



# Marathon 125

## EURO 5+



**Käyttöohjekirja  
Huoltomuistio**



## AJONEUVOTIEDOT/FORDONETS UPP- GIFTER

Merkki/Märke: Rieju

Malli/Modell: \_\_\_\_\_

Väri/Färg: \_\_\_\_\_

Valmistenumero/Tillverkningsnummer: \_\_\_\_\_

Rekisterinnumero/Registreringsnummer: \_\_\_\_\_

Ensirekisteröintipäivä/Första registreringsdatum: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ 20\_\_\_\_

Ajoneuvon myyjä/Fordonets försäljare:




## SISÄLLYSLUETTELO

Ajoneuvon tiedot .....	2	- Renkaat, rengaspaineet .....	14
Sisällysluettelo .....	3	Ajoneuvon käyttö .....	15
Ajoneuvon tunnistetiedot .....	5	- Käynnistäminen ja ajaminen .....	15
Ajoneuvon pääosat .....	6	- Liikkeellelähtö .....	15
- Avaimet, virtalukko .....	6	- Sisäänajo .....	16
- Mittarit ja merkkivalot .....	6-7	- Kiihdyttäminen .....	16
- Ohjaustangon kytkimet .....	8	- Jarruttaminen .....	16
- Rikastin .....	8	- Pysähtyminen .....	16
- Sähkökäynnistys .....	8	- Vaihteisto .....	17
- Kytkinvipu .....	9	Kaasutin, sytytystulppa .....	17
- Etujarruvipu .....	9	Jäähdytysjärjestelmä .....	18
- Takajarrupoljin .....	9	Ilmansuodatin .....	18
- Vaihdepoljin .....	9	Etujousitus .....	19
- Polttoainesäiliö .....	10	Takajousitus .....	19
- Polttoainehana .....	10	Voimansiirto, ketjun kireyden säätö ja voitelu .....	20
Tarkistukset ennen ajoneuvon käynnistystä .....	11	Öljynvaihto .....	21
Säännölliset tarkistukset .....	12	Puhdistus, voitelu ja säilytys .....	22-23
- Etujarru .....	12	Tekniset tiedot ja ominaisuudet .....	24-27
- CBS -jarrujärjestelmä .....	12	Mittarin ohjelmointi .....	28-31
- Takajarru .....	13	Takuuehdot .....	32-33
- Jarrusylinteri ja -palat .....	13	Huolto-ohjelma .....	34-35
- Kaasukahva .....	14	Huoltomerkinnot .....	36-37
- Valot ja suuntavilkut .....	14	Merkintöjä .....	38-39



**Haluamme kiittää yhtiötämme kohtaan osoittamastasi luottamuksesta ja onnitella ajoneuvon valinnasta.**

Tämä omistajan käsikirja sisältää ohjeita liittyen ajoneuvon käyttöön ja kunnossapitoon.

Toivomme, että luet seuraavat ohjeet ja tiedot huolellisesti. Haluamme muistuttaa, että ajoneuvon luotettavuus ja käyttöikä riippuu sen huollosta.

Jos ajoneuvo pidetään täydessä toimintakunnossa, säästyy rahaa sen korjaamisesta.

Tämä käsikirja on olennainen osa ajoneuvoa.

Kun ajoneuvo myydään, tulee myös tämä Käyttöohjekirja/Huoltomuistio luovuttaa sen kanssa.

Jos kohtaat ongelmia, ota yhteyttä Rieju -jälleenmyyjään. Heiltä saat opastusta.

Muista, että ajoneuvon oikean toiminnan varmistamiseksi, käytä vain alkuperäisiä varaosia.

**Rieju** -ajoneuvoilla on kahden vuoden tehdastakuu. Tarkemmat takuehdot sivulla 32.



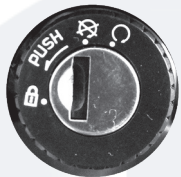


# AJONEUVON PÄÄOSAT

## AVAIMET

Tämän mallin mukana seuraa sarja avaimia, joita käytetään virtalukkoon/ohjauslukkoon. Avaimet on liitetty toisiinsa pienellä muovipalalla, johon on kaiverrettu avaimen numero.

## VIRTALUKKO



Virta-avaimella sytytysvirta kytketään käynnistettäessä päälle ja sammutettaessa pois. Ohjauslukkoa käytetään virtalukosta, ohjaustanko vasemmalle ääriasentoon käännettynä. Paina virta-avain sisään ja vapauta, tämän jälkeen käännä avainta kevyesti vastapäivään.

## MITTARIT JA MERKKIVALOT

### 1. Nopeusmittari (km/h ja mph)

Nopeusmittarissa on kilometrejä tai maileja mittaava matka- ja osamatkamittari sekä kello.

### 2. Suuntavilkun merkkivalo (vihreä)

Tämä merkkivalo syttyy suuntavilkkuja käytettäessä.

### 3. Kaukovalon merkkivalo (sininen)

Tämä merkkivalo syttyy, kun kauko valo on käytössä.

### 4. Vapaan merkkivalo (vihreä)

Tämä valo syttyy, kun vaihdeon kytketty vapaalle.



**5. Moottorin häiriövalo (keltainen)**

Tämä valo syttyy mikäli moottorissa on havaittu ongelmia. Ota yhteyttä lähimpään Rieju -huoltopisteeseen.

**6. Lämpötilan varoitusvalo (punainen)**

Tämä valo on erittäin tärkeä, sillä se ilmaisee moottorin käyntilämpötilan liiallisen nousun moottorivian tai jäähdytysnesteen alhaisen tason vuoksi.

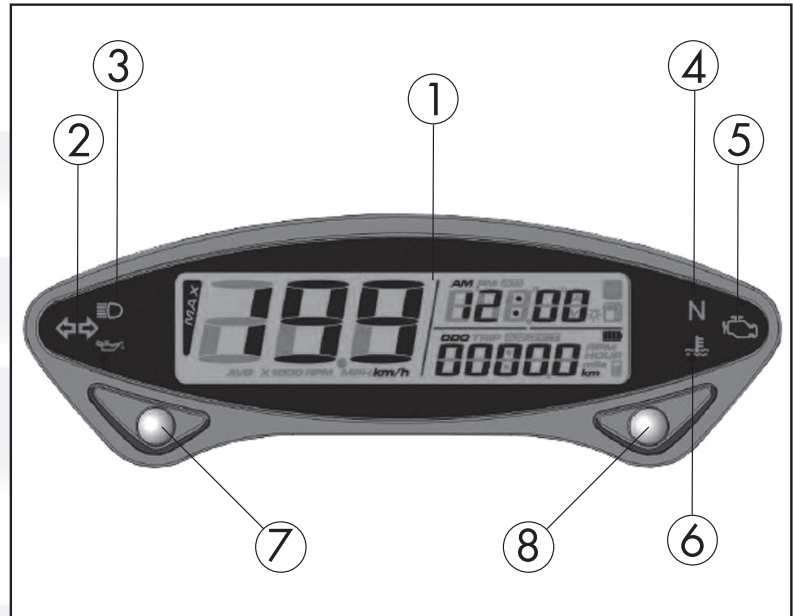
**7. MODE näppäin**

Vaihtaa toimintoja näytöllä.  
Kello, ajanotto, nopeusmuisti.

**8. SET näppäin**

Matkamittari, osamatkamittarit A ja B, kokonaiskäyttötunnit, käyttötunnit A ja B.

**Mittarin ohjelmointiohjeet sivuilla 28-31.**





## OHJAUSTANGON KYTKIMET (vasen puoli)

### 1. SUUNTAVILKUN KYTKIN

Kytkimellä on kolme asentoa: keskiasennossa se on pois päältä, oikealle käännettäessä syttyvät oikeanpuoleiset vilkut ja vasemmalle käännettäessä vasemmanpuoleiset. Huomaa, että painike palaa aina keskiasentoon.

**Sammuta suuntavilkut painamalla painiketta.**

### 2. ÄÄNIMERKKIPAINIKE (PUNAINEN)

Anna äänimerkki painamalla painiketta.

### 3. KAUKO- JA LÄHIVALOKYTKIN

Kytkimellä on kaksi asentoa: kun se on alhaalla, lähivalo on käytössä, ja yläasennossa kaukovalo on kytkettynä. Valot kytkeytyvät moottorin käynnistyessä.

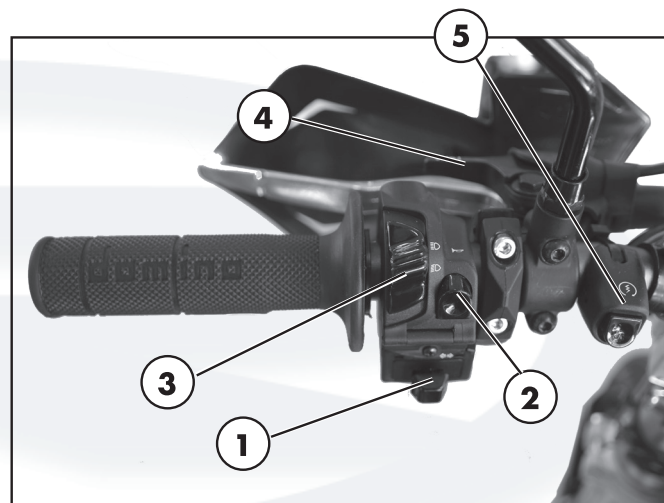
### 4. KYLMÄKÄYNNISTYS (RIKASTIN)

Kun moottori on kylmä, rikastinvipu pitää asettaa päällä -asentoon.

**HUOMIO:** Käännä rikastinvipu alkuperäiseen asentoonsa, kun moottori on saavuttanut normaalin käyntilämpönsä. Muussa tapauksessa moottorissa voi ilmetä käyntihäiriöitä.

### 5. SÄHKÖKÄYNNISTYKSEN PAINIKE

Moottori käynnistetään painamalla painiketta.





## **KYTKINVIPU**

Kytkinvipu sijaitsee ohjaustangon vasemmalla puolella. Voit käyttää sitä vetämällä vipua ohjaustankoa kohti.

## **ETUJARRUVIPU**

Etujarruvipu sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella. Voit käyttää etujarrua vetämällä vipua ohjaustankoa kohti.

## **TAKAJARRUPOLJIN**

Takajarrupoljin on ajoneuvon oikealla puolella. Käytä takajarrua painamalla poljinta alaspäin.

## **VAIHDEPOLJIN**

Vaihdepoljin sijaitsee moottorin vasemmalla puolella. Sitä käytetään jalalla siirtämällä poljinta niin pitkälle kuin se kevyesti liikkuu ja antamalla sen sitten palautua alkuperäiseen asentonsa ennen kuin vaihdetta vaihdetaan uudelleen. Ensimmäinen vaihde kytketään painamalla poljinta alaspäin. Muut vaihteet kytketään nostamalla poljinta ylöspäin.





# TARKISTUKSET ENNEN AJONEUVON KÄYTTÖÄ

Tarkista seuraavat asiat ennen ajoneuvon käyttöä:

<b>Tarkistettavat asiat</b>	<b>Tarkistukset</b>
Valot ja suuntavilkut	Tarkista, että ne toimivat oikein
Etu- ja takajarrut	Tarkista jarrupalojen kuluneisuus ja kokeile jarruja
Kaasukahva	Tarkista asetus ja säädä sekä voitele tarvittaessa
Bensiinisäiliö	Tarkista taso ja täytä tarvittaessa
Renkaat	Tarkista renkaiden paine ja kuluneisuus
Merkkivalot (Mittaristo)	Tarkista, toimivatko merkkivalot oikein
Kytkin	Tarkista säätö ja sulava toiminta
Moottoriöljyn määrä	Tarkista taso ja lisää tarvittaessa
Voimansiirtoketju/rattaat	Tarkista ketjun kireys, ketjun ja rattaiden kunto, voitele tarvittaessa
Jäähdytinneste	Tarkista määrä ja lisää tarvittaessa

Yllä olevat tarkistukset pitää tehdä aina ajoneuvoa käytettäessä.

Tarkistus vie vain muutaman minuutin.

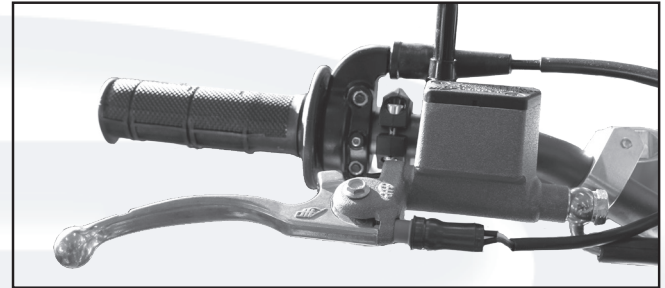
Jos tarkistuksissa havaitaan poikkeamia, ne pitää korjata ennen ajoneuvon seuraavaa käyttöönottoa.



## SÄÄNNÖLLISET TESTAUKSET

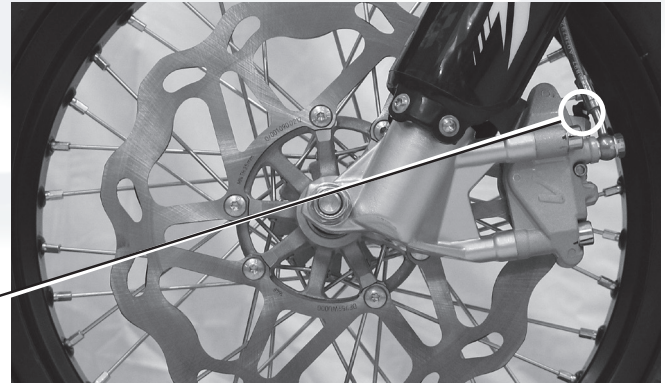
### ETUJARRU

Etujarruvivun vetäminen käyttää etujarrua pumppaamalla jarrunestettä pääsylinteristä etujarrusatulaan. Jarrusatulan männät painavat jarrupaloja jarrulevyä vasten, jolloin ajoneuvon vauhti hidastuu. Levyn kitkapinnassa ei saa olla öljyä tai likaa, jotta jarru toimii parhaalla mahdollisella tavalla.



### CBS -YHDISTELMÄJARRU

Jarrujärjestelmä vaikuttaa sekä etu- että takajarruun helpottaen hallittua, nopeata pysähtymistä.



Ilmausnippa



## TAKAJARRU

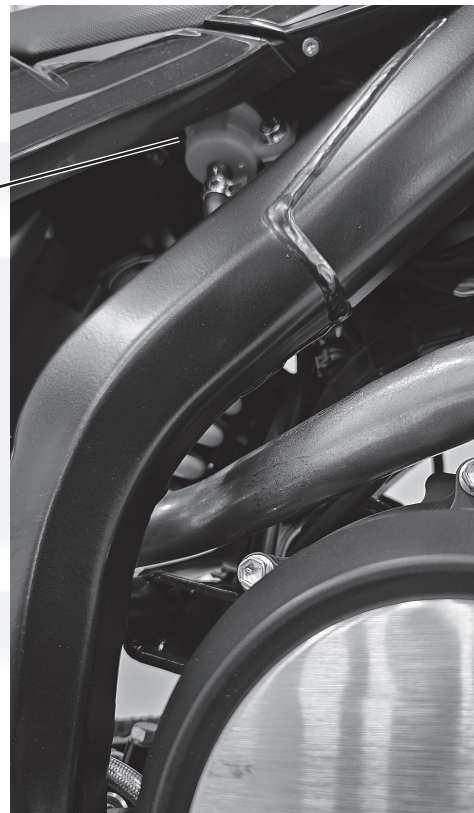
Tarkista säännöllisesti jarrunesteen määrä säiliössä, joka sijaitsee takajarrun pääsylinterin päällä oikean takapanee-  
lin alapuolella. Täytä säiliö tarvittaessa DOT 4 -jarrunes-  
teellä. Jos säiliö tyhjentyy, ota yhteyttä Rieju -jälleenmyy-  
jään.

## JARRUNESTEEN MÄÄRÄ JA JARRUPALOJEN KULUNEISUUS

Tarkista, että jarrunesteen taso on oikea. Jos näin ei ole,  
tarkista, ovatko jarrupalat kuluneet. Jos palojen paksuus  
on alle 2 mm, ne on vaihdettava. Jos palat eivät ole kulu-  
neet, täytä säiliö jarrunesteellä. (VAROITUS: Jarruneste on  
syövyttävää ja vahingoittaa maalipintoja. Jos sitä roiskuu  
maalipinnalle, huuhtelee välittömästi vedellä.)

**Muista, että yllä kuvatut tehtävät pitää aina antaa  
valtuutetun Rieju -huollon tehtäväksi.**

Takajarrun  
jarrunestesäiliö





## KAASUKAHVA

Tarkista kaasukahvan oikea toiminta kääntämällä kahvaa ja tarkistamalla, että sen tyhjäliike on oikea. Kahvan tulisi vapautettaessa palata suljettuun asentoon.

## VALOT, SUUNTAVILKUT JA VAROITUSVALOT

Tarkista kaikkien valojen ja suuntavilkkujen sekä mittaristossa olevien öljyn ja bensiinin varatankin varoitusvalojen toiminta. Vaihda polttimet tarvittaessa.



## RENKAAT

Rengaspaine vaikuttaa suoraan ajettavuuteen, ajomukavuuteen ja jarrutusmatkaan, joten tarkista rengaspaineet säännöllisesti oman turvallisuutesi vuoksi. Tarkista, että vanne on suora eikä se ole vahingoittunut. Tarkista myös, että renkaissa on riittävästi kulutus pintaa. Älä ylikuormita ajoneuvoa, sillä se heikentää vakautta ja lisää renkaiden kulumista.

**HUOMIO:** Jos paine on liian korkea, renkaat eivät enää vaimenna iskuja vaan siirtävät tienpinnan epätasaisuudet suoraan runkoon, ohjaustankoon ja kuljettajaan.

### SUOSITELTAVAT RENGASPAINEEET

Rengas	Etu	Taka
<b>Supermoto Pro 125cc</b>	1,8 Kg/Cm <sup>2</sup>	2,0 Kg/Cm <sup>2</sup>



# AJONEUVON KÄYTTÖ

On erittäin tärkeää tuntea ajoneuvon oikea käyttö.

**HUOMAA:** Muista, että moottoria ei saa jättää käymään suljetussa tilassa, sillä pakokaasu on myrkyllistä ja voi vahingoittaa terveyttä vakavasti.

## KÄYNNISTÄMINEN JA AJAMINEN

Avaa polttoainehana. Jos moottori on kylmä, avaa rikastin vipu kokonaan. Käännä sytytysvirta päälle ja tarkista, että vaihde on vapaalla. Moottori on sähkökäynnisteinen, joten käynnistä se käynnistinnapista.

## LIIKKEELLELÄHTÖ

Vedä kytkinvipu sisään ja kytke ajoneuvo ensimmäiselle vaihteelle (yksi naksahdus alaspäin). Vapauta sitten kytkinvipu hitaasti ja lisää samalla kaasua. Kun ajoneuvo liikkuu, vapauta kytkinvipu lepoasentoonsa (ULKONA) ja lähde ajamaan. Vältä kovia kiihdytyksiä ennen kuin moottori on lämmennyt.

**HUOMIO:** Moottorin pitää lämmetä ennen ajoa. Älä koskaan kiihdytä voimakkaasti, kun moottori on kylmä. Näin estetään moottorin ennenaikainen vaurioituminen.



## SISÄÄNAJO

Ensimmäiset 500 kilometriä ovat tärkeimmät ajoneuvon käyttöiän kannalta. Siksi pyydämme, että luet seuraavat ohjeet huolellisesti. Moottoria ei saa ylikuormittaa ensimmäisen 500 kilometrin aikana, sillä moottori on uusi ja sen eri osien pitää sopeutua toisiinsa, jotta moottori voi toimia täydellisesti. Vältä tämän jakson aikana ajoneuvon käyttöä korkeilla kierroksilla tai olosuhteissa, jotka voivat aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen.

## KIIHDYTYS

Ajonopeutta ja kiihtyvyyttä säädetään avaamalla tai sulkemalla kaasua. Kääntämällä kahvaa itseesi päin voit lisätä nopeutta, kun taas kahvan kääntäminen pois päin laskee moottorin kierrosnopeutta.

## JARRUTUS (HIDASTAMINEN)

Sulje kaasua ja käytä etu- ja takajarruja yhtä aikaa. Lisää painetta vaihteittain.

**HUOMAA:** Äkkijarrutus voi aiheuttaa hallitsemattomia luistoja

## PYSÄHTYMINEN

Sulje kaasua ja käytä molempia jarruja yhtä aikaa. Kun ajoneuvon nopeus on hidastunut, paina kytkinvipu pohjaan. Sammuta moottori katkaisemalla sytytysvirta virtalukon kautta ja irrota avain. Sulje aina bensiinihana, kun moottori on pysähtynyt.



## VAIHDEPOLJIN

Vaihdepoljin sijaitsee moottorin vasemmalla puolella. Sitä käytetään jalalla siirtämällä poljinta niin pitkälle kuin se liikkuu ja antamalla sen sitten palautua alkuperäiseen asentoonsa ennen kuin vaihdetta vaihdetaan uudelleen. Ensimmäinen vaihde kytketään painamalla poljinta alaspäin; vaihteet 2, 3, 4, 5 ja 6 kytketään nostamalla poljinta niin ylös kuin se nousee. Vaihdetta pitää vaihtaa huolellisesti. Varmista ennen kytkimen vapautusta, että haluamasi vaihde on valittuna.

## KAASUTIN

Kaasutin syöttää moottorille oikean bensiini-ilmaseoksen. Jos sen asetuksia muutetaan, seurauksena voi olla suorituskyvyn heikkeneminen ja/tai ylikuumeneminen. Ota ongelmatapauksissa yhteyttä Rieju -jälleenmyyjään.

## SYTYTYSTULPAN TARKISTUS (SYTYTYSTULPAN OIKEA TYYPPI ON NGK CR8E)

Sytytystulppa on tärkeä moottorin osa ja sen tarkistaminen on helppoa. Irrota sytytystulppa säännöllisesti ja tarkista se, sillä korkea palamislämpötila ja hiilijäämät voivat vaikuttaa moottorin suorituskykyyn.

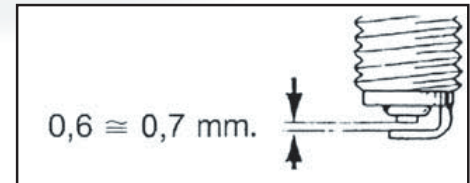
Vaihda sytytystulppa, jos sen elektrodi on liian syöpynyt tai nokeentunut.

Ennen uuden sytytystulpan asentamista tarkista elektrodin kärkiväli.

Välin pitää olla 0,6–0,7 mm.

Kun asennat sytytystulppaa, puhdista aina sen reiän ympärillä oleva alue, jotta likaa tms. ei pääse palotilaan. Ruuvaa sytytystulppa paikalleen käsin ja varmista, että se on oikeilla kierteillä.

Kiristä sitä lopuksi 1/8–1/4 kierrosta tulppa-avaimella.





## JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Jäähdytyn on asennettu suoja-aleikon taakse ajoneuvon oikealle puolelle. Jäähdyttimen tarkoituksena on pitää moottorin lämpötila vakiona jäähdyttämällä moottorin ympärillä kiertävää vettä. Tarkista jäähdytysnesteen taso avaamalla jäähdyttimen korkki varovasti ja täyttämällä nestettä tarpeen mukaan.

**HUOMAA:** Älä koskaan avaa jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma, sillä paineistettua kuumaa vettä saattaa roiskahtaa ulos ja aiheuttaa vaaratilanteita.

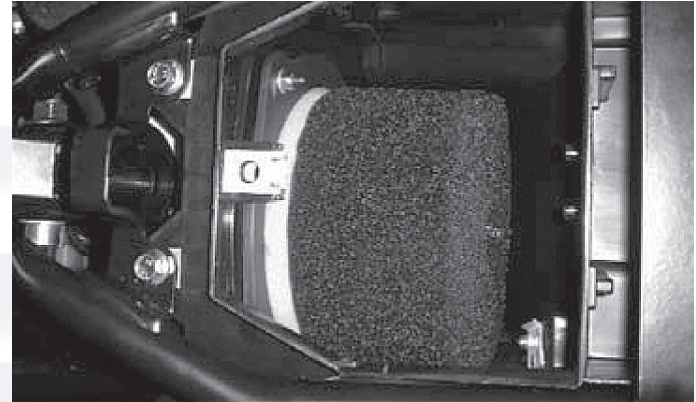
On erittäin suositeltavaa käyttää suljettuun kiertoon tarkoitettua jäähdytysnestettä. Tällä tavoin voidaan estää veden jäätyminen, mikä voi vahingoittaa vesipumppua sekä aiheuttaa vesiputkien halkeamista. Älä lisää jäähdyttimeen vettä hanasta, sillä sen kalsiumpitoisuus voi vahingoittaa jäähdytintä.





## ILMANSUODATIN

Jotta moottori toimii oikein, ilmansuodatin kannattaa tarkistaa ja tarvittaessa vaihtaa. Jotta pääset käsiksi ilmansuodattimeen, irrota ajoneuvon istuin, jolloin suodatinkotelo on välittömästi käsiteltävissä. Irrota kotelon kansi avaamalla ruuvi ja poista sitten suodatinkotelo.



**Vaihda likainen ja tukkeutunut suodatin uuteen.**

## ETUJOUSITUS

Etujousitus koostuu hydraulisesta "Upside down" teleskooppihaarukasta, jonka suunnittelu ja tekninen toiminta ovat erittäin kehittyneitä.

## HAARUKKA SUPERMOTO PRO

Ø 40 mm:n haarukkaputket, joiden öljytilavuus on 400 cm<sup>3</sup> iskunvaimenninta kohti.

Öljytyyppisuositus: SAE 15W

## TAKAJOUSITUS

Hydraulinen iskunvaimennin, jossa erillinen kaasusäiliö ja PRS -linkkujärjestelmä, sekä säädettävä jousen esijännitys.



## VOIMANSIIRTO, KETJUN KIREYDEN SÄÄTÖ JA VOITELU

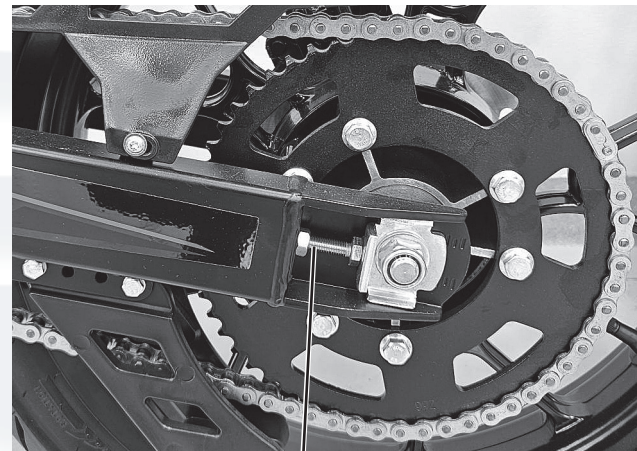
Korjaa ketjun kireys löysäämällä taka-akseli ja kääntämällä säätöruuvia. Pyöritä pyörää useita kertoja ja tarkista kireys eri kohdissa. Tarkista, missä kohtaa ketju on kireimmillään. Ketjun säädön jälkeen muista kiristää taka-akseli.

**Ketjun tyhjäliikkeen pitää olla 35–45 mm.**

Ketjun tyhjäliikkeen pitää olla 35–45 mm. Älä kiristä ketjua liikaa, sillä se venyy ja kuluttaa vetorattaita huomattavasti nopeammin. Myös vaihteisto voi vahingoittua.

Ketju voi irrota, jos pyörää ja ketjua ei ole kohdistettu oikein. Tämä vaikuttaa myös huomattavasti pyörän ajettavuuteen. Ketju on tarpeen puhdistaa ja rasvata ajoittain.

Ketju koostuu useista yhdessä toimivista lenkeistä. Jos ketjua ei hoideta oikein, se kuluu erittäin nopeasti; siksi ketju kannattaa voidella säännöllisesti tarkoitukseen soveltuvalla voiteluaineella. Ennen voitelua ketju pitää puhdistaa pois tamalla lika ja muta harjalla tai kankaalla. Sen jälkeen voiteluainetta pitää levittää kaikkiin ketjun lenkkeihin ja vetorattaisiin.



**Ketjunkireyden säätöruuvi**



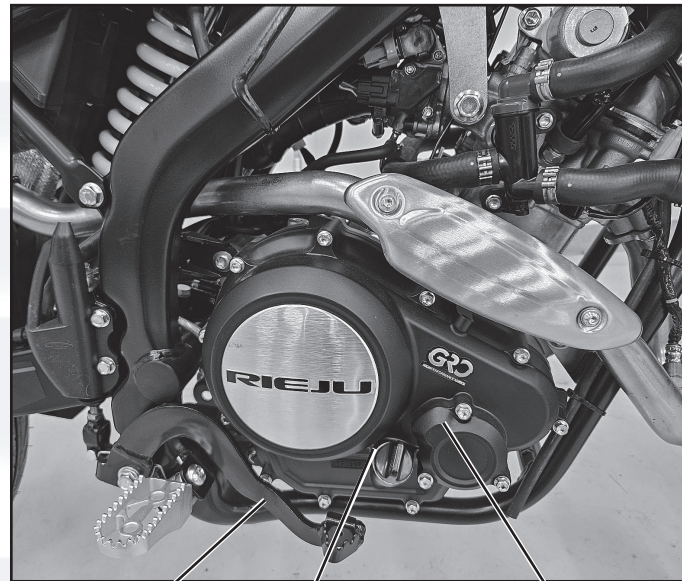
## ÖLJYNVAIHTO

Moottori, vaihteisto ja kytkin käyttävät samaa moottoriöljyä voiteluun.

Suosittelut öljytyyppi on SAE 10W/40 ja kokonaisöljytilavuus on 1000 ml.

Moottoriöljyn voi tyhjentää oikeassa alakulmassa olevan tyhjennystulpan kautta. Öljy kannattaa vaihtaa moottorin ollessa lämmin, sillä öljy on tällöin notkeampaa. Irrota tyhjennystulppa ja odota, että moottori tyhjenee kokonaan öljystä. Vaihda myös öljynsuodatin. Suodatin sijaitsee moottorin oikealla puolella kannen alla.

Kun öljy on tyhjentynyt, asenna tyhjennystulppa takaisin. Täytä moottoriin öljyä 1000 ml täyttöaukon kautta. Laita mittatikku täyttöaukkoon (älä kierrä). Nosta mittatikku ja tarkista, että mittatikku näyttää riittävää määrää (MAX). Lisää tarvittaessa.



Tyhjennystulppa

Täyttöaukko

Suodatin



# PUHDISTUS, VOITELU JA SÄILYTYS

## PUHDISTUS

Ajoneuvon säännöllinen ja huolellinen puhdistaminen on tärkeä osa kunnossapitoa. Se vähentää myös korroosion riskiä ja pitää ajoneuvon jälleenmyyntiarvon hyvänä. Meren lähistöllä sekä olosuhteissa, joissa teitä suolataan, suosittelemme puhdistamaan ajoneuvon aina käytön jälkeen, jotta voidaan torjua suolan aiheuttamaa korroosiota. On tärkeää puhdistaa huolellisesti kohdat, joihin suolaa kertyy.

1. Ennen puhdistusta:

- a) Peitä pakoputken pää, jotta vesi ei pääse sen sisään.
- b) Varmista, että sytytystulppa ja täyttöaukkojen kannet on asennettu oikein.

2. Jos moottori on erittäin likainen tai rasvainen, käytä rasvanpoistoainetta (ks. yllä oleva huomautus).

Älä levitä sitä pyörän akseleihin tai ketjuun, sillä se poistaa niitä suojaavan voiteluainekerroksen.

3. Käytä vesilettoa ja huuhtelee rasvanpoistoaine sekä lika pois, mutta käytä vain tarpeellista määrää painetta.

**(ÄLÄ KÄYTÄ PAINEPESURIA.)**

**HUOMAA:** Rieju ei ole vastuussa sellaisten rasvanpoisto-, puhdistus- tai pesuaineiden käytöstä, jotka saattavat tahrata koria tai runkoa tai jättää niihin jälkiä. Rieju ei ole vastuussa vaurioista ja kulumisesta, jotka ovat seurausta ajoneuvon puhdistamisesta painepesurilla.



4. Kun lika on poistettu, pese kaikki pinnat lämpimällä vedellä ja miedolla pesuaineella. Vaikeasti saavutettavat alueet voi pestä pulloharjalla tai vastaavalla työkalulla.
5. Huuhtelee välittömästi kylmällä vedellä ja kuivaa kaikki pinnat.
6. Pidä istuin kiiltävänä ja joustavana puhdistamalla se vinyyliverhoilun puhdistusaineella (EI SILIKONIA).
7. Viimeistele puhdistus käynnistämällä moottori ja antamalla sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan. Tällöin pyörä kuivuu kokonaan.
8. Kun pyörä on kuivunut, tarkista se korroosioaurioiden varalta.

## VOITELU

Voitele kaikki vaijerit sekä ketju ja vetorattaat tarvittaessa. Levitä vedeltä suojaavaa ainetta kaikkiin sähkökytkimiin ja esillä oleviin liitäntöihin.

## SÄILYTYS

Jos ajoneuvo varastoidaan pitkäksi ajaksi, sen kunnon heikkeneminen pitää estää tietyillä toimenpiteillä. Kun ajoneuvo on puhdistettu ja voideltu, valmistaudu sen säilytykseen tekemällä seuraavat toimet:

1. Tyhjennä bensiinisäiliö, polttoaineletkut sekä kaasuttimen kohokammio.
2. Irrota sytytystulppa, kaada ruokalusikallinen SAE 10/30 -öljyä tulpanreikään ja kiinnitä sytytystulppa takaisin.
3. Peitä pakoputki muovipussilla, jotta kosteus ei pääse sen sisään.
4. Estä pölyn kertyminen asettamalla ajoneuvon päälle peite.



## TEKNISET TIEDOT JA OMINAISUUDET

<b>Malli</b> Rieju Supermoto 125 Marathon	
<b>Mitat:</b> Kokonaispituus Kokonaisleveys Kokonaiskorkeus Istuinkorkeus Akseliväli Maavara	2150 mm 800 mm 1165 mm 875 mm 1405 mm 310 mm
<b>Paino ajokunnossa:</b>	115 kg
<b>Moottori</b> Tyyppi Vaihteiden lukumäärä Merkki/Malli Sylinterien määrä Moottorin iskutilavuus Iskun pituus, sylinterin halkaisija Käynnistysjärjestelmä Moottoriöljyn tyyppi Öljytilavuus	Nelitahtinen, vesijäähdytteinen 6 Minarelli WR4 (Euro4) 1 124,7 cm <sup>3</sup> 58,6 mm x 52 mm Sähkökäynnistys SAE 10W40 API SG, JASO MA 1 L



## TEKNISET TIEDOT JA OMINAISUUDET jatkuu

<b>Polttoaine</b> Tyyppi Säiliön tilavuus <b>Kaasutin</b>	Lyijytön bensiini 98 E5 6,3 l Keihin CVEK39
<b>Sytytystulppa</b> Tyyppi Elektroodin kärkiväli	NGK CR8E 0,6–0,7 mm
<b>Ilmansuodatin</b>	Öljytty vaahtokumi
<b>Sähkölaitteet</b> Sytytys	Elektroninen
<b>Polttimoiden jännitteet ja tehot</b> Ajovalo Takavallo Suuntavilkut Matkamittarin valaistus	12 V 35/35 W (HS1) LED 0,9 W 12 V 6 W (HY6W) LED



## TEKNISET TIEDOT JA OMINAISUUDET jatkuu

<b>Jarrut:</b> Etu Taka	Wave levy 300 mm Ø Wave levy 200 mm Ø
<b>Renkaat:</b> Etu Taka	100/80 - 17, sisärenkaalla, 1,8 kg/cm <sup>2</sup> 130/70 - 17, sisärenkaalla, 2,0 kg/cm <sup>2</sup>
<b>Takarenkaan ympärysmitta (alkuper.)</b>	1854 mm
<b>Nopeusanturin pulssit</b>	3



**Käytä vain ja ainoastaan alkuperäisiä varaosia  
sekä suositeltuja voiteluaineita.**



## TEKNISET TIEDOT JA OMINAISUUDET jatkuu

<b>Voimansiirto</b>			
<b>Kytkimen tyyppi</b>	Monilevykytkin, öljykylvyssä		
<b>Toisiovento</b>	Ketju, 428 x 136 lenkkiä		
Eturatas	Z = 14		
Takaratas	Z = 56		
Välityssuhde	1 : 4		
<b>Vaihteet:</b>			
<b>Vaihde</b>	<b>Ensiörotas</b>	<b>Toisioratas</b>	<b>Vaiheiston välityssuhde</b>
1.	Z = 12	Z = 36	1 : 3,00
2.	Z = 16	Z = 33	1 : 2,06
3.	Z = 19	Z = 29	1 : 1,53
4.	Z = 22	Z = 27	1 : 1,23
5.	Z = 24	Z = 25	1 : 1,04
6.	Z = 25	Z = 24	1 : 0,96



...for everyday adventure

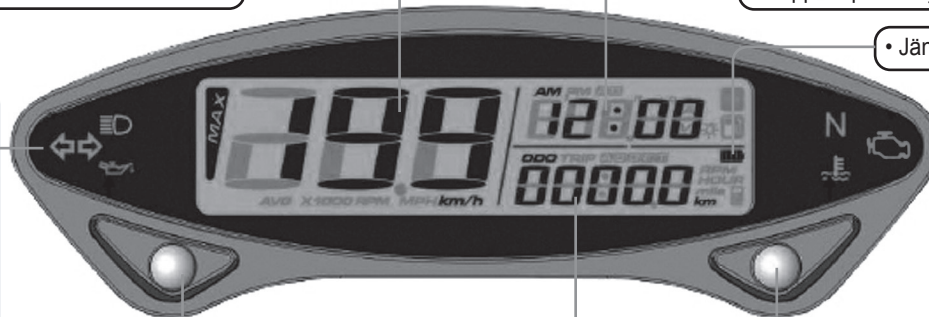
# KOSO -MITTARISTON TOIMINNOT, OHJELMOINTI JA KÄYTTÖOHJE

## Nopeusmittari

- Toiminta-alue 0 -360 km/h (0-225 MPH)
- Näyttöyksikkö km/h tai MPH

- Kello – 12/24 h tila
- Ajanotto
- huippunopeuden ja keskinopeuden näyttö

- Jännitemittari, 4-asetoinen



## Merkkivalot

Pitkien merkkivalo ( sininen)  
Suuntavilkku vasen ja oikea ( vihreä)  
Öljynpaineen merkkivalo (punainen)  
Vapaan vaihteen merkkivalo (vihreä)  
Yliämpötilan merkkivalo (punainen)  
Moottorin häiriövalo (keltainen)

## MODE -näppäin

- Paina MODE -näppäintä vaihtaaksesi toimintojen näytöllä. Päänäyttö kello, ajanotto, nopeusmuisti

## Matkamittari

- 0-99999 km/mailia, nollautuu auto-maattisesti 99999km jälkeen.
- Näyttöyksikkö 1 km

## Osamatkamittari

- 0- 9999,9 km/mailia, nollautuu auto-maattisesti 9999,9 km jälkeen
- Näyttöyksikkö 0,1 km

## SET -näppäin

- Paina vaihtaaksesi päänäytöllä toimintoa, Matkamittari, Osamatkamittarit A ja B, Kokonaiskäyttötunnit, Käyttötunnit A ja B.
- Pidä painettuna osamatkamittari näytössä 3 sekuntia nollataksesi osamatkamittari
- Pidä painettuna käyttötunti näytössä 3 sekuntia nollataksesi käyttötunnit A/B



## Mittariston asetukset

### • SET näppäimen toiminnot.



- Paina päänäytöllä SET -näppäintä kerran päästäksesi matkamittarista osamattaritarin näyttöön A.
- Pidä SET -näppäintä painettuna 3 sekuntia vaihtaaksesi nopeusnäytön yksikön.



- Paina SET -näppäintä kerran vaihtaaksesi Osamattaritarista A » B.
- Paina SET -näppäintä 3 sekuntia nollataksesi osamattaritarin A.



- Paina SET -näppäintä kerran vaihtaaksesi osamattaritarin B.
- Paina SET -näppäintä 3 sekuntia nollataksesi osamattaritarin B.



- Paina SET -näppäintä vaihtaaksesi kokonaiskäyttötuntimittarista » käyttötuntimittariin A.



- Paina SET -näppäintä vaihtaaksesi käyttötuntimittarista A » B
- Paina SET -näppäintä vaihtaaksesi käyttötuntimittarista B » Päänäyttöön.



- Paina 3 sekuntia nollataksesi käyttötuntimittarin B.



- Päänäyttö

### • MODE näppäimen toiminnot



- Paina MODE -näppäintä vaihtaaksesi Kello » Ajanotto
- Paina MODE -näppäintä 3 sekuntia vaihtaaksesi 12h » 24h kelloon

**HUOM!** Jos 24h näyttö on käytössä AM/PM ei ole näkyvässä



- Paina MODE -näppäintä vaihtaaksesi Ajanotto » nopeusmuisti
- Paina yhden sekunnin ajan nollataksesi ajanottokellon.



- Paina MODE -näppäintä vaihtaaksesi nopeusmuisti » päänäyttö.
- Paina MODE -näppäintä 3 sekuntia nollataksesi nopeusmuistin

**HUOM!** Keskinopeus ja huippunopeus muisti vuorottelevat näytössä 3 sekunnin välein.



- Päänäyttö



## Asetukset

### Asetusvalikon aktivointi



- Pidä päänäytöllä MODE ja SET -näppäin painettuna 3 sekunnin ajan aktivoitaksesi asetussivun.



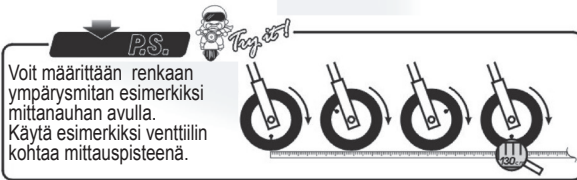
- Renkaan ympärysmitta asetetaan 2 - 0
- Paina SET -näppäintä aktivoitaksesi renkaan ympärysmitta-asetuksen.

### • Esim. Renkaan ympärysmitta on 1300mm.



- Paina SET -näppäintä valitaksesi vaihdettavan numeron. Valinta siirtyy vasemmalta oikealle.

**HUOM!** Ympärysmitta voidaan asettaa välille 300 – 2500 mm.  
**HUOM!** Rieju alkuperäisrenkaiden ympärysmittat sivulla 33.



- Paina MODE -näppäintä vaihtaaksesi asetusta
- Paina SET -näppäintä 3 kertaa asettaaksesi nopeusanturin asetukset.

### • Nopeusanturin asetus



- Paina MODE -näppäintä asettaaksesi mittapisteiden määrän.
- Mittapisteitä voi olla 1-6.



- Paina SET -näppäintä aktivoitaksesi asetussivun 2 - 0



- Vaihda asetussivusta 2 - 0 » 2 - 1 painamalla SET -näppäintä.



- Paina MODE -näppäintä aktivoitaksesi asetussivun 2 - 1.

### Kellonajan asetus



- Paina MODE -näppäintä asettaaksesi tunnit



- Paina SET siirtyäksesi minuuttien asetuksiin.



- Paina MODE -näppäintä asettaaksesi minuutit.



- Paina MODE -näppäintä palataksesi valikkoon 2 – 1



- Siirry valikosta 2 – 1 » 2 – 2 (ajanotonasetukset) painamalla SET -näppäintä ja aktivoimalla valikko MODE -näppäimellä.



#### Ajanoton matkan asetus



- Aseta matka, jonka ajamiseen kuluneen ajan haluat mitata.
- Paina SET -näppäintä valitaksesi vaihdettavan arvon.
- Paina MODE -näppäintä vaihtaaksesi arvon.



Matka voi olla 100 m - 2000m.



- Siirry takaisin asetusvalikkoon 2 – 2 painamalla SET näppäintä



- Paina MODE näppäintä 3 sekuntia palataksesi mittariston päänäyttöön.



## RIEJU TAKUUEHDOT

1. Rieju -ajoneuvoilla on kahden (2) vuoden takuu alkaen käyttöönottopäivämäärästä, koskien valmistevirheitä. Takuu on voimassa ilman kilometrirajaa tietyin rajoituksin.
2. Takuun voimassaolon edellytyksenä on, että:
  - Ajoneuvon takuu on rekisteröity 7 vrk kuluessa ajoneuvon myynnistä
  - Takuu tapauksissa esitetään ajoneuvon huoltokirja, joka on täytetty oikein.
  - Valmistajan määrittämää huolto-ohjelmaa on noudatettu
3. Takuu ei ole voimassa, mikäli ajoneuvon, moottorin, pakoputkiston, rungon, sähköjärjestelmä rakennetta on muutettu alkuperäisestä.
4. Takuu kattaa takuunalaisen osan korjaus/vaihtotyön ja siihen tehdyn työn.
5. Takuukorjaus ei jatka ajoneuvon takuu-aikaa.
6. Takuukorjauksen saa suorittaa vain valtuutettu Rieju -huolto.
7. Takuun rajoitukset
  - Etujousituksen öljytiivisteet 3000km
  - Akun takuu 6 kk, edellyttäen, että ajoneuvolla on ajettu 200 km kuukausittain
8. Takuu ei kata
  - Määräaikaishuoltotoimenpiteitä
  - Ajoneuvon virheellisestä käytöstä, onnettomuudesta tulipalosta, luonnonilmiöstä tai varkaudesta aiheutuneita vaurioita
  - Huolto-ohjelman laiminlyömisestä tai havaitun vian korjaamattomuudesta aiheutuneita vaurioita



- Ajoneuvon kuljetusta korjaamolle tai siitä aiheutuneita suoria tai välillisiä kuluja
  - Väärän tai soveltumattoman polttoaineen, voiteluaineen, nesteen tai jäähdytinnesteen käytöstä aiheutuneita vaurioita
  - Osia ja tarvikkeita, jotka eivät ole Riejun toimittamia
  - Ajoneuvoja, joita on käytetty kilpailuissa
  - Ajoneuvoja joiden rakennetta on muutettu alkuperäisestä
  - Soveltumattoman puhdistusaineen käytöstä aiheutuneita vaurioita
  - Kaasuttimen säätöä
  - Normaalista kulumisesta aiheutuvia korjauksia
  - Kuluvia osia
  - Jarrujen osat, Sytytystulppa, öljypumppu, käynnistin, vaijerit, suodattimet, voimansiirron osat, sulakkeet, nivelet, pölysuojat, laakerit, polttimot, pakoputkisto, jalansijat, kumi ja muoviosat, o-renkaat, voiteluaineet, nesteet, öljyt, polttoaine, satulan verhoilu.
  - Maalipinnan, pakoputkiston, kromisosien ikääntymisestä johtuvaa korroosiota.
  - Sääolosuhteiden aiheuttamaa korroosiota.
  - Ääniä, värinöitä ja vuotoja, jotka eivät rajoita tai vaikuta ajoneuvon suorituskykyyn.
  - Ajoneuvon kuljetuksesta tai säilytyksestä johtuvia vaurioita.
  - Suoria, epäsuoria tai kolmannelle osapuolelle syntyviä kustannuksia, eikä henkilövahinkoja.
9. Takuuehdot ovat voimassa yksityiskäytössä olevalle ajoneuvolle.



<b>Valmistajan ohjeen mukainen Suomessa noudatettava huolto-ohjelma.</b>	<b>Ensihuolto 1.000 km tai 3 kk</b>
Moottoriöljyn vaihto	V
Öljynsuodattimen vaihto	V
Ilmansuodatin	
Venttiilivälilykset	
Sytytystulppa	T
Kytkimen toiminta	T
Jarrujen tehokkuuden ja jarrupalojen kuluneisuuden tarkistus (vaihto tarvittaessa)	T
Jousituksen tarkistus	T
Ketjun kireyden ja vetorattaiden kuluneisuuden tarkistus	T
Säädinten ja vaijereiden tarkistus, säätö ja voitelu	T
Takahaarukan linkun voitelu	
Liikkuvien nivelten voitelu ( kahvojen, jalkatappien jne.)	
Pyöränpinnojen kireyden ja pyörän kohdistuksen tarkistus	T
Kaasuttimen tarkistus ja säätö tarvittaessa	T
Kaikkien pulttien sekä runkoon kiinnitettyjen muoviosien tarkistus	T
Sähköjärjestelmän, valojen, äänimerkin, suuntavilkkujen jne. tarkistus	T
Kaikkien laakereiden tarkistus	T
Ohjauslaakerin välys ja voitelu	
Jäähdytinnesteen tason tarkistus	T

**T= Tarkista V=Vaihda S= Säädä**



Huolto 3.000 km	Huolto 6.000 km tai 12 kk	Huolto 9.000 km	Huolto 12.000 km tai 24 kk
V	V	V	V
V	V	V	V
P	V	P	V
	S		S
T	V	T	V
T	T	T	T
T	T	T	T
T	T	T	T
T	T	T	T
S	Voitelu	S	Voitelu
	Voitelu		Voitelu
	V		V
	T		T
T	T	T	T
	T		T
T	T	T	T
T	T	T	T
T	T	T	Voitelu
T	T	T	T

Määräaikaishuollot tulee suorittaa 12 kk:n sisällä edellisestä määräaikaishuollosta tai jos ajoneuvo on ollut käyttämättä yli 4 kk ajan.



<p><b>1000 km/3 kk</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>___ / ___ / 20___</p>	<p><b>3.000 km</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>___ / ___ / 20___</p>	<p><b>6.000 km/12 kk*</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>___ / ___ / 20___</p>
<p><b>9.000 km</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>___ / ___ / 20___</p>	<p><b>12.000 km/24 kk*</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>___ / ___ / 20___</p>	<p><b>15.000 km</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>___ / ___ / 20___</p>
<p><b>18.000 km/36 kk*</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>___ / ___ / 20___</p>	<p><b>21.000 km</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>___ / ___ / 20___</p>	<p><b>24.000 km/48 kk*</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>___ / ___ / 20___</p>




<p><b>27.000 km</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>___ / ___ / 20__</p>	<p><b>30.000 km</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>___ / ___ / 20__</p>	<p><b>33.000 km</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>___ / ___ / 20__</p>
<p><b>36.000 km</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>___ / ___ / 20__</p>	<p><b>39.000 km</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>___ / ___ / 20__</p>	<p><b>42.000 km</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>___ / ___ / 20__</p>
<p><b>45.000 km</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>___ / ___ / 20__</p>	<p><b>48.000 km</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>___ / ___ / 20__</p>	<p><b>51.000 km</b></p> <p>Leima / Stämpel</p> <p>_____ KM</p> <p>___ / ___ / 20__</p>





Maahantuoja:



Petikontie 16-18, 01720 Vantaa  
asiakaspalvelu@elfving.fi

**RIEJU**

riejumoto.fi

06/2026