimen ulkokuoresta ja poista se.





4. Irrota ilmansuodatinverkko (7).
5. Poista ilmansuodatin elementti (8).
6. Upota ilmansuodatin elementti puhtaaseen vaihteistoöljyyn, kunnes se on täysin kyllästynyt, ja purista sitten ylimääräinen öljy pois.
7. Asenna osat takaisin irrotusjärjestyksen käänteisessä järjestyksessä.



Varoitus:

Bensiini ja matalan syttymispisteen liuottimet ovat erittäin helposti syttyviä aineita, eikä niitä tulisi käyttää suodatin elementin puhdistukseen.





Jäähdytysneste

Käytä ainoastaan alkuperäistä pakkasenkestävää jäähdytysnestettä.

Muiden jäähdytysnesteiden tai seosten käyttö, jotka eivät täytä vaatimuksia, voi aiheuttaa moottorivaurioita.

Uusi moottoripyörä lähtee tehtaasta valmiiksi täytettynä jäähdytysnesteellä.

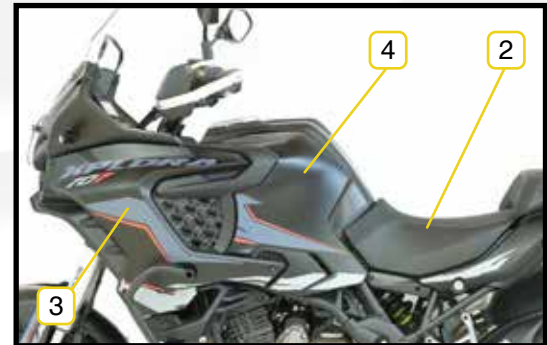
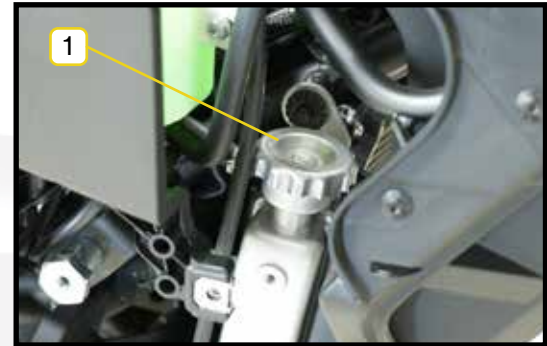
Tarkista jäähdytysnesteen taso jäähdytysnestesäiliöstä huollon yhteydessä.

Kun jäähdytysneste muuttuu sameaksi tai huoltoväli tulee vastaan, vaihda jäähdytysneste ajoissa.

Jäähdytysnestesäiliön täyttöaukko (1) sijaitsee oikean puolen suojuksessa moottoripyörän etuosassa.

Irrota seuraavat osat jäähdytysnesteen lisäämiseksi tai vaihtamiseksi:

1. Irrota istuin (2),
2. etuvasen ja etuoikea suojus (3)
3. sekä vasen ja oikea sivusuojus (4).





Avaa jäähdytysnesteen täyttökorkki ja lisää oikea määrä jäähdytysnestettä.

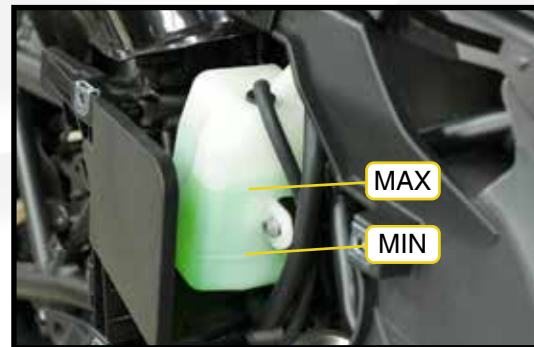
Asenna jäähdyttimen täyttökorkki takaisin paikoilleen täytön jälkeen.

Tarkista jäähdytysnesteen määrä laajennussäiliöstä vasta, kun moottori on sammutettu ja jäähtynyt.

Tarkistuksen aikana varmista, että moottoripyörä on tasaisella alustalla ja pystyasennossa.

Tarkkaile jäähdytysnesteen määrää laajennussäiliössä moottoripyörän oikealta etupuolelta, pitäen nestemäärän H- ja L-merkintöjen välissä.

Jos jäähdytysnestetaso on alle L-merkin, poista laajennussäiliön korkin tulppa (5) ja lisää jäähdytysnestettä tai vie pyörä RIEJU-huoltokeskukseen lisäystä varten.





Varoitus:

Tämä toimenpide voidaan suorittaa vain RIEJU-huoltokeskuksessa. Jäähdytysnestettä saa lisätä vasta, kun moottori on sammutettu ja jäähtynyt. Vältäaksesi palovammat, älä avaa jäähdytysnesteen täyttökorkkia ennen kuin moottori on jäähtynyt.

Jäähdytysjärjestelmä on paineenalainen. Joissain tapauksissa jäähdytysneste sisältää helposti syttyviä aineita, jotka syttyessään tuottavat näkymättömän liekin. Vuotavan jäähdytysnesteen palaminen voi aiheuttaa vakavia palovammoja, joten on tärkeää välttää jäähdytysnesteen vuotoa moottorin kuumille osille.

Jäähdytysneste on erittäin myrkyllistä, joten vältä kosketusta ja hengittämistä. Pidä jäähdytysneste lasten ja lemmikkien ulottumattomissa. Jos jäähdytysnestettä hengitetään, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Jos jäähdytysnestettä joutuu iholle tai silmiin, huuhtelee välittömästi runsaalla vedellä.



Katalysaattori

Ympäristöystävällisten päästövaatimusten täyttämiseksi tässä moottoripyörässä on katalysaattori äänenvaimentimessa. Katalysaattori sisältää arvometalleja katalyyttinä, jotka puhdistavat moottoripyörän pakokaasuista haitallisia aineita, kuten hiilimonoksidia, hiilivetyjä ja typen oksideja.

Koska katalysaattori on erittäin tärkeä, viallinen katalysaattori voi saastuttaa ilmaa ja heikentää moottorin suorituskykyä. Mikäli katalysaattorin vaihto on tarpeen, käytä alkuperäisiä osia tai anna vaihto huoltokeskuksen tehtäväksi.



Vinkki:

Katalysaattorin sijoitusalue on kuuma, joten älä koske siihen.

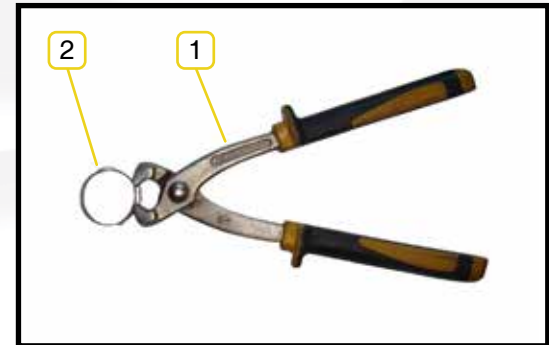
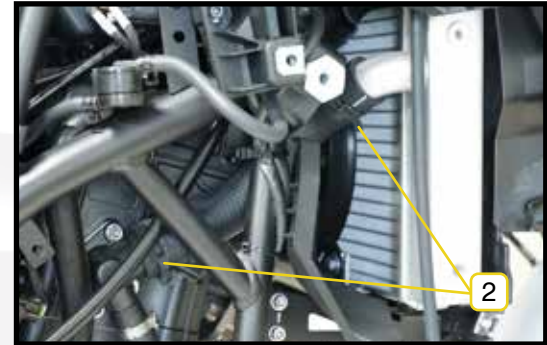


Jäähdyttimen vesiputken kiristyshihnan asennus ja irrotus

Jäähdyttimen letkussa säännöllisesti poistettava pää kiinnitetään levytyypisillä kiristyshihnoilla, ja ei-säännöllisesti poistettava pää kertakäyttöisillä kiristyshihnoilla.

Kun kiristyshihnat on poistettu, käytettyjä kertakäyttöisiä hihnoja ei saa käyttää uudelleen, mutta levytyypiset hihnat voidaan kierrättää.

Kiristyshihnan (2) uudelleenasennukseen tarvitaan erityiset kiristyspihdit (1). Ilman tätä työkalua hihna ei asennu kunnolla paikalleen, mikä voi aiheuttaa jäähdytysnesteen vuodon ja johtaa moottoripyörän toimintahäiriöön tai henkilövahinkoihin.

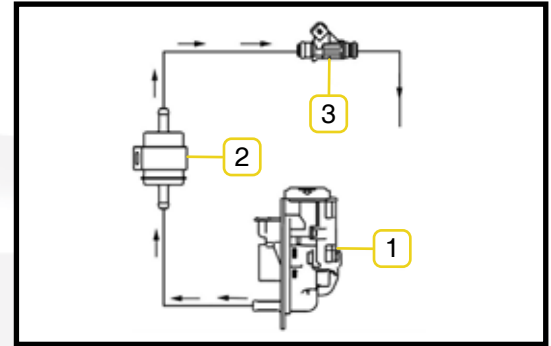




Polttoainesuutin ja polttoainepiiri

Polttoainepumppu (1) on varustettu liittimellä, ja polttoaine kulkee polttoainesuodattimen (2) kautta polttoainepumpun liittimestä polttoainesuuttimeen (3), joka ruiskuttaa polttoainehöyryä moottorin imuputkeen.

Liitä polttoaineen sisääntulo- ja paluuputket kuvan mukaisesti.





Osien voitelu

Oikea voitelu on erittäin tärkeää moottoripyörän jokaisen osan normaalin toiminnan ylläpitämiseksi, sen käyttöiän pidentämiseksi ja turvallisen ajon varmistamiseksi.

Voitele moottoripyöräsi pitkän ajomatkan jälkeen tai jos moottoripyörä on kastunut sateen tai pesun vuoksi..

1. Takajarrupolkimen akseli
2. Sivutuen nivel ja jousikoukku
3. Kytkinvivun (nastan) akseli
4. Vaihdevivun nastan akseli
5. Etujarrukahvan nastan akseli
6. Kaasuvaajeri
7. Keskituen liitin ja jousikoukku

= Moottoripyörän voiteluaine

= Rasva



Akku

Akku sijaitsee kuljettajan istuimen pehmusteen alla. Tähän moottoripyörään asennettu akku on venttiilinoihjattu, suljettu ja huoltovapaa märkäakku. Akun kuorta ei saa missään tapauksessa irrottaa tai avata. Nesteen vaihtoa ei tarvita ennen käyttöä eikä käytön aikana.

Lue ja noudata seuraavia varotoimia ennen akun käsittelyä:

1. Mittaa akun napajännite ensimmäisen käyttökerran yhteydessä.
Jos jännite on alle 12,6 V, akku täytyy ladata.
Latausjännite on $14,4 \pm 0,02$ V ja latauksen raja-arvovirta 11,2 A.
Lataa, kunnes virta laskee 0,2 A:iin (tai noudata akun pinnassa olevia ohjearvoja). Jos akun lämpötila nousee latauksen aikana yli 45 °C, lopeta lataus välittömästi ja jatka latausta vasta, kun lämpötila on laskenut.
2. Akun punainen napa on plusnapaan (positiivinen) ja musta napa on miinusnapaan (negatiivinen). Kytkenän aikana kytke virta pois päältä, liitä ensin plusnapa ja sitten miinusnapa. Irrota ensin miinusnapa ja sen jälkeen plusnapa.





3. Latausjärjestelmän testi: Kun koko moottoripyörä on käynnissä, akun jännitteen tulee näyttää 13,5–15 V. Tämä tarkoittaa, että latausjärjestelmä toimii normaalisti.
4. Moottoripyörän vuotovirran mittausta: Katkaise moottoripyörän virta. Kytke yleismittari sarjaan joko positiivisen tai negatiivisen napaan (virta-alueelle). Virran tulee olla alle 5 mA, jolloin sähköjohdotuksessa ei ole vikaa.
5. Pitkäaikainen säilytys: Jos moottoripyörää ei käytetä pitkään aikaan, lataa akku kerran kuukaudessa tai poista akku ja säilytä sitä erillään. Mittaa jännite kolmen kuukauden välein ja lataa akku, jos jännite laskee alle 12,6 V. Akkuja ei saa säilyttää tyhjänä (purkautuneena).

Akun irrotus tarkistusta varten suoritetaan seuraavasti:

- a. Sammuta moottoripyörän virtakytkin.
- b. Poista kuljettajan istuin.
- c. Irrota kiinnitysruuvit ja akkupainelaite.
- d. Irrota ensin negatiivinen napa (-) ja sitten positiivinen napa (+).
- e. Ota akku varovasti pois.

Akun asennus tehdään päinvastaisessa järjestyksessä:

Kytke ensin positiivinen napa (+) ja sitten negatiivinen napa (-).

Vinkki:



Akun uudelleenasetuksen yhteydessä varmista, että akkukaapelit on kytketty oikein. Jos kaapelit on kytketty väärinpäin, sähköjärjestelmä ja akku voivat vaurioitua. Punainen johto tulee kytkeä plusnapaan (+) ja musta johto miinusnapaan (-).

Muista kytkeä virtakytkin (avain) pois päältä akun tarkistuksen tai vaihdon ajaksi.



Varoitus:

Akun käytön ja latauksen aikana syntyy helposti syttyviä kaasuja, joten pidä akku kaukana avotulesta ja kipinöistä latauksen aikana. Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyyttiä), joka on erittäin syövyttävää. Vältä ihon, vaatteiden, moottoripyörän yms. joutumista kosketuksiin elektrolyytin kanssa. Jos kosketusta kuitenkin tapahtuu, huuhtelee välittömästi runsaalla vedellä. Jos elektrolyytti pääsee silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä ja hakeudu heti lääkärin hoitoon. Elektrolyytin kosketus ihoon tai silmiin voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Elektrolyytti on myrkyllistä, joten varo, etteivät lapset leiki akun kanssa. Säilytä akku turvallisessa paikassa, lasten ulottumattomissa..



Varoitus:

Kuljetuksen aikana akkua ei saa altistaa voimakkaille mekaanisille iskuille, auringonpaisteelle tai sateelle, eikä sitä saa säilyttää ylösalaisin. Purku- ja kokoonpanon aikana akkua tulee käsitellä varovasti, välttämättä heittämistä, pyörittämistä tai kovaa painetta. Akkujen positiivisen ja negatiivisen navan eristävää suojakuorta ei saa missään tapauksessa poistaa.



Pääsulake ja varasulake.

Sulakerasia.

Sulakkeen vaihto

Sulakerasia sijaitsee kuljettajan istuimen alla ja akun vieressä.

Pääsulake on asennettu käynnistysreleeseen, ja sulakerasia sijaitsee pääsulakkeen vieressä.

Jos sulake palaa usein, se tarkoittaa, että piiri on oikosulussa tai ylikuormitettu. Ota tällöin yhteyttä RIEJU-jälleenmyyjään korjauksen suorittamiseksi ajoissa.

Varoitus:



- Ennen kuin tarkistat tai vaihdat sulakkeen, käännä virta-avain "OFF (🚫)"-asentoon, jotta vältetään oikosulku ja muiden sähkökomponenttien vaurioituminen.
- Älä käytä sulakkeita, jotka poikkeavat määrätystä spekseistä, sillä ne voivat aiheuttaa vakavia vaurioita sähköjärjestelmälle, polttaa valot tai aiheuttaa moottorin sytytyshäiriön ja tehon menetyksen, mikä on erittäin vaarallista.





Ajovalon säätö

Säädä ruuvia (1) kallistaaksesi valokeilaa myötä- tai vastapäivään, alaspäin tai ylöspäin; säädä ruuvia (2) kallistaaksesi valokeilaa myötä- tai vastapäivään oikealle tai vasemmalle. Kaltevuus voi olla $\pm 4^\circ$ standardiasennosta..

Vinkki:

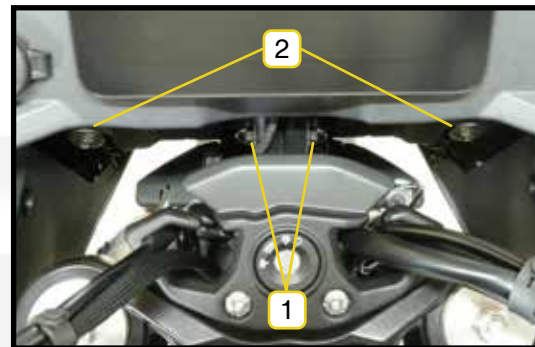
Valokeilan korkeuden säätämisen aikana kuljettajan tulee istua moottoripyörän istuimella, siten että molemmat pyörät ovat maassa, ja pitää moottoripyörä pystysuorassa asennossa säätämisen ajan.



Valonlähteen vaihto

Kun vaihdat vaurioituneen polttimon, varmista, että käytät samaa nimellistehoa olevaa polttimoa. Eritehoisten polttimoiden käyttö voi aiheuttaa sähköjärjestelmän ylikuormituksen ja polttimoiden ennenaikaisen vikaantumisen.

Tässä moottoripyörässä käytetään LED-valaistusta ja valosignaaleja, jotka eivät helposti vaurioidu. Jos vaihto on tarpeen, ota yhteyttä RIEJU-huolto-palveluun koko lampun vaihtamiseksi.





ABS-järjestelmän käyttö- ja huolto-ohjeet

Kun moottoripyörään kytketään virta, ABS-merkkivalo syttyy mittaristossa. Kun ajonopeus saavuttaa 5 km/h, ABS-merkkivalo sammuu, mikä osoittaa, että ABS-järjestelmä toimii normaalisti. Jos merkkivalo pysyy päällä tai vilkkuu ajon aikana, se tarkoittaa, että ABS ei toimi.

Jos ABS ei toimi, tarkista, että ABS-liitin on kunnolla paikallaan.

Varmista, että ABS:n pyörännopeusanturin ja hammaskehän välys on 0,5–1,5 mm.

Jos pyörännopeusanturi on vaurioitunut, merkkivalo palaa ja ABS ei toimi.

ABS-pyörännopeusanturi on magneettinen, ja se voi kerätä metallihiukkasia. Pidä anturi puhtaana ja vapaana vieraista esineistä, sillä epäpuhtaudet voivat vahingoittaa anturia. Jos ABS-järjestelmä toimii epänormaalisti, ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen.



Huomioi:

ABS-nopeusanturi on magneettinen, joten se voi kerätä metallihiukkasia.

Pidä anturi puhtaana ja vapaana vieraista aineista.

Vierasesineet voivat vahingoittaa anturia ja estää ABS:n toiminnan.

Jos ABS-järjestelmä ei toimi normaalisti, ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen. Vain koulutettu henkilökunta saa suorittaa järjestelmän tarkastuksen ja korjaukset.



Ajoneuvon säilytys ja puhdistus

Ajoneuvon säilytys

Jos moottoripyöräsi on pois käytöstä pidemmän aikaa, se vaatii erityisiä huoltotoimenpiteitä. Näihin saattaa tarvita erityisiä materiaaleja, välineitä ja osaamista. Tästä syystä suositellaan, että säilytystoimenpiteet suoritetaan valtuutetulla RIEJU-huoltoliikkeellä.

Mikäli haluat suorittaa toimenpiteet itse, noudata seuraavia ohjeita:

- Vaihda öljy kokonaan uuteen.
- Tukkeaa ilmansuodattimen sisääntuloaukko ja äänenvaimentimen pakoputki uudella moottoriöljyllä kostutetulla rievulla estääksesi kostean ilman pääsyn moottoriin.
- Tyhjennä polttoainesäiliö kokonaan.
- Irrota akku, puhdista akun pinta miedolla saippuavedellä ja poista hapettumat akun napojen (+ ja –) pinnalta.
- Säilytä akkua sisätiloissa yli 0 °C lämpötilassa.
- Säädä renkaiden ilmanpaine määrättyyn arvoon.
- Pese ajoneuvo huolellisesti.
- Suihkuta kumiosien pinnalle kumisuojaainetta.
- Peitä lopuksi ajoneuvo kankaalla ja pysäköi se kuivaan ja hyvin tuuletettuun tilaan.



Varoitus:

Lataa irrotettu akku kerran kuukaudessa.



Kuinka ottaa ajoneuvo uudelleen käyttöön:

Puhdista ajoneuvo huolellisesti.

Poista rievut ilmansuodattimen ilmanottoaukosta ja äänenvaimentimen pakoputkesta.

Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin kokonaan uusiin.

Asenna akku paikoilleen.

Käynnistä ajoneuvo.

Ajoneuvon suojaus

Käytön mukaan pese ajoneuvo usein ja pyri pitämään se puhtaana ja kuivana.

Puhdista ajoneuvon pinnalle tarttunut lika mahdollisimman pian, kuten lintujen ulosteet, asfaltti, suola jne.

Pyri käyttämään ajoneuvopeitettä. Pitkäaikainen altistuminen suoralle auringonvalolle aiheuttaa ulkopuolisten osien vanhenemista ja haalistumista.

Ajoneuvon pesu

Pese ajoneuvo kylmällä vedellä.

Pese ajoneuvo huolellisesti pehmeällä liinalla ja miedolla pesuaineella.

Älä suihkuta vettä ajoneuvoon.

Älä pese ajoneuvoa painepesurilla.

Sateisina päivinä tai moottoripyörän pesun jälkeen ajovaloon tai suuntavilkkuun saattaa muodostua hieman vesihöyryä.

Tämä on normaalia. Riittää, että lamput pidetään päällä jonkin aikaa, jolloin vesihöyry haihtuu.

Tämä johtuu siitä, että lamput on suunniteltu tuuletusaukkojen avulla.



Varoitus:

Märän jarrun jarrutusteho heikkenee.
Pesun jälkeen testaa jarrujärjestelmää toistuvasti alhaisella nopeudella, jotta se kuivuu nopeasti.



Varoitus:

ABS-moduuli sijaitsee polttoainesäiliön alla.
Ajoneuvoa pestäessä älä suihkuta ABS-moduulia suoraan vedellä moduulin vaurioitumisen välttämiseksi.



Varoitus:

Älä käytä rasvanpoistoainetta pyöränakseleihin tai ketjuun.



Varoitus:

RIEJU ei ole vastuussa korroosiota aiheuttavien rasvanpoistoaineiden käytöstä, jotka voivat tahriintaa tai vahingoittaa moottoripyörän osia.
RIEJU ei myöskään ole vastuussa mahdollisista vaurioista tai vioista, jotka aiheutuvat painepesurin käytöstä moottoripyörän puhdistamiseen.



MUUTOKSET JA LISÄVARUSTEET

Käytä ainoastaan RIEJUn alkuperäisiä osia ja lisävarusteita.

RIEJUn alkuperäisiä osia, lisävarusteita ja muita tuotteita voit hankkia valtuutettujen jälleenmyyjien kautta. Samalla ammattilaiset opastavat niiden asentamisessa ja käytössä.

Näiden osien ja tuotteiden turvallisuus, käytännöllinen suorituskyky ja yhteensopivuus on testattu, ja niistä vastaa valmistaja. Sen sijaan luvattomista osista ja lisävarusteista valmistaja ei ole vastuussa.

Kun aiot vaihtaa osia, sinun tulee noudattaa kaikkia lakeja ja määräyksiä varmistaaksesi, että ajoneuvosi ei riko kansallisia tieliikennevaatimuksia tai muita lakeja, asetuksia ja standardeja.



Varoitus:

Luvaton suorituskykykomponenttien, kuten elektronisen ohjausjärjestelmän, muokkaus voi johtaa ajoneuvovaurioihin ja onnettomuuksiin.



TAKUU

RIEJU-VALMISTAJAN TAKUUTA SÄÄTELEVÄT MÄÄRÄYKSET

Yritys RIEJU takaa täten lopulliselle kuluttajalle, RIEJUn valmistaman ajoneuvon ostajalle, että sekä materiaalit että valmistus ovat virheettömiä ja täyttävät korkeimmat laatuvaatimukset. Tämän seurauksena RIEJU tarjoaa lopulliselle ostajalle (jäljempänä "ostaja") alla mainituin ehdoin takuun, joka kattaa kaikki uuden moottoripyörän materiaalista tai valmistuksesta johtuvat viat ilman kustannuksia, voimassa sovitun takuuajan kuluessa ja ilman rajoituksia ajokilometrien tai ajoneuvon käyttötuntien määrässä.

Takuuajan kesto

Takuuajan pituus määräytyy ajoneuvon myyntimaan voimassa olevan takuusäännösten mukaan sen hetkisessä muodossa.



Vinkki:

Takuuvaatimukset vioista, joita ei ole ilmoitettu RIEJUn valtuutetulle jälleenmyyjälle ennen takuuajan päättymistä, suljetaan pois.



Ostajan velvollisuudet

RIEJU voi laillisesti hylätä takuuvaatimukset, jos ja siltä osin kuin:

- a) Ostaja ei ole vienyt ajoneuvoa käyttäjän käsikirjassa edellytettyihin tarkastuksiin ja/tai huoltotöihin, tai näiden tarkastusten tai huoltotöiden määräaika on umpeutunut. Myös takuu ei kata vikoja, jotka ilmenevät ennen määräaikaa, jolloin tarkastus tai huolto olisi pitänyt tehdä, mutta joita ei ole suoritettu, tai jotka ilmenevät määräajan jälkeen.
- b) Tarkastukset, huollot tai korjaukset on tehty RIEJUn tunnustamattomien tai valtuuttamattomien kolmansien osapuolien toimesta.
- c) Mikä tahansa huolto tai korjaus on tehty vastoin valmistajan asettamia teknisiä vaatimuksia, määrittelyjä ja ohjeita.
- d) Huolto- tai korjaustöissä on käytetty RIEJUn luvattomia varaosia, tai ajoneuvossa on käytetty polttoaineita, voiteluaineita tai muita nesteitä (mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, puhdistusaineisiin), joita ei ole nimenomaisesti mainittu käyttäjän käsikirjan ohjeissa.
- e) Ajoneuvoa on muutettu tai varustettu muilla komponenteilla kuin niillä, jotka RIEJU on nimenomaisesti hyväksynyt ajoneuvon osiksi.
- f) Ajoneuvoa on säilytetty tai kuljetettu teknisiä vaatimuksia vastoin.
- g) Ajoneuvoa on käytetty tavanomaisesta poikkeavaan erityiskäyttöön, kuten kilpailuun, kilpa-ajoon tai ennätysyritykseen.
- h) Ajoneuvo on kärsinyt kaatumisen tai onnettomuuden, joka suoraan tai epäsuorasti aiheuttaa vaurioita.



Takuu ei kata seuraavia:

- a) Kuluvien osien vaihdot, mukaan lukien mutta ei rajoittuen sytytystulppiin, akkuihin, polttoainesuodattimiin, öljynsuodatinmagneetteihin, ketjuihin (toissijaiset), moottorin vetoakselin rattaisiin, takarenkaisiin, ilmansuodattimiin, jarrulevyihin, jarrupaloihin, kytkinkiekkoihin, polttimoihin, sulakkeisiin, hiiharjoihin, jalkatukien kumiosiin, renkaisiin, sisäkumeihin, johdoin ja muihin kumikomponentteihin, pakoputkeen ja tiivisteisiin.
- b) Voiteluaineet (esim. öljy, rasva ym.) ja käyttönesteet (esim. akuneste, jäähdytysneste ym.).
- c) Tarkastus-, säätö- ja muut huoltotyöt sekä kaikenlaiset puhdistustyöt.
- d) Maalin vauriot ja sitä seuraava ruostuminen ulkoisten vaikutusten, kuten kivien, suolan, teollisuuskaasujen ja muiden ympäristötekijöiden tai puutteellisen puhdistuksen ja sopimattomien tuotteiden aiheuttamana.
- e) Vauriot, jotka johtuvat vioista, sekä viasta suoraan tai epäsuorasti aiheutuneet kustannukset (esim. viestintäkulut, majoituskulut, autonvuokrauskulut, julkisen liikenteen kulut, hinausautokulut, hätäviestinvälityskulut jne.) sekä muut taloudelliset vahingot (esim. ajoneuvon käytön menetys, menetetty tulo, menetetty aika jne.).
- f) Akustiset tai esteettiset seikat, jotka eivät merkittävästi vaikuta moottoripyörän käyttökuntoon (esim. pienet tai piilossa olevat virheet, normaali melu tai ääriä käytön aikana jne.).
- g) Ajoneuvon ikääntymiseen liittyvät seikat (esim. maalipinnan tai metallipinnoitteen haalistuminen).



Muut määräykset

- a) Jos vian korjaaminen tai osan vaihtaminen on suhteetonta, RIEJU:ltä itselleen kuuluvalla yksinomaisella päätösvallassa on oikeus päättää, korjataan vai vaihdetaan vai viallinen osa. Vaihdetuista osista omistusoikeus siirtyy RIEJU:lle ilman muuta korvausta. RIEJU:n valtuuttamalla jälleenmyyjällä, jolle vian korjaus on uskottu, ei ole oikeutta antaa sitovia lausuntoja RIEJU:n puolesta.
- b) Jos on epäselvyyttä vian olemassaolosta tai tarvitaan visuaalinen tai materiaallinen tarkastus, RIEJU pidättää oikeuden vaatia takuun piiriin kuuluvien osien lähettämistä sille tai pyytää RIEJU:n asiantuntijaa tutkimaan ne. Takuu ei kata ilmaisia lisäpalveluita vaihdetuista osista tai ilmaisista palveluista tämän takuun nojalla. Vaihdettujen osien takuu päättyy alkuperäisen tuotteen takuun päätyttyä.
- c) Jos vikaa ei voida korjata ja osan vaihto on valmistajalle suhteetonta, takuun piirissä oleva kuluttaja on oikeutettu sopimuksen purkuun (korvauksen maksu) tai osittaiseen hinnan palautukseen (alennukseen) moottoripyörän korjauksen sijaan.
- d) Ostajan takuuvaatimukset valtuutetun jälleenmyyjän kanssa tehdyn kauppasopimuksen perusteella eivät tämän takuun nojalla muutu. Tämä takuu ei vaikuta ostajan muihin sopimusoikeuksiin valtuutetun jälleenmyyjän yleisissä kaupallisissa ehdoissa. Nämä lisäoikeudet voi kuitenkin vaatia vain valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- e) Jos ostaja myy tuotteen edelleen takuun ajan aikana, tämän takuun ehdot ja edellytykset pysyvät voimassa, ja takuuoikeudet siirtyvät moottoripyörän uudelle omistajalle tämän asiakirjan ehtojen mukaisesti.

Maahantuoja:



Petikontie 16-18, 01720 Vantaa
asiakaspalvelu@elfving.fi

RIEJU

riejumotofi