



# NKD 125

## EURO 5+

**KÄYTTÖOHJEKIRJA**





## SISÄLLYSLUETTELO

Ajoneuvon kuvaus .....	4	Polttoainesäiliö .....	25
Ajoneuvon rekisteröinti .....	4	Tarkastukset ennen ajoa .....	26
Ajoneuvon luovutus .....	5	Moottorin käynnistys .....	28
Tarkastus ennen luovutusta (säädot) .....	6	Sivutuki .....	29
Tekniset tiedot .....	7	Vaihtevaihtopoljin .....	29
Tärkeiden ajoneuvomerkintöjen sijainti .....	12	Rengaspaine ja kuormitus .....	30
Rungon ja moottorin tunnistenumero .....	12	Renkaiden säilytys .....	31
Ajoneuvon pääosat .....	14	Renkaiden kunto ja tekniset tiedot .....	31
Mittaristo .....	17	Moottorin sisäänajo .....	32
Virta- ja ohjauslukko .....	20	Sähköisen polttoaineenruiskutusjärjestelmän (EFI) diagnoosiikka .....	33
Katkaisijoiden toiminnan kuvaus .....	22	Turvallinen ajo .....	34
Vasen katkaisija .....	22	Sisäänajo .....	36
Oikea katkaisija .....	22	Ajoneuvon käyttö .....	38
Kytinkahva .....	23	Tarkastus ja huolto .....	41
Takajarrupoljin .....	24	Päivittäinen tarkastus .....	41
Etujarrukahva .....	24	Moottoriöljy ja öljynsuodatin .....	42
Polttoainesäiliön korkki .....	25		



Moottoriöljyn valinta .....	42	Sivutuen tarkastus ja voitelu .....	58
Moottoriöljyn määrän tarkastus .....	43	Etuhaarukan tarkastus .....	58
Moottoriöljyn vaihto .....	44	Etuhaarukan ohjauslaakerin tarkastus .....	59
Säännöllinen huolto .....	46	Etu- ja takapyörän laakereiden tarkastus .....	59
Sytytystulppa .....	47	Akun tarkastus .....	60
Jäähdytysjärjestelmä .....	48	Akun varauksen tarkastus .....	60
Jäähdytysjärjestelmän tarkastus .....	50	Akun säilytys .....	61
Kytkimen säätö .....	50	Sulakkeen vaihto .....	61
Jarrujärjestelmän tarkastus .....	51	Vianetsintätaulukko/käynnistysongelmat ja moottorin suorituskykyongelmat .....	62
Ilmansuodattimen vaihto .....	52	Moottorin ylikuumentuminen .....	63
Kaasuvaajerin säätö .....	53	Huoltoaikataulu .....	64
Säätömenettely .....	53	Ajoneuvon säilytys ja puhdistus .....	66
Takajarrun säätö .....	54	Ajoneuvon käyttöönotto uudelleen .....	67
Etu- ja takajarrupalojen tarkastus .....	54	Ajoneuvon suojaus .....	67
Jarrunesteen tason tarkastus .....	55	Ajoneuvon pesu .....	68
Etujarru .....	55	Muutokset ja lisävarusteet .....	69
Takajarru .....	55	Takuu .....	70
Voimansiirtoketju (säätö ja kireys) .....	56		
Voimansiirtoketjun tarkastus .....	57		



## AJONEUVON KUVAUS

Tässä moottoripyörässä on nestejäähdytteinen nelitahtinen yksisylinterinen ruiskutusmoottori.

Sen iskutilavuus on 125 cm<sup>3</sup>, ja siinä on 58 mm:n männän halkaisija sekä 47 mm:n isku.

Teräs- ja kitkalevyistä koostuva monilevykytkin käyttää vakiojousia ja toimii öljykylvyssä.

Moottori on kiinnitetty erittäin kestävään selkärunkoon, jossa on kartiorullalaakerit.

Etujousitus on hydraulinen teleskooppihaarukka, jossa on 41 mm:n putket. Takajousitus on hydraulinen iskunvaimennin, joka tarjoaa pehmeän toiminnan.

Etu- ja takajarrut ovat ruostumattomasta teräksestä valmistetut levyjarrut. Etujarrulevyn halkaisija on 320 mm ja takajarrulevyn 240 mm.

## AJONEUVON REKISTERÖINTI

Kirjoita ylös rungon ja moottorin sarjanumerot, sillä niistä on hyötyä kaikissa asioissa (tyyppihyväksyntä, vakuutus, rekisteröinti jne.).

Nämä numerot ovat hyödyllisiä myös mahdollisten kyselyiden tai reklamaatioiden yhteydessä sekä varaosia tilattaessa.

Malli: RIEJU NKD 125 \_\_\_\_\_ Rekisterinnumero: \_\_\_\_\_ Ensirekisteröintipäivä: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ 20\_\_\_\_

Rungon sarjanumero: \_\_\_\_\_ Moottorin sarjanumero: \_\_\_\_\_

Myyjän tiedot: \_\_\_\_\_



## **AJONEUVON LUOVUTUS** (käydään läpi ensimmäisen luovutuksen yhteydessä)

### **KÄYTTÖOHJE**

Selitä käyttöohjeen lukemisen ja kaiken tiedon ymmärtämisen tärkeys. Korosta turvallisuutta ja huoltokäytäntöjä koskevia osioita.

### **TAKUUN REKISTERÖINTIKORTTI**

Täytä kaikki tarvittavat tiedot ja anna kopio asiakkaalle.

### **KÄSITTELY**

Selitä, kuinka ajoneuvoa käsitellään oikein.

### **VAROITUKSET**

Selitä varoitusten merkitys ajoneuvon pitkän käyttöiän takaamiseksi.

### **AVAIMET**

Luovuta täydellinen avainsarja. Suosittele tekemään varasarja.

### **ENSIMMÄINEN TARKASTUS**

Selitä, että 1 000 km:n jälkeinen tarkastus on tärkeä.

### **MÄÄRÄAIKAISHUOLTO**

Selitä määräaikaishuollon tarve ja kerro, että tarkastus- ja huolto-ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa ajoneuvon takuun raukeamiseen.



## **TARKASTUS ENNEN LUOVUTUSTA** (Ajoneuvo tarkistetaan ja tarvittavat säädöt tehdään ennen luovutusta asiakkaalle)

### Yleinen ulkonäkö

#### **Moottori**

- Moottoriöljyn taso

#### **Runko**

- Ei polttoainevuotoja: säiliön ulostulo, polttoainehana ja polttoaineletkut
- Etu- ja takajarru – ilmaus tarvittaessa
- Jäähdytysnesteen taso
- Etu- ja takalokasuoja sekä niiden kiinnitykset
- Sähköjärjestelmän johdotus ohjauspylvään ympärillä
- Etu- ja takapyörien linjaus sekä akselien kiristysmomentti
- Rengaspaine
- Ketjun kireys

#### **Varusteiden tarkastus**

- Kaasukahva toimii oikein ja siinä on vapaa liike. Säädä tarvittaessa
- Poista rasva molemmista jarrulevyistä
- Akku ladattu ja navat rasvattu
- Ohjauslukko tai varkaudenestolukko
- Sähkökäynnistyksen toiminta (mallista riippuen)
- Etu- ja takajousituksen yleiskunto
- Kytkinvaijeri säädetty oikein



- Polttoainesäiliön korkin toiminnan tarkastus
- Mutterien ja ruuvien yleinen tarkastus: jarrusatulat/jarrulevyt, voimansiirto/eturatas, pyöränmutterit, kallistus, moottorin kiinnitykset, pakoputkisto, iskunvaimennin, vaihdepoljin, jarrupoljin/-kahvat, pakosarjan mutterit jne.

#### **Polttoainesäiliö**

- Tarkista, ettei säiliö kosketa runkoa

#### **Hallintalaitteet**

- Digitaalinen mittaristo suorittaa itsetarkistuksen virran kytkemisen yhteydessä (mallista riippuen)
- Ajovalon korkeuden säätö
- Jarruvalo toimii painettaessa vasenta ja oikeaa jarrukahvaa/poljinta
- Etu- ja takavilkut sekä niiden kiinnikkeet
- Äänimerkin toiminta

#### **KOEAJO, vähintään 10 km**

- Moottorin ja vaihteiston toiminta
- Pito tiellä ja jousituksen toiminta
- Ei poikkeavia ääniä

#### **KOEAJON JÄLKEEN**

- Jäähdytysnestevuodot
- Polttoainejärjestelmä, mukaan lukien letkut, kiinnikkeet ja kaikki mahdolliset vuotokohtat

#### **LOPULLISEN ULKONÄÖN TARKASTUS**



## TEKNISET TIEDOT

YLEISET TIEDOT	
Pituus	2006 mm
Leveys	780 mm
Korkeus	1100 mm
Akseliväli	1376 mm
Maavara	150 mm
Omamassa	150 kg
<b>Runko</b>	
Tyyppi	Putkirunko
Ohjauskulma	32°
<b>Eturengas</b>	
Ominaisuus	
Tyyppi	Sisärenkaaton
Koko	110/70-17
<b>Takarengas</b>	
Ominaisuus	
Tyyppi	Sisärenkaaton
Koko	140/70-17
<b>Suurin kuormitus</b>	Kantavuus: 289 kg
	(Sisältää kuljettajan, matkustajan, matkatavarat ja lisävarusteet)



Eturengaspaine	250 kPa
Takarengaspaine	250 kPa
<b>Etupyörän napa</b>	
Ominaisuus	
Materiaali	Kevytmetallivalu
Koko	3.0 × 17
<b>Takapyörän napa</b>	
Ominaisuus	
Materiaali	Kevytmetallivalu
Koko	3.75 × 17
<b>Etujarru</b>	
Ominaisuus	
Tyyppi	Hydraulinen levyjarru
Käyttö	Oikea käsijarrukahva
Suosittelu jarruneste	DOT 4
<b>Takajarru</b>	
Ominaisuus	
Tyyppi	Hydraulinen levyjarru
Käyttö	Oikea jalkajarrupoljin
Suosittelu jarruneste	DOT 4
<b>Etujousitus</b>	
Ominaisuus	
Tyyppi	USD-teleskooppihaarukka
Toiminta	Jousi / hydraulinen



<b>Takajousitus</b>	
Ominaisuus	
Tyyppi	Monoshock
Toiminta	Jousi / hydraulinen
<b>MOOTTORI</b>	
Ominaisuus	
Tyyppi	4-tahti, DOHC
Jäähdytys	Nestejäähdytys
Sylinterit	Yksisylinterinen
Iskutilavuus	124,18 ml
Poraus × isku	58 mm × 47 mm
Puristussuhde	12.4:1
Käynnistystapa	Sähkökäynnistys
<b>Moottoriöljy</b>	
Luokitus	10W/40
<b>Jäähdytysjärjestelmä</b>	
Jäähdyttimen tilavuus	1000 ml
<b>Ilmansuodatin</b>	
Tyyppi	Paperisuodatin



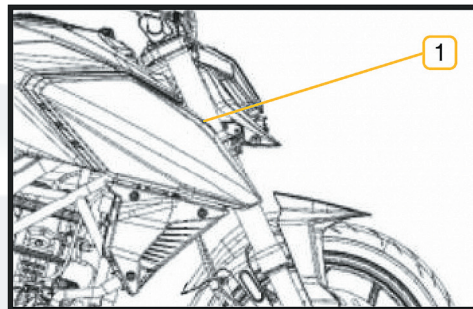
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	
Sytytys	Elektroninen sytytys
Lataus	AC-generaattori
<b>Akku</b>	
Jännite / kapasiteetti	12V / 8Ah
<b>Valot</b>	
Ajovalo	LED, DC12V
Kaukovalo	19W / Lähivalo: 10W
Takavalo / jarruvalo	LED, DC12V
Etusuuntavilkut	1.65W / 2.5W
Takasuuntavilkut	LED, DC12V, 1W
Seisontavallo	LED, DC12V, 1W
Rekisterikilven valo	LED, DC12V, 0.5W
Mittariston valo	LED, DC12V, 1W
Kaukovalon merkkivalo	LED
Moottorivian varoitusvalo	LED, DC12V
ABS-varoitusvalo	LCD
<b>Sulakkeet</b>	
Pääsulake	LCD-sulakkeet
Valojen sulake	10A
EFI-sulake	15A
ABS-sulake	10A



## TÄRKEIDEN AJONEUVOMERKINTÖJEN SIJAINTI

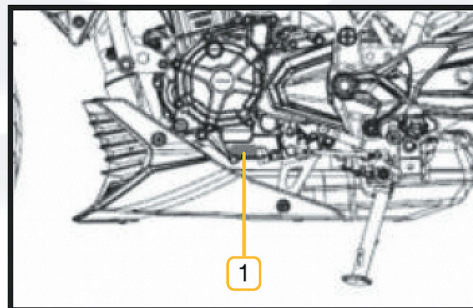
### RUNGON TUNNISTENUMERO

Tämä on numero (1), joka on kaiverrettu ohjausputken oikealle puolelle.



### MOOTTORIN TUNNISTENUMERO

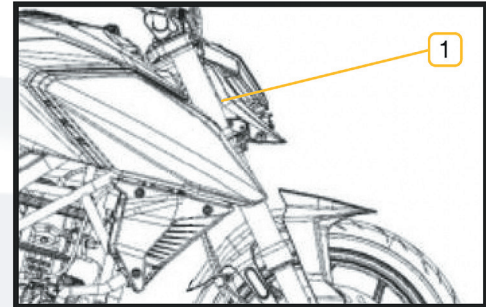
Tämä on numero (1), joka on merkitty moottorin vasemman kampikammion alaosaan.





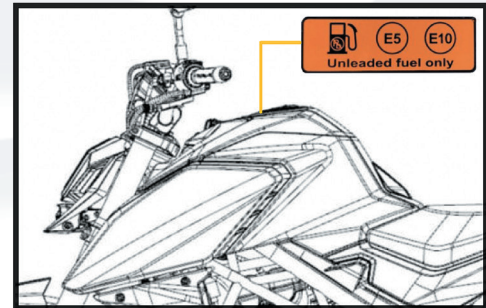
## VALMISTAJAN KILPI

RIEJU-moottoripyörässäsi on tunnustekilpi (1), jossa on tiedot valmistajasta, runkonumerosta, hyväksyntänumerosta ja melupäästöistä. Runkonumero on lisäksi kaiverrettu ohjausputken oikealle puolelle.



## VALMISTAJAN KILPI

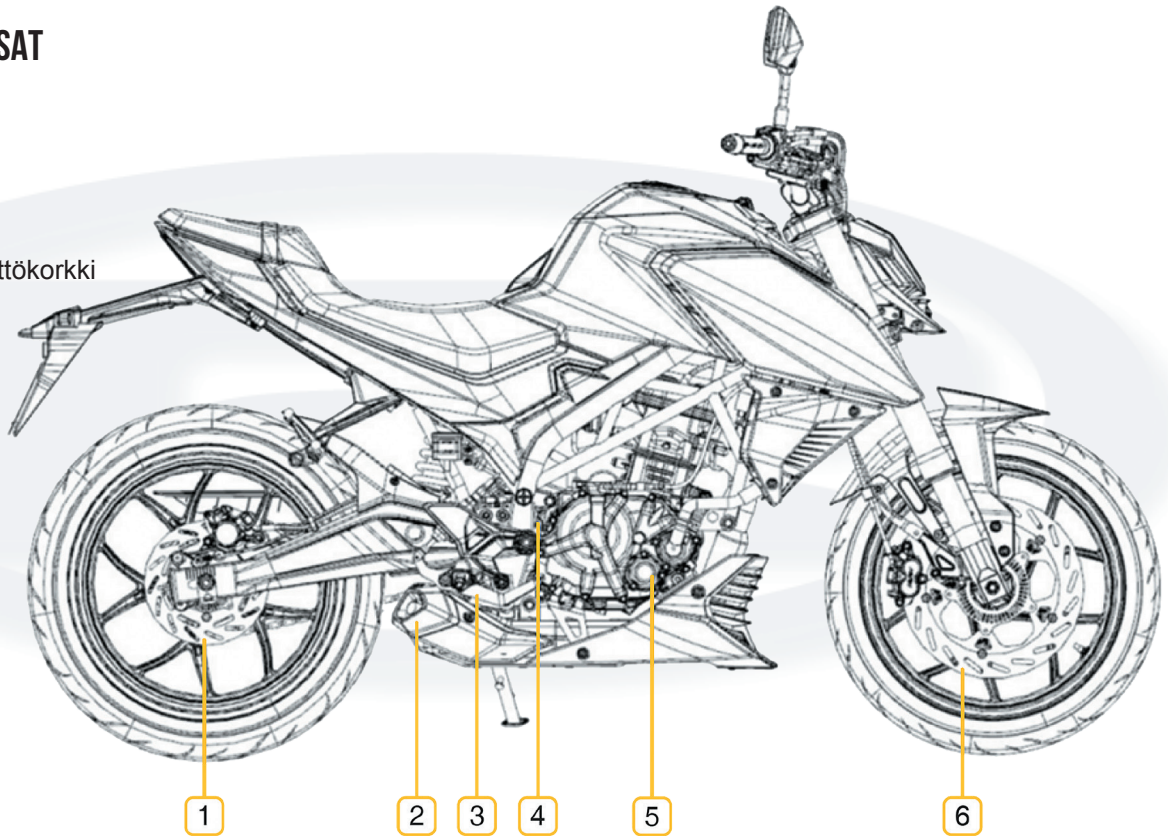
Pidä polttoainesäiliössä riittävästi polttoainetta. Jos polttoainesäiliö pääsee tyhjenemään, polttoainepumppu voi käydä kuivana ja vaurioitua. Käytä lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on 98.





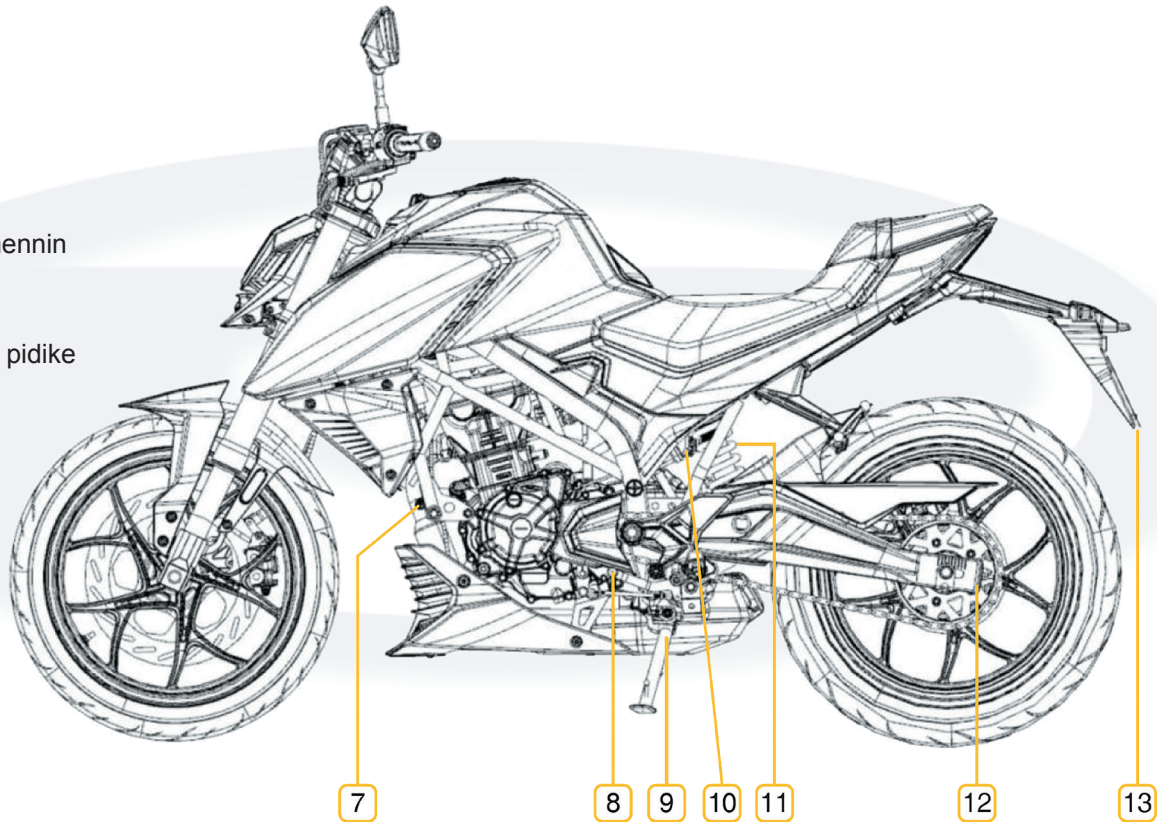
## AJONEUVON PÄÄOSAT

1. Takalevyjarru
2. Äänenvaimennin
3. Takajarrupoljin
4. Moottoriöljyn täyttökorkki
5. Öljynsuodatin
6. Etulevyjarru



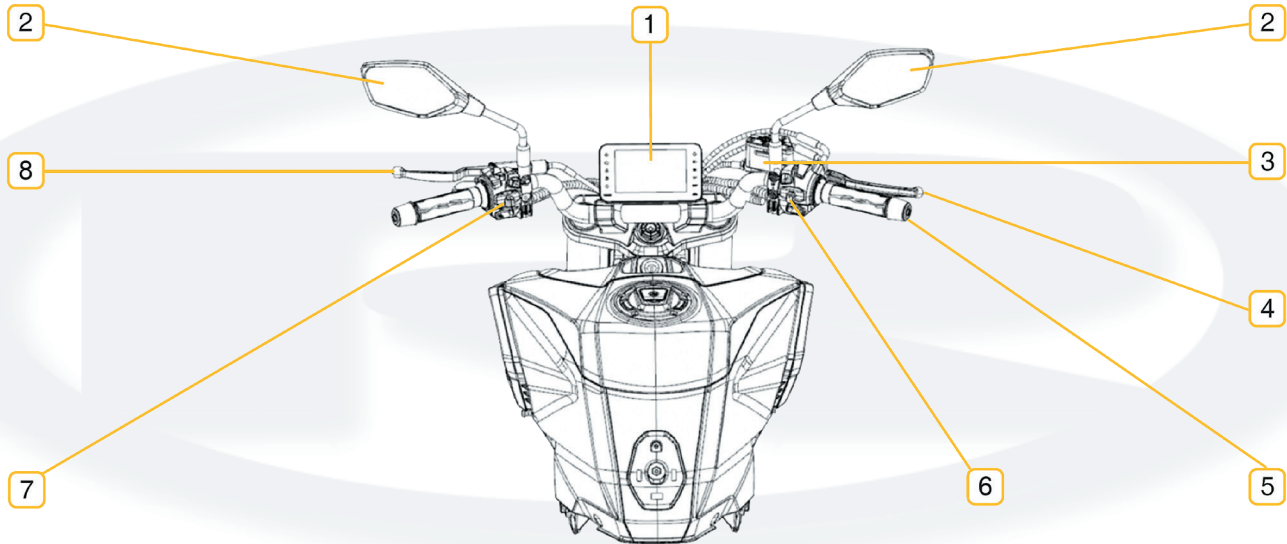


- 7. Happianturi
- 8. Vaihdepoljin
- 9. Sivutuki
- 10. Ilmansuodatin
- 11. Takaiskunvaimennin
- 12. Ketjunkiristin
- 13. Rekisterikilven pidike





## OHJAUSTANKO



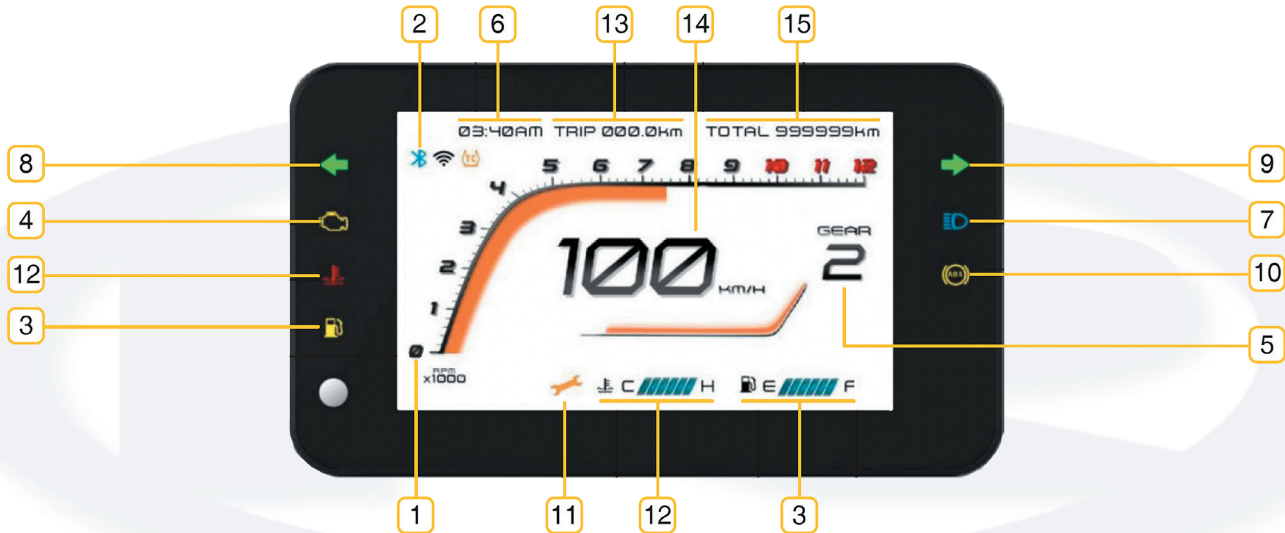
- 1. TFT-näyttömittaristo
- 2. Taustapeilit
- 3. Etujarrun nestesäiliö

- 4. Etujarrukahva
- 5. Kaasukahva
- 6. Oikeanpuoleinen ohjaustangon katkaisija

- 7. Vasemmanpuoleinen ohjaustangon katkaisija
- 8. Kytinkahva



## MITTARISTO



1. Kierroslukumittari

2. Bluetooth

3. Polttoainemittari

4. EFI-varoitusvalo (sähköinen polttoaineenruiskutus)

5. Vaihteen ilmaisin

6. Kello

7. Kaukovalon merkkivalo

8. Vasemman suuntavilkun merkkivalo

9. Oikean suuntavilkun merkkivalo

10. ABS-varoitusvalo

11. Huoltomuistutusvalo

12. Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan ilmaisin

13. Matkamittari

14. Nopeusmittari

15. Kokonaismatkamittari



**VAROITUS:** Älä käytä korkeapainepesuria mittariston suoraan pesemiseen. Mittaristoa ei missään olosuhteissa saa pyyhkiä bensiiniin, kerosiiniin, alkoholiin, jarrunesteeseen tai muihin orgaanisiin liuottimiin kostutetulla liinalla, sillä tämä voi aiheuttaa mittaristoon paikallisia halkeamia tai värimuutoksia liuottimen vaikutuksesta.

- 1 Kierroslukumittari (Näyttää moottorin kierrosluvun.)
- 2 Bluetooth-toiminto
- 3 Polttoainemittari (Näyttää säiliössä jäljellä olevan polttoaineen määrän. Tankkaa mahdollisimman pian, jos polttoaineen varoitusvalo vilkkuu.)



**HUOMIO:** Pidä polttoainesäiliössä riittävästi polttoainetta. Jos säiliö pääsee tyhjenemään, polttoainepumppu voi käydä kuivana ja vaurioitua.

- 4 EFI-varoitusvalo (Syttyy, kun virta kytketään päälle, ja sammuu moottorin käynnistyttyä. Jos valo jää palamaan moottorin käynnistytyn jälkeen, se ilmaisee EFI-järjestelmän vian. Älä aja ajoneuvolla, vaan ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.)
- 5 Vaihteen ilmaisain (Näyttää ajoneuvon nykyisen vaihteen.)
- 6 Kellon näyttö (Näyttää ajan 12/24-tunnin muodossa.)
- 7 Kaukovalon merkkivalo
- 8 Vasemman suuntavilkun merkkivalo
- 9 Oikean suuntavilkun merkkivalo



- 10 ABS-varoitusvalo (Syttyy, kun virta kytketään päälle ja moottori käynnistetään, ja sammuu automaattisesti nopeuden saavuttaessa 5 km/h. Jos valo ei sammuu, järjestelmässä on vika. Älä jatka ajoa, vaan ota välittömästi yhteyttä Riejun huoltokeskukseen.)



**VAROITUS:** Jos ABS-varoitusvalo:

- ei syty, kun virta kytketään päälle
- vilkkuu tai jää palamaan ajon aikana

ABS-järjestelmässä saattaa olla vika. Käy valtuutetussa huoltoliikkeessä tarkastusta ja korjausta varten.

- 11 Huoltomuistutusvalo: Syttyy, kun moottorin huoltoväli on saavutettu. Käy valtuutetussa huoltoliikkeessä tarkastusta ja huoltoa varten.

- 12 Jäähdytysnesteen lämpötilan ilmaisim



**HUOMIO:** Jäähdytysnesteen lämpötilamittari näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan, joka vaihtelee sääolosuhteiden ja moottorin kuormituksen mukaan. Jos jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo vilkkuu, pysäytä ajoneuvo välittömästi ja anna moottorin jäähtyä.

- 13 Matkamittari (Näyttää lyhyen matkan ajokilometrit.)
- 14 Nopeusmittari (Näyttää ajoneuvon nykyisen nopeuden.)
- 15 Kokonaismatkamittari (Näyttää ajoneuvon kokonaisajokilometrit.)



## VIRTALUKKO / OHJAUSLUKKO

### Virtalukko (1)

Virtalukko ohjaa sytytystä, valaistusjärjestelmiä ja ohjauslukkoa. Tarkemmat tiedot ovat seuraavat:

Kaikki sähköpiirit, mittaristo, takavalot, apuvalot, seisontavalot jne. ovat aktiivisia, ja moottori voidaan käynnistää tässä tilassa.

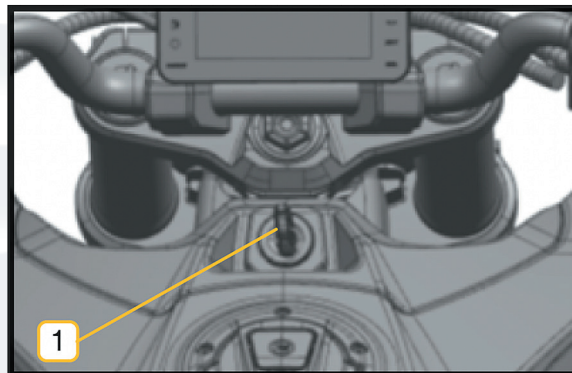
### Virta päällä

Kun lukitus avataan avaimella ja virtalukko kytketään päälle, kaikki sähköpiirit, mittariston valaistus, takavalot ja apuvalot aktivoituvat. Moottori voidaan tämän jälkeen käynnistää ohjaustangon katkaisijassa olevalla käynnistyspainikkeella.



### VINKKI:

Kun virta kytketään päälle, ajovalot syttyvät automaattisesti. Moottorin käynnistyksen jälkeen ajovalo syttyy automaattisesti (kauko-/lähivalon vaihdolla). Kun moottori sammutetaan, ajovalo sammuu automaattisesti. Kun virtalukko kytketään pois päältä, myös ajovalot sammuvat automaattisesti.





## Virta pois päältä

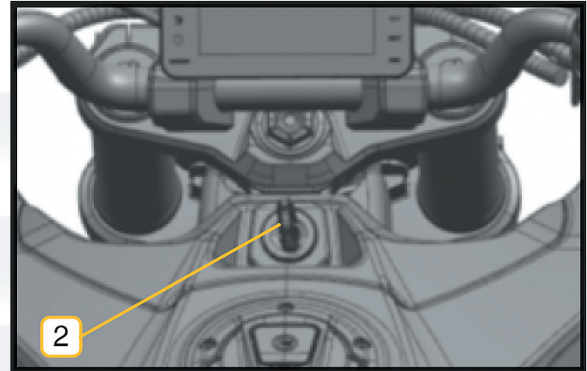
Kaikki sähköpiirit kytkeytyvät pois toiminnasta.

## Ohjauslukko

Lukitsee ohjausmekanismin. Kun ohjaus on lukittu, avain voidaan poistaa.

## Ohjauslukko (2)

1. Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
2. Käännä avainta myötäpäivään avataksesi ohjauslukon.
3. Käännä avainta vastapäivään lukitaksesi ohjauksen.



## VAROITUS:

Älä koskaan poista avainta tai katkaise virtaa ajoneuvon liikkuessa. Tämä sammuttaa sähköjärjestelmän, mikä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen ja aiheuttaa onnettomuuden.

## KATKAISIJOIDEN TOIMINTAKUVAUS

### Vasemman puolen katkaisimet

1. Äänimerkin painike
2. Kauko-/lähivalokytin
3. Vasemman/oikean suuntavilkun kytkin
4. Ohitusvalokytin
5. ENTER-painike
6. SELECT-painike

### ENTER- ja SELECT-painikkeiden käyttö

Päänäytössä

Lyhyt ENTER-painallus → siirtyy päävalikkoon

Pitkä ENTER-painallus → avaa yhteys-/Bluetooth-valikon

Pitkä SELECT-painallus → nolaa trippimittarin

Päävalikossa

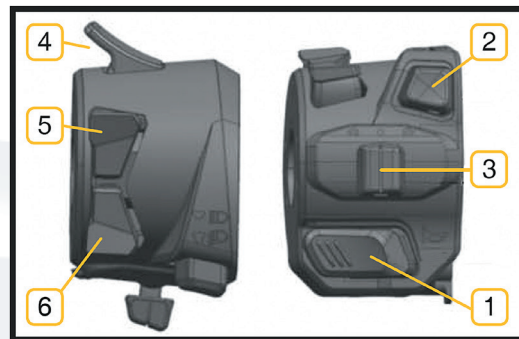
Lyhyt ENTER-painallus → vahvistaa valinnan

Pitkä ENTER-painallus → palaa edelliseen valikkoon

Lyhyt SELECT-painallus → vaihtaa/valitsee vaihtoehdon

### Oikean puolen katkaisimet

1. Moottorin sammuuskytkin
2. Hätävilkkukytkin
3. Käynnistyskytkin / virtapainike

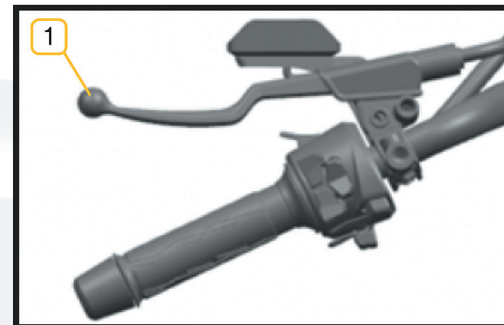




## KYTKINKAHVA

Kun käynnistät moottorin tai vaihdat vaihteita, purista tätä kytinkahvaa (1), jotta kitkalevyt irtoavat toisistaan ja voimansiirto keskeytyy.

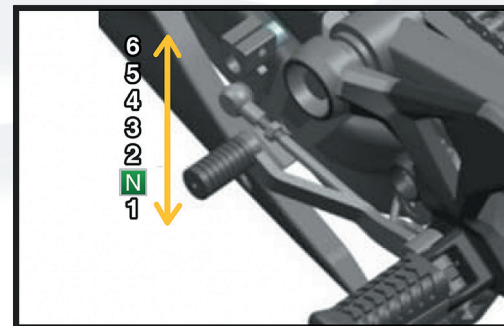
Kytinkahvan vapaan liikkeen tulee olla 10–20 mm.



Tässä ajoneuvossa on 6-vaihteinen vaihteisto. Vaihda vaihteita painamalla vaihdepoljinta alas tai nostamalla sitä ylös; poljin palautuu automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa.

Ennen pienemmälle vaihteelle vaihtamista vähennä ajonopeutta tai nosta moottorin kierroslukua. Ennen suuremmalle vaihteelle vaihtamista lisää ajonopeutta tai laske moottorin kierroslukua.

Tämä ehkäisee vaihteiston osien ja takarenkaan tarpeetonta kulumista.



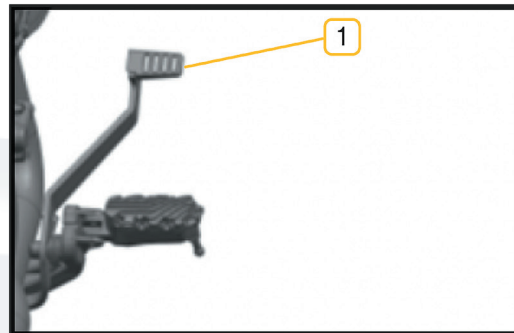


## TAKAJARRUPOLJIN

Takajarrupoljin sijaitsee ajoneuvon oikealla puolella moottorin vieressä. Käytä takajarrua painamalla tätä poljinta (1).

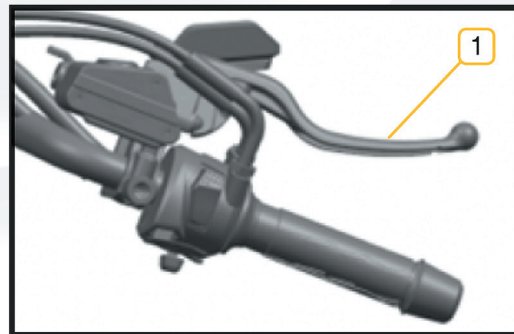
Takajarrupolkimessa on säätöpultti, jolla voidaan säätää polkimen vapaa liike. Säädä pulttia niin, että polkimen liike pysyy oikeana.

Kun jarrupoljin on lepoasennossa, siinä tulee olla 10–15 mm vapaa liike.



## ETUJARRUKAHVA

Etujarrukahva sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella. Käytä etujarrua (1) puristamalla tätä kahvaa.





## POLTTOAINESÄILIÖN KORKKI

Avaa polttoainesäiliön korkki asettamalla avain lukkoon ja kääntämällä sitä vastapäivään; korkki ponnahtaa automaattisesti ylös.

Sulje polttoainesäiliön korkki painamalla sitä tiukasti alas, kunnes kuulet lukituksen napsahdavan kiinni. Tämän jälkeen poista avain.

## POLTTOAINESÄILIÖ

NKD 125 -moottoripyörä on suunniteltu käytettäväksi korkealaatuisella lyijyttömällä bensiinillä, jonka oktaaniluku on 98.

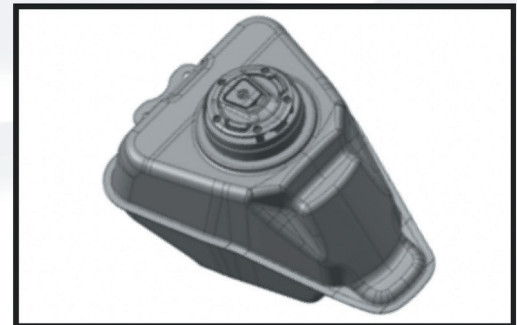
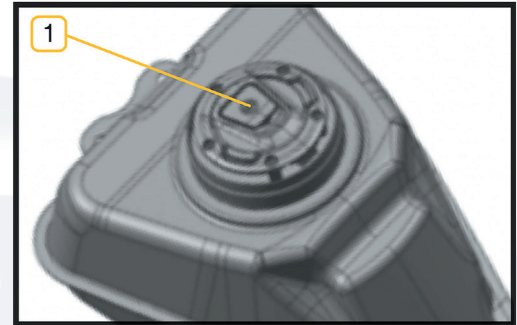
Lyijyttömän bensiinin käyttö pidentää moottorin käyttöikää ja vähentää huoltokustannuksia.

### Suositteltu polttoaine

Lyijytön bensiini, oktaaniluku on 98

### Säiliön tilavuus

13,5 litraa





## TARKASTUKSET ENNEN AJOA

Moottoripyörän asianmukaisen tarkastuksen ja huollon laiminlyönti ennen ajoa lisää onnettomuus- ja ajoneuvovaurioiden riskiä. Ennen ajoa suoritettava tarkastus on tehtävä joka kerta, kun moottoripyörää käytetään, jotta sen käyttö on turvallista.

Katso lisätietoja tämän käyttöohjekirjan tarkastus- ja huolto-osioista. Vääränlaisten renkaiden käyttö, moottoripyörän virheellinen käyttö tai ajaminen väärillä rengaspaineilla voi johtaa hallinnan menetykseen. Käytä aina määritellyn kokoisia ja luokiteltuja renkaita sekä ylläpidä oikeat rengaspaineet huolto-ohjeiden mukaisesti.

1. Moottoriöljyn määrä: Tarkista moottoriöljyn määrä ja lisää öljyä tarvittaessa.
2. Polttoainevuodot: Tarkista mahdolliset polttoainevuodot.
3. Jarrut: Tarkista etu- ja takajarrujen toiminta. Säädä vapaa liike, jos se on liian suuri tai liian pieni, ja tarkista mahdolliset jumitukset tai heikko jarrutusteho.
4. Renkaat: Tarkista etu- ja takarenkaiden rengaspaineet sekä kulutuspuoleen kulumisen. Täytä tai korjaa tarvittaessa.
5. Kaasukahva: Tarkista kaasukahvan toiminta, ohjausvaijereiden kunto ja vapaa liike. Säädä tai vaihda tarvittaessa.
6. Valot ja merkinannot: Varmista, että ajovalo, takavalot, suuntavilkut ja äänimerkki toimivat oikein. Säädä tai korjaa tarvittaessa.
7. Ketju: Tarkista vetoketjun kireys ja kulumisen. Vaihda, jos se on liikaa kulunut tai vaurioitunut.
8. Ohjaus: Tarkista ohjausmekanismin toiminta ja vakaus. Säädä tarvittaessa.
9. Moottori: Tarkista moottori mahdollisten poikkeavuuksien varalta.
10. Mittaristo: Varmista, että kaikki merkkivalot ja mittarit toimivat oikein. Korjaa mahdolliset viat tarvittaessa.



11. Kiinnikkeet: Varmista, että kaikki pultit ja kiinnikkeet ovat tiukasti kiinni. Kiristä tarvittaessa.

12. Sivutuen turvakytin: Varmista, että sivutuen katkaisujärjestelmä toimii oikein. Jos ei, ota yhteyttä Rieju-huoltoon.

**VINKKI:**

Älä koskaan aliarvioi näiden tarkastusten merkitystä. Suorita kaikki tarkastukset ja tee tarvittavat korjaukset ennen ajoa.

**VAROITUS:**

Tarkastusten suorittaminen moottorin käydessä on vaarallista. Kädet tai vaatteet voivat tarttua liikkuviin osiin ja aiheuttaa vakavia vammoja. Sammuta moottori kaikkien tarkastusten ajaksi, paitsi silloin kun testataan moottorin hätäpysäytyskytkintä tai kaasun toimintaa.

**VAROITUS:**

- Jos ajat tämäntyyppisellä moottoripyörällä ensimmäistä kertaa, suosittelemme harjoittelua suljetulla tai ei-julkisella alueella, kunnes tunnet hallintalaitteet ja ajettavuuden hyvin.
- Yhdellä kädellä ajaminen on vaarallista. Pidä aina molemmat kädet tukevasti ohjaustangossa ja jalat jalkatapeilla ajon aikana. Älä koskaan aja ilman, että molemmat kädet ovat ohjaustangossa.
- Hidasta turvalliseen nopeuteen ennen kääntymistä.
- Märällä tai liukkaalla tiellä renkaiden pito heikkenee, mikä heikentää jarrutus- ja kaarreajo-ominaisuuksia. Hidasta siis ajoissa.
- Sivutuulia esiintyy usein tunnelien suuaukoilla, vuoristolaaksoissa tai suurten ajoneuvojen ohittaessa. Säilytä rauhallisuus ja vähennä nopeutta.
- Noudata kaikkia liikennesääntöjä ja nopeusrajoituksia.



## MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Kytke päävirta päälle ja varmista, että moottorin hätäpysäytyskytkin on OFF-asennossa. Kun moottoripyörä on vapaalla, mittariston vapaa-vaihteen merkkivalo syttyy.



### **VAROITUS:**

Totuttele käynnistämään moottori siten, että vaihteisto on vapaalla, kaasua täysin suljettuna ja kytkinvipu vedettynä pohjaan. Tämä estää moottoripyörää nykäisemästä eteenpäin vahingossa. Moottori käynnistyy vain, jos kytkinvipu on vedettynä tai vaihteisto on vapaalla.

Muista nostaa sivutuki ennen ajoon lähtöä. Älä käynnistä moottoripyörää, jos polttoainetta tai moottoriöljyä on liian vähän.



### **VAROITUS:**

Suurissa nopeuksissa jarrutusmatka pitenee merkittävästi. Säilytä turvallinen etäisyys muihin ajoneuvoihin ajon aikana. Pelkän etu- tai takajarrun käyttäminen on vaarallista, sillä se voi aiheuttaa moottoripyörän luistamisen ja hallinnan menetyksen.



## SIVUTUKI

Sivutuki sijaitsee ajoneuvon vasemmalla puolella. Käytettäessä pidä moottoripyörä pystyssä ja laske tai nosta tuki jalalla.



### VAROITUS:

Älä aja moottoripyörällä, jos sivutuki on alhaalla tai sitä ei voida nostaa ylös. Tuki voi osua maahan, häiritä kuljettajaa ja aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen.

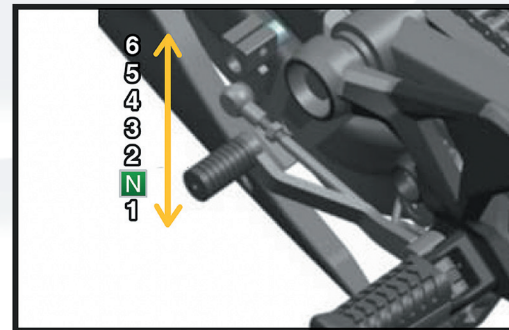


## VAIHDEVIPU

Moottorissa on 6 vaihdetta kansainvälisen standardin mukaisesti:

Paina vaihdevipua alaspäin vaihtaaksesi ensimmäiselle vaihteelle, ja nosta vipua ylöspäin vaihtaaksesi toiselle vaihteelle ja sitä suuremmille vaihteille. Katso yllä olevasta kaaviosta vaihteiden sijainnit.

Paina tai nosta vaihdevipua valitaksesi sopivan vaihteen.



### HUOMIO:

Kun vaihteisto on vapaalla ja vapaa-vaihteen merkkivalo palaa, vapauta kytkinvipu varovasti varmistaaksesi, että vaihteisto on todella vapaalla.



## RENGASPAINE JA KUORMITUS

Oikea rengaspaine ja kuormitus ovat erittäin tärkeitä. Ylikuormitus voi aiheuttaa rengasvaurion ja ajoneuvon hallinnan menetyksen. Tarkista rengaspaine ennen jokaista ajoa; paine kasvaa renkaiden lämmitessä ajon aikana, joten säädä paine tarvittaessa.

Liian alhainen rengaspaine vaikeuttaa kaarreajoa ja nopeuttaa renkaiden kulumista. Liian korkea rengaspaine vähentää renkaan kosketusta tiehen, mikä lisää luistamisen ja hallinnan menetyksen riskiä. Suositeltu kylmän renkaan paine: 250 kPa.



### **VAROITUS:**

Näiden ohjeiden laiminlyönti voi johtaa rengasvaurioon ja onnettomuuksiin. Renkaat ovat moottoripyörän ainoa kosketuspinta tiehen, joten niiden kunto on ratkaisevan tärkeä turvallisuuden kannalta.

Noudata seuraavia ohjeita:

1. Tarkista renkaiden kunto ja paine ennen jokaista ajoa ja säädä paine tarvittaessa. Älä koskaan ylikuormita moottoripyörää.
2. Vaihda renkaat, kun kulutuspinna on kulunut rajaan asti tai jos näkyvissä on halkeamia tai vaurioita. Käytä aina tässä käyttöohjeessa määriteltyä rengaskokoa ja luokitusta.
3. Lue tämä käyttöohjeen osio huolellisesti. Huonokuntoiset renkaat voivat aiheuttaa luistamista ja hallinnan menetyksen. Ole erityisen varovainen ajaessasi uusilla renkailla.



### **VAROITUS:**

Tarkista rengaspaine säännöllisesti ja pidä se suositellulla alueella. Jos huomaat paineen laskevan, tarkista renkaasta naulat, puhkeamat tai vanteen reunan vauriot sekä varmista, ettei venttiilissä ole vuotoa.



## RENKAIDEN SÄILYTYS

Kun moottoripyörää ei käytetä pitkään aikaan, säädä rengaspaine määrättyyn arvoon. Renkaat on valmistettu puoli-vulkanoidusta kumista, eikä niitä tulisi säilyttää ulkona pakkaslämpötiloissa, sillä tämä voi aiheuttaa halkeamia ja materiaalivaurioita. Säilytä renkaat paikassa, jossa lämpötila pysyy tasaisena, mieluiten sisätiloissa.

## RENKAIDEN KUNTO JA TEKNISET TIEDOT

Virheellinen renkaiden kunto tai väärät tekniset tiedot heikentävät moottoripyörän suorituskykyä. Rengasvaurio voi johtaa äkilliseen ilmanpaineen menetykseen ja hallinnan menetykseen. Liiallinen kuluminen muuttaa renkaan muotoa ja ajo-ominaisuuksia.

Tarkista renkaiden kunto ja paine ennen jokaista ajoa. Vaihda renkaat, jos niissä näkyy merkittäviä vaurioita, viiltoja tai jos ne ovat kuluneet kulumisrajaan asti.



### VINKKI:

Kun vaihdat renkaita, varmista että uudet renkaat vastaavat alla ilmoitettuja kokoja ja teknisiä tietoja. Vääränko-koisten tai väärentyyppisten renkaiden asentaminen vaikuttaa ajettavuuteen ja voi johtaa hallinnan menetykseen.

Suosittellemme vahvasti käyttämään vain valmistajan määrittämiä renkaita.

Eturengas	Takarengas
110/70-17	140/70-17



## MOOTTORIN SISÄÄNAJO

Vaikka moottorin osat on valmistettu korkealaatuisista materiaaleista ja nykyaikaisten standardien mukaisesti, kaikkien liikkuvien osien asianmukainen sisäänaajo on välttämätöntä ennen täyskuormituskäyttöä. Moottorin pitkäaikainen suorituskyky ja kestävyys riippuvat huolellisesta sisäänajosta ja kunnossapidosta tämän alkujakson aikana.

- Sisäänajon aikana vältä korkeita kierroslukuja käynnistyksen ja ajon aikana. Älä kiihdytä äkillisesti, sillä se voi aiheuttaa voimansiirtoon iskuja ja heikentää sisäänajon laatua. Moottorin käynnistyksen jälkeen anna sen lämmetä matalilla kierroksilla ennen liikkeellelähtöä. Aja ensimmäiset 1–2 km alhaisella nopeudella ja siirry sen jälkeen normaaliin ajoon.
- Noudata alla olevan taulukon kierrosrajoja sisäänajon aikana:

Ajomatka (km)	Kaasu (%)	Moottorin kierrosluku (r/min)
Ensimmäiset 500 km (sisäänaajo)	≤ 30 %	≤ 4 500
500–1 000 km	—	≤ 7 000



**VINKKI:** Sisäänajojakson jälkeen suorita huolto: kiristä kaikki kiinnikkeet ja säädä osat uudelleen optimaalisen suorituskyvyn varmistamiseksi sekä moottorin käyttöiän pidentämiseksi.

Jos sisäänajon aikana ilmenee ongelmia, ota välittömästi yhteyttä Rieju-jälleenmyyjään tai huoltokeskukseen.



### **VAROITUS:**

Kun moottori sammutetaan, moottori ja pakoputki pysyvät erittäin kuumina. Pysäköi moottoripyörä paikkaan, jossa jalankulkijat ja lapset eivät pääse kosketuksiin kuumien osien kanssa palovammojen välttämiseksi.

Älä pysäköi moottoripyörää rinteeseen tai pehmeälle alustalle, sillä se voi kaatua ja lisätä polttoainevuodon aiheuttamaa paloriskiä.

Älä pysäköi moottoripyörää kuivalle ruoholle tai muiden helposti syttyvien materiaalien läheisyyteen.



## ELEKTRONISEN POLTTOAINEENRUISKUTUKSEN (EFI) JÄRJESTELMÄN DIAGNOSTIIKKA

Ennen uuden akun asentamista tarkista, että EFI-järjestelmän (Electronic Fuel Injection) komponenttien johdinsarjojen liittimet, mukaan lukien happianturin liitin, ovat kunnolla kiinnitettyjä, ja varmista että polttoainetta on lisätty.

Akkua asennettaessa käytä työkalua kaapeleiden kiinnittämiseen akun plus- ja miinusnapoihin.

Pidä polttoainesäiliössä vähintään 3 litraa polttoainetta, muuten EFI-järjestelmä ei välttämättä toimi normaalisti. Tankkaa heti, kun polttoainemittari näyttää yhtä palkkia tai vähemmän.



### **VAROITUS:**

- Uusissa ajoneuvoissa tai ajoneuvoissa, joista polttoaine on loppunut, älä kytke hätäpysäytyskytkintä päälle ennen kuin polttoainetta on lisätty. Muuten polttoainepumppu voi käydä kuivana, mikä lyhentää merkittävästi sen käyttöikää.
- Jos vikavalvo ei pala moottorin käydessä mutta alkaa vilkkua moottorin sammuttamisen jälkeen, kyseessä on tallentunut historiallinen vikakoodi, joka ei vaikuta ajoneuvon toimintaan ja poistuu automaattisesti ajan myötä.

Jos mittariston keltainen vikailmaisin syttyy moottorin käydessä, se osoittaa vikaa elektronisen polttoaineenruiskutuksen (EFI) komponenteissa ja vaatii diagnostiikkaa sekä korjausta.

Tilanteissa kuten akun uudelleenasetus, virran katkeaminen ajon aikana, akun lepotilan palautus, epänormaali tyhjäkäynti tai sulakkeen irrotus/asennus, suorita EFI-järjestelmän laitteistopalautus seuraavasti:

1. Kytke virta-avain ja moottorin hätäpysäytyskytkin päälle.
2. Vedä kytkinvipu pohjaan, vaihda vapaalle ja käynnistä moottori. Sammuta moottorin hätäpysäytyskytkin 10 sekunnin kuluttua.
3. Odota vielä 10 sekuntia ja kytke moottorin hätäpysäytyskytkin takaisin päälle.
4. Toista tämä toimenpide kaksi kertaa.



## TURVALLINEN AJAMINEN

### Ennen ajoa

1. Älä aja lääkityksen vaikutuksen alaisena tai silloin, kun keskittymiskyky on heikentynyt.
2. Tarkasta moottoripyörä ennen matkan aloittamista.
3. Käytä kypärää sekä vaaleita, hyvin istuvia ajovaatteita ja muuta tarvittavaa suojaruustusta.
4. Älä aja, jos tunnet olosi sairaaksi tai huonovointiseksi.
5. Älä aja alkoholin, huumeiden vaikutuksen alaisena tai ilman asianmukaista ajokorttia.

### Ajon aikana

1. Aja rauhallisesti, pysy tyynenä ja keskity täysin tiehen.
2. Säilytä tasainen nopeus ja pysy oikealla puolella tietä.
3. Ole erityisen tarkkaavainen risteyksissä. Jatka matkaa vain silloin, kun se on turvallista.
4. Käytä vilkkua ennen ohittamista tai kaistan vaihtoa. Suorita liike vasta, kun olet varmistanut sen olevan turvallinen, ja pidä riittävä etäisyys muihin ajoneuvoihin ja jalankulkijoihin.
5. Heikentyneen näkyvyyden vuoksi vähennä nopeutta ajaessasi yöllä.
6. Älä jarruta tarpeettomasti tai vaihda kaistaa jatkuvasti.
7. Onnettomuuksien ehkäisemiseksi vältä äkillisiä jarrutuksia ja kiihdytyksiä.
8. Hidasta ennen kääntymistä luistamisen estämiseksi.



9. Märällä tienpinnalla jarrutusmatkat pitenevät. Tällaisissa olosuhteissa aja hitaasti ja jarruta varovasti.
10. Jos huomaat ajon aikana poikkeavuuksia, pysäytä moottoripyörä ja tarkista ne välittömästi.

### **Pysäköitäessä**

1. Käännä virta OFF-asentoon ja lukitse ohjaus.
2. Pysäköi vakaalle alustalle sivutuen varaan.
3. Tarkista, ettei polttoaine-, öljy- tai jäähdytysnestevuotoja ole.
4. Pidä moottoripyörä etäällä tulesta äläkä tupakoi sen läheisyydessä.



## SISÄÄNAJO

### Moottorin käyttö

Sekä kylmänä että lämpimänä moottorin tulee käydä riittävä aika tyhjäkäyntiä ennen ajoon lähtöä, jotta öljy ehtii kiertää kaikkiin voideltuihin osiin.

Sisäänajon aikana moottorin kierrosluku ei saa ylittää 5 000 r/min ensimmäisten 500 km aikana eikä 7 000 r/min välillä 500–1 000 km.

Sisäänajon aikana sekä vaihteita että moottorin kierroslukua tulee vaihdella usein. Moottoripyörällä ei tule ajaa pitkiä aikoja samalla vaihteella ja tasaisella nopeudella.

Jos moottoria käytetään pitkään tasaisella alhaisella nopeudella sisäänajon aikana, komponenttien kuluminen lisääntyy. Vältä siksi pitkäkestoista ajoa tasaisella matalalla nopeudella.

Sisäänajon aikana vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia, paitsi hätätilanteissa.

Älä aja moottoria liian pienillä kierroksilla vaihde päällä. Ennakoi hidastukset ajoissa ja pidä moottorin käynti tasaisena kaikissa tilanteissa.

Vältä pitkiä ajomatkoja sisäänajon aikana, jotta moottori saa riittävästi lepoaikaa.

Sisäänajojaksolla on suuri vaikutus ajoneuvon käyttöikään ja polttoaineenkulutukseen, joten lue käyttöohje huolellisesti ennen käyttöä. (Ensimmäisten 500 km aikana oikea käyttö varmistaa suorituskyvyn ja parantaa ajokokemusta.)



## RENKAIDEN SISÄÄNAJO

Uuden renkaan pinta on sileä. Suurella nopeudella ajaminen voi helposti johtaa vaaratilanteisiin. Parhaan mahdollisen pidon saavuttamiseksi renkaiden sisäänajo on välttämätöntä.

Ensimmäisten 200 km aikana renkaat voidaan sisäänajaa ajamalla kaarteissa maltillisella nopeudella, kunnes kulutuspinnan kaikki reunat ovat kuluneet tasaisesti.

Renkaan kulutuspinnan kohoumat voivat aiheuttaa onnettomuusvaaran. Tällaiset epätasaisuudet voidaan ehkäistä oikealla renkaiden sisäänajolla.

## JARRUJÄRJESTELMÄN SISÄÄNAJO

Ensimmäisten 500 km aikana uudet jarrulevyt eivät vielä saavuta optimaalista kitkatasoaan. Heikentyneen jarrutustehon kompensoimiseksi jarrukahvaa tulee painaa hieman voimakkaammin.



### VAROITUS

Uudella ajoneuvolla ajettaessa moottorin kierroslukua tulee vaihdella ajoittain.

Älä aja pitkiä aikoja samalla nopeudella.

Tavoitteena on kuormittaa komponentteja niin, että ne mukautuvat kunnolla ilman liiallista rasitusta.



## AJONEUVON KÄYTTÖ

### Tarkastus ennen ajoa

Jos ajoneuvoa ei tarkasteta ennen ajoa, onnettomuuksien ja vaurioiden riski kasvaa. Kiinnitä huomiota seuraaviin kohtiin:

### Ohjausjärjestelmä

- Ohjaustanko kääntyy pehmeästi ilman jumittamista.
- Ohjausakselissa ei ole välystä eikä löysyyttä.

### Kaasukahva

- Kaasuvaijerissa on oikea vapaa liike (2–6 mm).
- Kaasukahva toimii pehmeästi ilman jumittamista.

### Jarrut

- Jarrukahva ja jarrupoljin toimivat normaalisti.
- Jarrunestesäiliön nestetaso on oikea.
- Jarrutettaessa tuntopiste tuntuu selkeästi.
- Jarrulevyissä ja jarrupaloissa ei saa olla vettä tai öljytahroja.

### Iskunvaimennin

- Paina iskunvaimenninta varmistaaksesi, että se palautuu pehmeästi.



### **Voimansiirtoketju**

- Ketjussa ei ole liiallista kulumista tai vaurioita.
- Ketjun kireys on oikea.

### **Renkaat**

- Rengaspaine on oikea.
- Kulutuspuoleen syvyys ei ole liiallisesti kulunut.
- Renkaan kulutuspuoleen ei ole halkeamia tai viiltoja.

### **Moottoriöljy**

- Öljyn määrä on oikea.

### **Jäähdytysjärjestelmä**

- Jäähdytysnesteen määrä on oikea.
- Jäähdytysnestevuotoja ei ole.

### **Valot**

- Lähivalo / etuparkkivalo, takavalot / jarruvalot, vilkut, ajovalot sekä mittariston valaistus toimivat normaalisti.

### **Merkkivalot**

- Kaukovalon, vapaan vaihteen ja vilkkujen merkkivalot, joita ohjataan jarrukahvan kytkimellä, toimivat oikein.
- Öljynpaineen varoitusvalo, moottorin vikavalot, jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo sekä öljytason varoitusvalo eivät vilku eivätkä pala moottorin käynnistyksen jälkeen.



### **Äänimerkki**

- Toimii oikein.

### **Moottorin hätäkatkaisin**

- Toimii oikein.

### **Sivutuki**

- Voidaan nostaa ja laskea normaalisti.

### **Taustapeilit**

- Kun moottoripyörä on pystyasennossa, takana 10 metrin ja sivuilla 4 metrin etäisyydellä olevien kohteiden tulee näkyä selvästi molemmista peileistä.
- Jos näin ei ole, säädä peilien kulmat asianmukaisesti.



## TARKASTUS JA HUOLTO

### Päivittäinen tarkastus

Ajoneuvon käytön jälkeen vaativissa olosuhteissa, sateen jälkeen tai pesun jälkeen moottoripyörä on voideltava asianmukaisesti. Turvallisen ajon varmistamiseksi liikkuvien osien hyvä voitelu on välttämätöntä, ja se auttaa pidentämään ajoneuvon käyttöikä.

Päivittäisen tarkastuksen ja voitelun kohteet:

- Kytinkahva
- Jarrukahva
- Jarrupolkimen laakerointi
- Sivutuen akseli ja sivutuen jousikoukku
- Kuljettajan ja matkustajan jalkatappien akselit ja palautusjouset
- Voimansiirtoketju



### **VAROITUS:**

Voimansiirtoketjua lukuun ottamatta, joka vaatii ketjuöljyä, muiden kohtien voiteluun suositellaan värillistä litiumrasvaa.



## MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYNSUODATIN

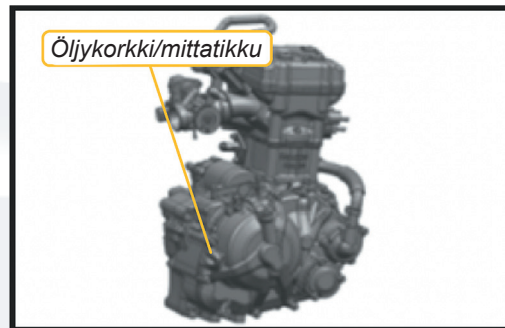
Tarkista moottoriöljyn taso ennen jokaista ajoa öljykorkkiin kiinnitettyllä mittatikulla.

## MOOTTORIÖLJYN VALINTA

Moottoriöljy on ratkaisevan tärkeä moottorin suorituskyvyille ja käyttöiälle. Käytä vain määriteltyä öljyä; älä käytä heikkolaatuista moottoriöljyä, vaihteistoöljyä tai kasviöljyä korvaavana tuotteena.

Suositeltu öljy: GRO SMART OIL 10W-40 -luokan bensiinimoottoriöljy.

Jos vaihdat toiseen öljyyn, sen tulee täyttää tai ylittää SG-luokitus, ja viskositeetti tulee valita alueen ja lämpötilaolosuhteiden mukaan. Öljyä vaihdettaessa kaikki vanha öljy on valutettava pois kampikammioista ennen uuden öljyn lisäämistä.



### VINKKI:

Älä hävitä käytettyä moottoriöljyä suoraan ympäristöön. Se on kerättävä ja hävitettävä asianmukaisesti ympäristön saastumisen estämiseksi.



## MOOTTORIÖLJYN PINNAN TARKISTUS

Aseta moottoripyörä tasaiselle alustalle ja varmista, että se on pystyasennossa. Moottoripyörän kallistaminen aiheuttaa virheellisen öljymäärän lukeman.

Käynnistä moottori, anna sen lämmitä 2–3 minuuttia ja sammuta se sitten.



### VINKKI:

Anna moottoriöljyn jäähtyä ennen pinnan tarkistamista, jotta korkea öljyn lämpötila ei aiheuta virheellistä lukemaa.

Odota 5 minuuttia, jotta öljy ehtii laskeutua, ja tarkista sitten öljyn pinta mittatikusta.



### VINKKI:

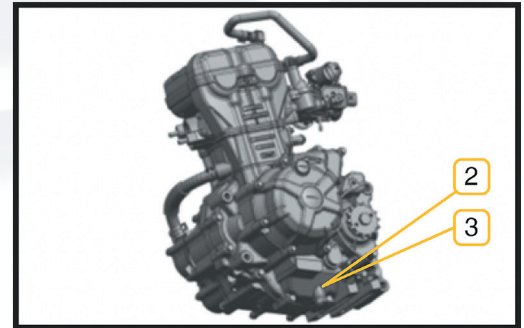
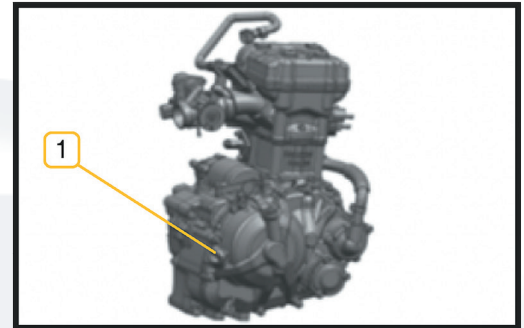
Öljyn pinnan tulee olla mittatikun ylä- ja alamerkin välissä.

Jos öljyn pinta on alamerkin kohdalla tai sen alapuolella, lisää suositeltua moottoriöljyä, kunnes pinta saavuttaa ylämerkin.



## MOOTTORIÖLJYN VAIHTO (TAI ÖLJYNSUODATTIMEN KANSSA)

1. Käynnistä moottori ja lämmitä sitä 2–3 minuuttia, sammuta sitten moottori.
2. Aseta astia moottorin alle käytetyn öljyn keräämistä varten.
3. Irrota moottoriöljyn täyttökorkki (1), tyhjennystulppa (2) ja tiiviste (3), ja valuta öljy kokonaan pois.
4. Irrota öljynsuodattimen ulompi kansi (4).
5. Aseta öljynkeräysastia kampikammion alle.
6. Irrota öljytikku (5), tyhjennystulppa (2) ja tiiviste (3), ja valuta öljy pois.
7. Poista öljynsuodatin ja asenna uusi paikalleen, kiinnitä tyhjennystulppa.
8. Kaada uutta moottoriöljyä täyttöaukosta (1) 1,1 litraa.





## 9. Öljykapasiteetti

Tilanne	Määrä
Öljynsuodatin vaihdetaan	1,1 L
Uusi moottori	1,2 L

10. Käynnistä moottoripyörä ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan. Tarkista mahdolliset öljyvuodot. Jos vuotoja havaitaan, sammuta moottori välittömästi ja selvitä vuodon syy.

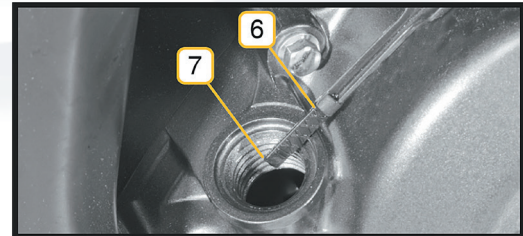
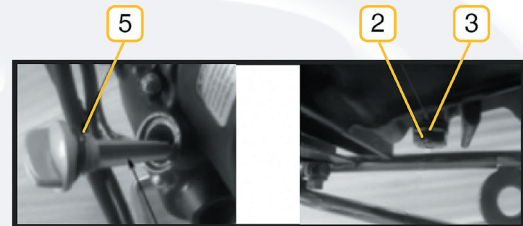
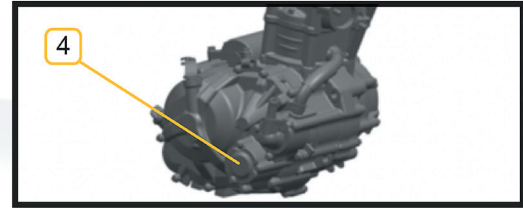
Öljyn optimaalinen taso on mittatikun (6) ylämerkissä.

Öljyn vähimmäistaso on kohdassa (7).



### VINKKI:

Moottorin käyttäminen liian vähäisellä öljymäärällä aiheuttaa komponenttivaurioita. Liiallinen öljymäärä heikentää ajoneuvon suorituskykyä ja voi myös vahingoittaa moottorin osia.





## SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO

Säännöllinen tarkastus, säätö ja voitelu pitävät moottoripyörän mahdollisimman turvallisessa ja tehokkaassa käyttökunnossa. Säännöllisen huolto-ohjelman aikavälit ovat vain yleisiä viitearvoja. Huoltoväliä voidaan lyhentää ilmaston, maantieteellisen sijainnin, maaston ja käyttötarkoituksen mukaan.



### **VAROITUS:**

Jos moottoripyörää ei huolleta asianmukaisesti tai huolto suoritetaan virheellisesti, huollon tai käytön aikana tapahtuvien loukkaantumisten riski voi kasvaa. Jos et ole varma, miten huolto suoritetaan, ota yhteyttä jälleenmyyjään tai huoltokeskukseen.



### **VAROITUS:**

Ajon jälkeen moottori, pakoputki, jarrulevyt, jarrusatulat ja jarrupalat voivat olla erittäin kuumia. Palovammojen välttämiseksi älä koske osiin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.



### **VAROITUS:**

Ellei toisin mainita, sammuta moottori aina ennen moottoripyörän huoltotoimenpiteitä. Käynnissä oleva moottori voi aiheuttaa vammoja, jos se joutuu kosketuksiin kehon tai vaatteiden kanssa. Sähköjärjestelmä voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon. Huollon tai korjausten tekeminen moottorin käydessä voi aiheuttaa silmävammoja, tulipalon tai häikämyrkytyksen.



## SYTYTYSTULPPA

Sytytystulppa on tärkeä moottorin osa ja sen tarkastaminen on helppoa.

Irrota ja tarkasta sytytystulppa säännöllisesti, sillä kuumuus ja nokikerrostumat heikentävät sitä vähitellen. Jos elektrodi on liiallisesti kulunut tai jos tulpassa on runsaasti nokea tai muita kerrostumia, vaihda sytytystulppa suositeltuun tyyppiin ja lämpöarvoon.



### VINKKI:

Ennen sytytystulpan asentamista mittaa elektrodien välys rakotulkilla ja säädä se teknisten tietojen mukaiseksi.



### HUOMIO:

Kun asennat sytytystulpan, puhdista aina tiivistepinnan alue, jotta lika ei pääse palotilaan. Kierrä sytytystulppa ensin käsin varovasti kierteille ja kiristä lopuksi sopivalla avaimella.

### SYTYTYSTULPAN TYYPPI

CR9E (NGK)

### ELEKTRODIEN KÄRKIVÄLI

0,6–0,7 mm

### KIRISTYSMOMENTTI

25 Nm



## JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Jäähdytin, jossa on tehokas jäähdytysteho tarvittaessa käynnistyvän sähkötuulettimen ansiosta, sijaitsee moottoripyörän etuosan oikealla puolella suojaritilän takana.



### VINKKI:

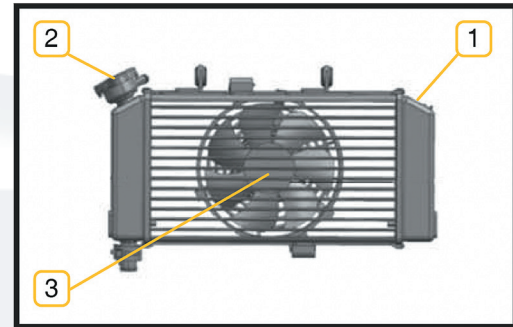
Tarkista, että jäähdytin on täysin täynnä, sillä näin varmistetaan, että jäähdytysneste kiertää koko järjestelmässä. Nesteen pinnan tarkistamiseksi avaa jäähdyttimen korkki moottorin ollessa kylmä ja lisää nestettä tarvittaessa.



### VAROITUS:

Älä koskaan avaa jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma. Kiehuvaa nestettä voi purkautua paineen alaisena, mikä on vaarallista.

Käytä suljetun järjestelmän pakkasnestettä. Muiden nesteiden käyttö voi vahingoittaa jäähdytintä tai jäähdytysjärjestelmän osia. Tällaiset vauriot eivät kuulu ajoneuvon takuun piiriin.



1. Jäähdytin
2. Jäähdyttimen korkki
3. Jäähdytystuuletin

### JÄÄHDYTYSNESTEEN TYPPI

GRO 30% GREEN

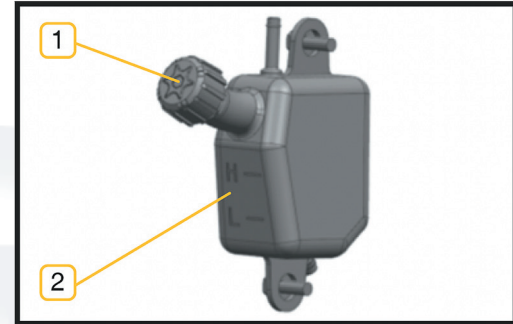


Jäähdytysneste koostuu jäähdytysnestetiivisteestä ja tislatusvedestä, ja sillä on pakkasnesteominaisuus. Se poistaa lämpöä kiertämällä järjestelmässä ja alentaa moottorin lämpötilaa. Uudet ajoneuvot täytetään jäähdytysnesteellä tehtaalla. Huollon aikana tarkkaile jäähdytysnesteen tasoa (2). Jos taso on alarajan alapuolella, lisää nestettä viipymättä:

1. Avaa jäähdyttimen korkki (1) ja lisää jäähdytysnestettä säiliöön, kunnes pinta saavuttaa suunnilleen ylärajan.

Kun jäähdyttimen neste muuttuu sameaksi tai saavuttaa huoltovälin, vaihda se viipymättä. Jos jäähdytysneste, jäähdytin tai säiliö on vaihdettu, lisää jäähdytysneste seuraavasti:

1. Aseta moottoripyörä tasaiselle alustalle sivutuen varaan.
2. Irrota jäähdyttimen korkki ja lisää jäähdytysnestettä, kunnes täyttökaula on täynnä eikä nestettä enää mahdu lisää.
3. Asenna ja kiristä jäähdyttimen korkki takaisin paikoilleen.
4. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä 2–3 minuuttia.
5. Avaa jäähdyttimen korkki uudelleen ja lisää jäähdytysnestettä, kunnes järjestelmä on täynnä.
6. Toista tämä toimenpide kolme kertaa. Asenna ja kiristä jäähdyttimen korkki takaisin.
7. Avaa paisuntasäiliön korkki ja lisää noin 168 ml jäähdytysnestettä.





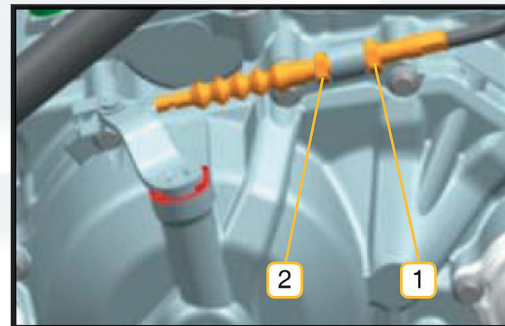
## JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄN TARKASTUS

Tarkista mahdolliset vuodot vesipumpusta ja jäähdytysnesteletkujen liitoksista sekä tarkasta letkut vaurioiden ja ikääntymisen varalta. Puristele letkuja tarkistaaksesi halkeamat ja vaihda ne välittömästi, jos niitä löytyy. Jos vuotoja havaitaan, ota yhteyttä pätevään huoltoteknikkoon. Älä yritä purkaa järjestelmää itse. Tarkista jäähdytysnesteen määrä paisuntasäiliössä ja varmista, että se pysyy ylä- ja alamerkkien välissä. Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.

## KYTKIMEN SÄÄTÖ

Purista kytkinvipua ja käytä sitä. Vivun päässä oleva vapaa liike ennen selvästi tuntuvaa vastusta tulee olla 10–20 mm.

- 1 – Lukkomutteri
- 2 – Säättöruuvi





## JARRUJÄRJESTELMÄN TARKASTUS

Jarrujärjestelmä kuluu ajan myötä. Kun kuluminen saavuttaa määrätyn rajan, osat tulee vaihtaa valtuutetussa huoltoliikkeessä.

Jarrulevyn sallittu vähimmäispaksuus on 3 mm. Suorita seuraavat jarrujärjestelmän tarkastukset ennen jokaista ajoa:

1. Tarkista jarrunestesäiliön nestetaso ja tarkasta koko järjestelmä vuotojen varalta.
2. Tarkista jarruletkut ja nestesäiliö vuotojen tai halkeamien varalta.
3. Tarkista jarrulevyjen ja jarrupalojen kuluneisuus.
4. Etujarruvivun vapaan liikkeen tulee olla 10–20 mm ja takajarrupolkimen vapaan liikkeen 20–30 mm.

Tarkista jarrunesteen määrä. Sen tulee olla säiliössä olevien kahden merkintäviivan välissä. Sekä liian suuri että liian pieni nestemäärä vaikuttavat jarrutustehoon, joten nestetaso on pidettävä määritellyllä alueella.



### VAROITUS:

Hydrauliset levyjarrut toimivat korkealla paineella. Turvallisuuden ja luotettavuuden varmistamiseksi jarruletkut, nestesäiliö ja jarruneste on vaihdettava viimeistään tässä käyttöohjekirjassa määritellyin huoltovälein.

Jos jarruvipu tuntuu käytettäessä pehmeältä tai "sienimäiseltä", hydraulisessa jarrujärjestelmässä on ilmaa. Anna valtuutetun huoltoliikkeen tai jälleenmyyjän ilmata järjestelmä ennen ajamista. Jarrujärjestelmässä oleva ilma heikentää jarrutustehoa ja voi johtaa hallinnan menetykseen sekä onnettomuuksiin.



## ILMANSUODATTIMEN VAIHTO

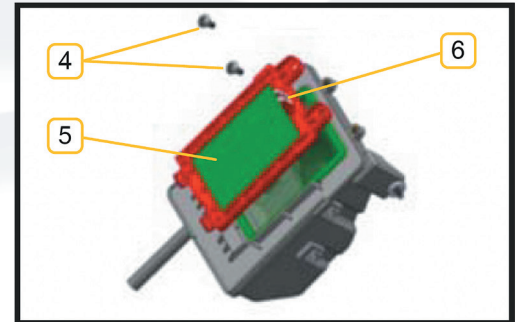
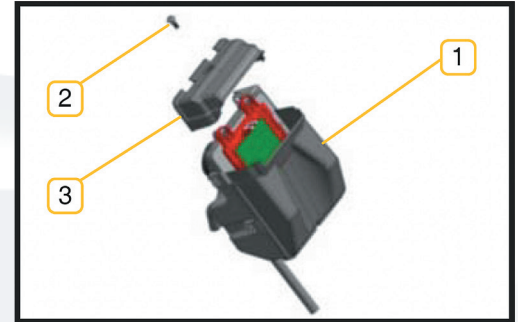
Ilmansuodatinkotelo (1) tulee huoltaa säännöllisesti huolto-ohjelman mukaisesti. Erityisen kosteissa tai pölyisissä olosuhteissa tarkastus ja vaihto on tehtävä useammin.

1. Irrota etuistuin.
2. Irrota ilmansuodatinkotelon kannen pultit (2) ja avaa kansi (3).
3. Irrota ilmansuodattimen kiinnityspultti (4) ja vedä käytetty suodatin ulos.
4. Asenna uusi ilmansuodatinelementti (5) ilmansuodatinkoteloon, kiristä elementin pultti ja varmista kiinnitysmutteri (6).
5. Asenna ilmansuodatinkotelon kansi takaisin ja kiristä kannen pultit.



### VINKKI:

Älä käynnistä moottoria ennen suodattimen asentamista, sillä suodattamaton pölyinen ilma aiheuttaa liiallista kulumista männille ja sylintereille.



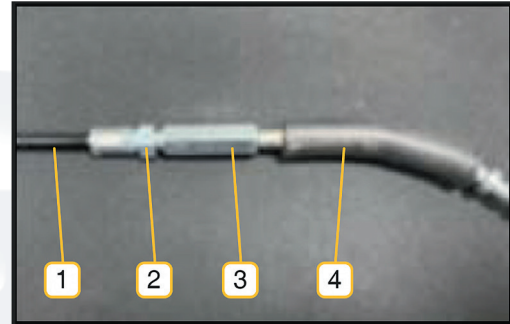


## KAASUVAIJERIN SÄÄTÖ

1. Tarkista, että kaasukahva pyörii pehmeästi täysin auki -asennosta täysin suljettuun asentoon.
2. Tarkasta kaasuvaijeri kahvan ja kaasuläpän rungon välillä vaurioiden varalta. Jos vaijeri on rispaantunut, jumittunut tai väärin reititetty, vaihda se välittömästi.
3. Varmista, että kaasukahvan vapaa liike (kierto) on 2–6 mm.

### Säätötoimenpide

1. Siirrä suojakumi syrjään.
2. Löysää lukkomutteri (2) ja käännä säätömutteria (3). Jos lisäsäätöä tarvitaan, löysää säätömutteri (2) ja käännä säätöruuvia.
3. Säädä, kunnes kaasukahvan vapaa liike on 2–6 mm.
4. Kiristä säätömutteri säädön lukitsemiseksi.
5. Palauta suojakumi alkuperäiseen asentoonsa.



1. Kaasuvaijeri (1)
2. Lukkomutteri (2)
3. Säätömutteri (3)
4. Suojakumi (4)

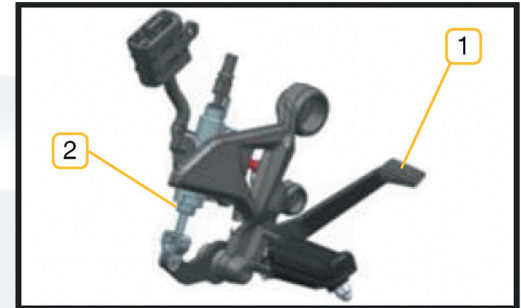
## TAKAJARRUN SÄÄTÖ

1. Tue moottoripyörä pystyasentoon.
2. Tarkista takajarrupolkimen (1) vapaa liike eli matka, jonka poljin liikkuu lepoasennosta siihen pisteeseen, jossa jarrut alkavat juuri ottaa kiinni.
3. Jos säätöä tarvitaan, löysää lukkomutteri (2) ja säädä säätöpultin näkyvää pituutta lisätäksesi tai vähentääksesi polkimen liikettä.
4. Paina takajarrupoljinta (1) useita kertoja, vapauta jarru ja varmista, että takapyörä pyörii vapaasti.
5. Kun säätö on oikea, kiristä lukkomutteri (2) lukitaksesi säädön.

### Etu- ja takajarrupalojen tarkastus

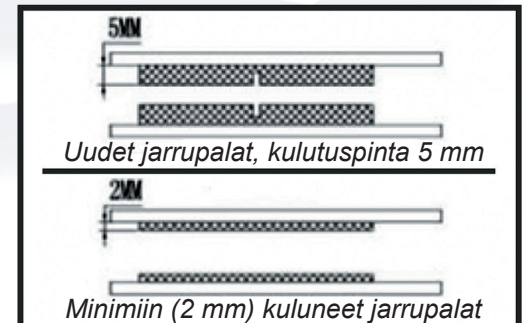
Tarkista, ovatko jarrupalat kuluneet minimipaksuuteen asti.

Tarkasta etu- ja takajarrupalat säännöllisesti huolto- ja voiteluaikataulun mukaisesti. Jokaisen jarrupalan sallittu minimipaksuus on 2 mm. Jos palat ovat kuluneet niin paljon, että ne ovat lähes kosketuksissa jarrulevyn, vaihdeta ne välittömästi valtuutetussa huollossa tai korjaamolla.



Takajarrupoljin (1)

Takajarrupolkimen asennon säätöpultti (2)





## JARRUNESTEEN TASON TARKASTUS

### Etujarru

Maksimitason merkki (sisäpuolella)

Minimitason merkki (1)

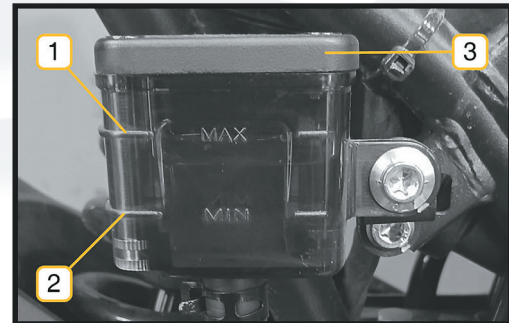
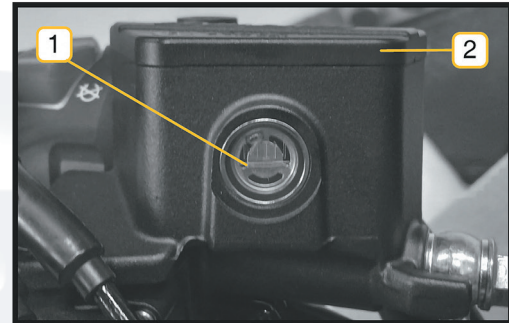
Etujarrun jarrunestesäiliön korkki (2)

### Takajarru

Maksimitason merkki (1)

Minimitason merkki (2)

Takajarrun jarrunestesäiliön korkki (3)



### VAROITUS

Hydraulisen levyjarrujärjestelmän jarruneste ei saa saastua vedellä tai muilla epäpuhtauksilla, sillä se voi aiheuttaa vakavia vaurioita jarrujärjestelmään ja heikentää jarrutustehoa.

Jarruneste on erittäin syövyttävää. Älä anna sen joutua kosketuksiin maalattujen pintojen tai muoviosien kanssa, sillä se voi vahingoittaa niitä.

**Käytä vain DOT 4 -jarrunestettä.**

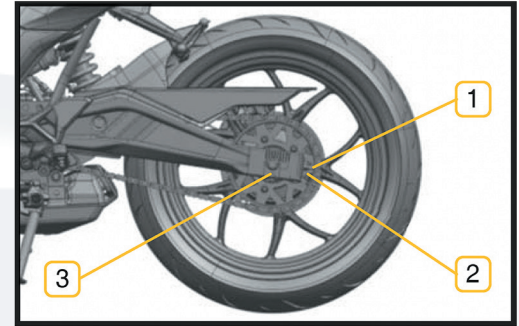


## VOIMANSIIRTOKETJU (SÄÄTÖ JA KIREYS)

Ketju tulee säätää siten, että siinä on 30–40 mm välystä eturattaan ja takarattaan välisen osuuden keskikohdassa.

Ketjun oikean kireyden säätämiseksi tee seuraavat vaiheet pyörän molemmille puolille yhtä paljon:

1. Aseta vaihteisto vapaalle ja löysää takapyörän akselimutteri ja akseli (1).
2. Löysää kiinnitysmutteri (3).
3. Säädä ketjun kireys säätöruuveilla (2). Varmista, että akselin etäisyys on sama molemmilla puolilla. Käytä tähän tarkoitukseen takahaarukan mittamerkkejä (4).
4. Lukitse säätö kiristämällä kaksi mutteria (3) ja kiristä sen jälkeen takapyörän akselimutteri.



### VINKKI

Ketju tulee pitää täysin puhtaana ja voidella riittävästi joka viikko.



## KETJUN TARKASTUS

Tarkista ennen jokaista ajokertaa vetoketjun pituus sekä etu- ja takarattaiden kosketuspinnat. Tarkasta ketjun ja rattaiden kunto säännöllisesti huolto-ohjeiden mukaisesti.



### VINKKI

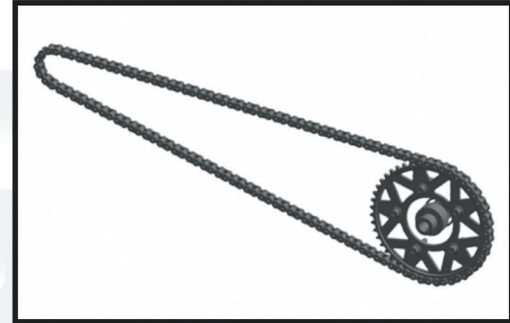
Jos etu- tai takaratas on kulunut käyttörajalleen, ota yhteyttä jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen tarkastusta ja vaihtoa varten.

Aseta vaihteisto vapaalle ja sammuta moottori (virta-avain OFF-asentoon).

Tarkista ketjun kireys liikuttamalla ketjun keskikohtaa ylös ja alas sormilla.

Tarkasta vetoketju vaurioiden, liiallisen kulumisen tai venymisen varalta. Vaihda ketju, jos se on vaurioitunut, kulunut tai liian pitkä.

Tarkasta etu- ja takarattaat liiallisen kulumisen, lohjenneiden hampaiden tai katkenneiden hampaiden varalta. Vaihda rattaat tarvittaessa.





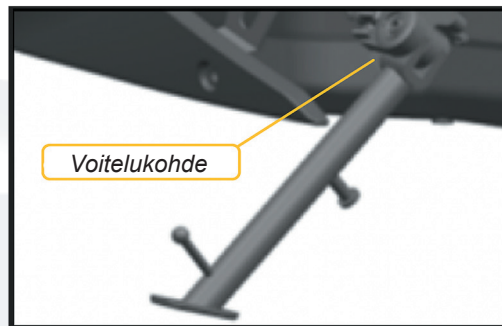
## SIVUSEISONTATUEN TARKASTUS JA VOITELU



### VAROITUS

Jos sivuseisontatuki ei liiku ulos tai sisään pehmeästi, se tulee tarkastuttaa ja korjauttaa välittömästi valtuutetussa huollossa.

Viallinen seisontatuki voi osua maahan ajon aikana, häiritä kuljettajaa ja johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.



## ETUHAARUKAN TARKASTUS

Tarkasta etuhaarukoiden kunto säännöllisesti huolto-ohjelman mukaisesti.

Tarkista haarukkaputket naarmujen, kulumisen tai öljyvuootojen varalta.

1. Aseta moottoripyörä tasaiselle alustalle ja varmista, että se on pystyasennossa.
2. Paina etujarrua ja paina sitten ohjaustankoa useita kertoja alaspäin. Tarkista, että etuhaarukat painuvat kasaan ja palautuvat pehmeästi.



**VINKKI:** Jos havaitset vaurioita tai etuhaarukat eivät toimi tasaisesti, ota yhteyttä jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen tarkastusta tai vaihtoa varten.



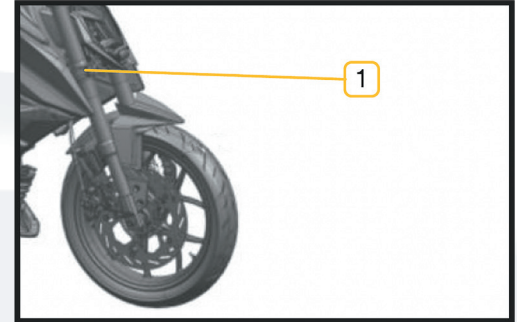
## ETUHAARUKAN / OHJAUSLAAKERIN TARKASTUS

Tarkasta ohjauslaakeri säännöllisesti tämän ohjekirjan mukaisesti. Kulu-  
neet tai löysät ohjauslaakerit voivat aiheuttaa vaarallisia ajo-olosuhteita.

Tartu etuhaarukoiden alaosaan ja yritä liikuttaa niitä eteen- ja taaksepäin.  
Jos välystä tuntuu, ota yhteyttä jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen tar-  
kastusta ja huoltoa varten.

## ETU- JA TAKAPYÖRÄN LAAKERIEN TARKASTUS

Tarkasta pyöränlaakerit säännöllisesti huolto-ohjelman mukaisesti.  
Jos pyörässä on sivuttaisvälystä tai pyörä ei pyöri tasaisesti, ota yhteyttä  
jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen tarkastusta ja huoltoa varten.





## AKUN TARKASTUS

Akku sijaitsee kuljettajan istuimen alla. Tämä moottoripyörä on varustettu huoltovapaalla lyijyakulla, joten elektrolyyttitasoa ei tarvitse tarkistaa eikä lisätä tislattua vettä. Tarkista kuitenkin akun kaapeliliitännät ja varmista tarvittaessa, että akun kiinnitysruuvit ovat kunnolla kiristetty.

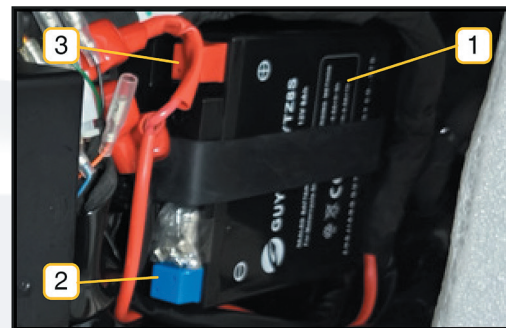


### VAROITUS:

- Akut muodostavat räjähtäviä kaasuja. Pidä ne loitolla kipinöistä, avotulesta, savukkeista ja muista sytytyslähteistä. Varmista riittävä ilmanvaihto ladattaessa suljetussa tilassa.
- Säilytä akku lasten ulottumattomissa.

### Akun varauksen tarkistus

Jos epäilet akun olevan heikko, mittaa jännite akun napojen yli. Jos jännite on alle 12,3 V, lataa akku välittömästi. Huomaa, että ylimääräiset sähkölaitteet nopeuttavat akun purkautumista.




1. Akku
2. Negatiivinen akunkaapeli (musta)
3. Positiivinen akunkaapeli (punainen)



## AKUN SÄILYTYS

Jos moottoripyörää ei käytetä yli kuukauteen, irrota akku ja säilytä sitä viileässä ja kuivassa paikassa.

 **VINKKI:** Katkaise aina virta ajoneuvosta ennen akun irrottamista. Irrota kaapelit tässä järjestyksessä: ensin negatiivinen napa, sitten positiivinen napa.

Jos akkua säilytetään yli 2 kuukautta, tarkista akku vähintään kerran kuukaudessa ja lataa se tarvittaessa.

 **VINKKI:** Kun asennat akun takaisin paikalleen, kytke ensin positiivinen napa ja sitten negatiivinen napa. Asennuksen jälkeen varmista, että akun kaapelit on kytketty oikein.

## SULAKKEEN VAIHTO

Kaapelisulakerasia, joka sisältää muiden virtapiirien sulakkeet, sijaitsee istuimen alla. Jos sulake palaa, vaihda se seuraavasti:

Katkaise virta ajoneuvosta ja avaa istuin.

Poista palanut sulake ja asenna uusi sulake, jonka ampeeriluokitus vastaa määriteltyä arvoa.



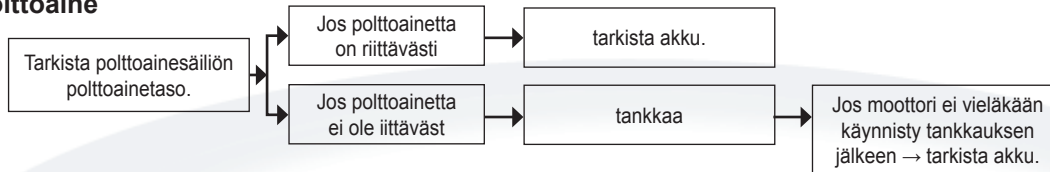
### **VAROITUS:**

Älä koskaan asenna sulaketta, jonka ampeeriluokitus on suurempi kuin määritelty arvo, sillä se voi vahingoittaa sähköjärjestelmää ja aiheuttaa tulipalon.

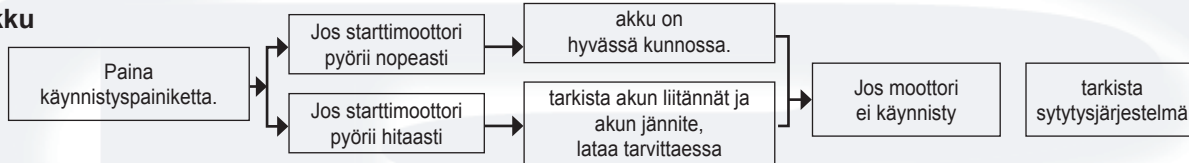


## VIANETSINTÄTAULUKKO / KÄYNNISTYSONGELMAT JA MOOTTORIN TOIMINTAHÄIRIÖT

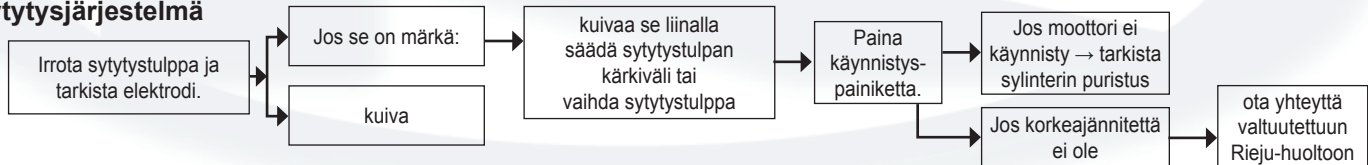
### Polttoaine



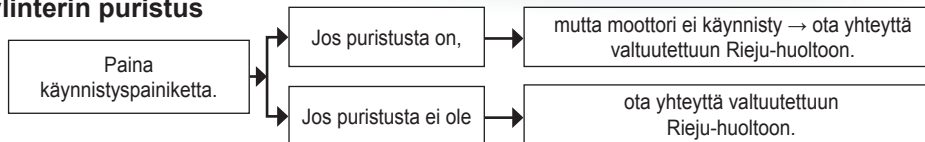
### Akku



### Sytytysjärjestelmä



### Sylinterin puristus



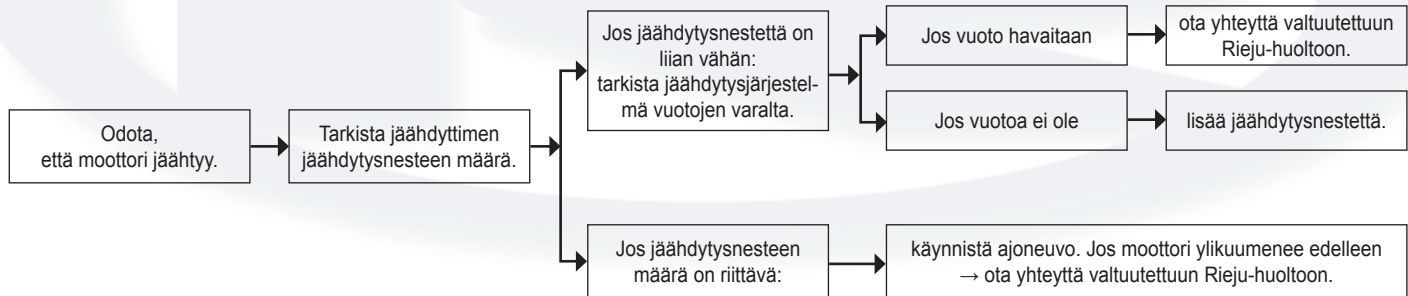


## MOOTTORIN YLIKUUMENEMINEN



### VAROITUS:

- Älä irrota jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma. Paineistettu kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat aiheuttaa vakavia palovammoja. Odota aina, että moottori on täysin jäähtynyt ennen huoltotoimenpiteiden suorittamista.
- **Jäähdyttimen korkin turvallinen irrotus:** Aseta korkin päälle paksu kangas, esimerkiksi pyyhe. Kierrä korkkia hitaasti vastapäivään ensimmäiseen pysäytysasentoon vapauttaaksesi jäljellä olevan paineen. Kun paine on kokonaan poistunut, paina korkkia alaspäin ja jatka kiertämistä vastapäivään korkin irrottamiseksi.





## HUOLTO-OHJELMA

Moottoripyörä on huollettava ja ylläpidettävä alla olevan taulukon mukaisesti.

Kohde	1 000 km	4 000 km	7 000 km	10 000 km	+3 000 km
Ilmansuodatin	P/V	P	P	P	P/V - P
MoottoriöljyV	V	V	V	V	
Öljynsuodatin	V	V	V	V	V
Tarkista öljypumpun toiminta	T	T	T	T	T
Tarkista vaihteiston vuodot	T	T	T	T	T
Tarkista kampikammion vuodot	T	T	T	T	T
Sylinterikansi, sylinteri ja mäntä					
Jakokeju / käyttöaika					
Venttiilien säätö	T				T (+6 000 km)
Männänrenkaiden kulumisen tarkistus			T	T	
Kytkin		T	T		
Sytytystulppa	T	T	V	V	T-V (+10 000 km)
Vetokejuna kireys ja kuluminen	T	T	V	V	T/V - V (+10 000 km)
Akku	T	T	V	V	T - V (+10 000 km)
Sähköjärjestelmä	T	T	T	T	T

Selite: T = Tarkista/säädä • V = Vaihda • R = Rasvaa • P = Puhdista



Kohde	1 000 km	4 000 km	7 000 km	10 000 km	+3 000 km
Tarkista ja säädä kaasutin (tyhjäkäynti)	T				T (+6 000 km)
Polttoaineletku	T	T	T	T	T
Pakoputkisto	T	T	T	T	T
Hallintalaitteet, kaasuu ja vaijerit	T	T	T	T	T
Ohjaus ja ohjaustanko	T	T	T	T	T
Iskunvaimennin	T				T
Etu-/takajousitus	T				T
Sivutuki T				T/R	
Jarrumekanismi / suojukset	T	T	T	T	T
Jäähdytysneste ja nesteen taso	T	T	V	V	T/V (+10 000 km)
Jarruneste T	T	V	V	T/V (+10 000 km)	
Jarrupalat T	V	V	V	V	
Jarrulevy T	T	T	T	T/V (+7 000 km)	
Valot T	T	T	T	T	
Renkaat: paine ja kunto	T	T	V	V	T/V (+10 000 km)
Moottorin ruuvit ja mutterit	T	T	T	T	T
Kaikkien osien ruuvit/mutterit	T	T	T	T	T

Selite: T = Tarkista/säädä • V = Vaihda • R = Rasvaa • P = Puhdista



**HUOMIO:** Erittäin kosteissa tai pölyisissä olosuhteissa huoltoväliä tulee lyhentää.



## AJONEUVON SÄILYTYS JA PUHDISTUS

### Ajoneuvon säilytys

Jos moottoripyörää ei käytetä pitkään aikaan, tarvitaan erityisiä huoltotoimenpiteitä sekä sopivia materiaaleja, työkaluja ja teknistä osaamista. Siksi suositellaan, että nämä toimenpiteet suorittaa valtuutettu Rieju-huolto.

Jos haluat tehdä toimenpiteet itse, noudata seuraavia ohjeita:

- Vaihda moottoriöljy kokonaan uuteen.
- Tuki ilmansuodattimen ilmanottoaukko ja pakoputken ulostulo puhtaaseen öljyyn kostutetulla liinalla estääksesi kostean ilman pääsyn moottoriin.
- Tyhjennä kaikki polttoaine polttoainesäiliöstä.
- Irrota akku, puhdista sen pinta neutraalilla saippuavedellä ja poista mahdollinen ruoste plus- ja miinusnavoista. Säilytä akkua tilassa, jossa lämpötila pysyy yli 0 °C:ssa.
- Säädä rengaspaine määrättyyn arvoon.
- Pese ajoneuvo huolellisesti.
- Suihkuta kumiosien pinnoille kuminsuoja-ainetta.
- Käsittele koko ajoneuvo suojaavalla autovahalla.
- Peitä ajoneuvo lopuksi kankaalla ja säilytä sitä kuivassa, hyvin tuuletetussa tilassa.



### VAROITUS

Lataa irrotettu akku kerran kuukaudessa.



## AJONEUVON KÄYTTÖNOTTO SÄILYTYKSEN JÄLKEEN

- Puhdista ajoneuvo huolellisesti.
- Poista liinat ilmansuodattimen ilmanottoaukosta ja pakoputken ulostulosta.
- Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin kokonaan uusiin.
- Asenna akku paikalleen.
- Käynnistä ajoneuvo.

## AJONEUVON SUOJAUS

Ajoneuvo kannattaa pestä usein ja pitää puhtaana ja kuivana käyttöolosuhteiden mukaan.

Poista pinnalta mahdollisimman nopeasti lika ja jäämät, kuten:

- lintujen jätökset
- asfaltti
- tiesuola

Suosittellaan käyttämään ajoneuvosuoja. Pitkäaikainen altistuminen auringonvalolle voi aiheuttaa ulkopintojen vanhenemista ja värimuutoksia.



## AJONEUVON PESU

- Pese ajoneuvo kylmällä vedellä.
- Puhdista huolellisesti pehmeällä liinalla ja neutraalilla pesuaineella.
- Älä suihkuta vettä suoraan ajoneuvoon.
- Älä pese ajoneuvoa korkeapainepesurilla.

### Huomautukset ja varoitukset

Sateisella säällä tai moottoripyörän pesun jälkeen ajovalon tai vilkkujen sisälle voi muodostua hieman kosteutta tai huurretta. Tämä on normaalia, koska valaisimissa on tuuletusaukot. Kytke valot hetkeksi päälle, niin kosteus häviää.



#### **VAROITUS**

Märkien jarrujen jarrutusteho heikkenee. Testaa jarruja useita kertoja pienellä nopeudella pesun jälkeen, jotta ne kuivuvat nopeasti.



#### **VAROITUS**

Älä käytä rasvanpoistoainetta pyörän akseleihin tai ketjuun.



#### **VAROITUS**

RIEJU ei vastaa syövyttävien rasvanpoistoaineiden käytöstä aiheutuvista tahroista tai vaurioista moottoripyörän osiin.

RIEJU ei vastaa vahingoista tai vioista, jotka johtuvat korkeapaineveden käytöstä moottoripyörän puhdistuksessa.



## MUUTOKSET JA LISÄVARUSTEET

Käytä vain alkuperäisiä RIEJU-osia ja lisävarusteita.

Alkuperäisiä varaosia, lisävarusteita ja muita RIEJU-tuotteita voi hankkia valtuutetuilta jälleenmyyjiltä. Samalla ammattilaiset neuvovat niiden asennuksessa ja käytössä.

Näiden osien ja tuotteiden turvallisuus, suorituskyky ja yhteensopivuus on testattu ja taattu. Valmistaja ei kuitenkaan ota vastuuta luvattomista varaosista tai lisävarusteista.

Kun suunnittelet osien vaihtoa, varmista että kaikki lait ja määräykset täyttyvät, jotta ajoneuvo vastaa kansallisia tieliikennevaatimuksia sekä muita teknisiä ja juridisia määräyksiä.



### **VAROITUS**

Luvattomat muutokset komponentteihin, kuten elektroniseen ohjausjärjestelmään, voivat aiheuttaa ajoneuvovaurioita ja onnettomuuksia.



## TAKUU

### RIEJU -VALMISTAJAN TAKUUTA SÄÄTELEVÄT MÄÄRÄYKSET

**RIEJU** takaa täten lopulliselle kuluttajalle, eli **RIEJU**:n valmistaman ajoneuvon ostajalle, että sekä materiaalit että valmistus ovat virheettömiä korkeimpien laatuvaatimusten mukaisesti. Tämän johdosta myöntää lopulliselle ostajalle (jäljempänä "ostaja") alla määriteltyjen ehtojen mukaisesti takuun, joka kattaa uusien moottoripyörien materiaalitai valmistusvirheiden korjauksen ilman kustannuksia, takuaaikana ja ilman kilometrimäärän tai ajoneuvon käytön tuntimäärän rajoituksia.

#### **Takuuajan pituus 24 kk.**

Takuuajan määräytymisessä noudatetaan ajoneuvon myyntimaassa voimassa olevaa takuulainsäädäntöä kyseisen ajankohdan mukaan.



#### **Vinkki:**

Takuuvaatimukset, joita ei ole esitetty **RIEJU**:n valtuutetulle jälleenmyyjälle ennen takuuajan päättymistä, suljetaan pois.



## Ostajan velvollisuudet

**RIEJU** voi laillisesti hylätä takuuvaatimukset, jos ja siltä osin kuin:

- a) Ostaja ei ole vienyt ajoneuvoa mihinkään tarkastukseen ja/tai huoltotehtäviin käyttäjän käsikirjassa määrättyinä ajankohtina, tai määrätty tarkastus- tai huoltopäivä on jo ohitettu. Takuu ei myöskään kata vikoja, jotka ilmenevät ennen määrättyä tarkastus- tai huoltopäivää, jota ei koskaan suoritettu, tai jotka ilmenevät vasta kyseisen päivän jälkeen.
- b) Tarkastukset, huoltotyöt tai korjaukset on tehty muilla kuin **RIEJU**:n tunnustamilla tai valtuuttamilla tahoilla.
- c) Huolto tai korjaus on tehty vastoin valmistajan asettamia teknisiä vaatimuksia, määräyksiä ja ohjeita.
- d) Ajoneuvon huollossa tai korjauksessa on käytetty **RIEJU**:n hyväksymättömiä varaosia, tai käytetty polttoaineita, voiteluaineita tai muita nesteitä (mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, puhdistusaineet), joita ei ole erikseen mainittu käyttöohjeessa.
- e) Ajoneuvoa on muutettu tai siihen on asennettu muita osia kuin ne, jotka **RIEJU** on nimenomaisesti hyväksynyt ajoneuvon sallituiksi osiksi.
- f) Ajoneuvoa on säilytetty tai kuljetettu teknisten vaatimusten vastaisesti.
- g) Ajoneuvoa on käytetty muuhun kuin tavanomaiseen käyttöön, kuten kilpailuihin, kilpa-ajoon tai ennätysyrityksiin.
- h) Ajoneuvo on kärsinyt kaatumisen tai onnettomuuden, joka suoraan tai epäsuorasti aiheuttaa vaurioita.



### Takuu ei kata seuraavia:

- a) Kuluvien osien vaihdot, mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin: sytytystulpat, akut, polttoainesuodattimet, öljynsuodatin, ketjut (toissijaiset), moottorin vetoakselin hammaspyörät, takarenkaat, ilmansuodattimet, jarrulevyt, jarrupalat, kytkimen levyt, polttimot, sulakkeet, hiiliharjat, jalkatapit, renkaat, sisäkumit, johdot ja muut kumiosat, pakoputki sekä pesurit.
- b) Voiteluaineet (esimerkiksi öljy, rasva ym.) ja käyttönesteet (esimerkiksi akuneste, jäähdytysneste ym.).
- c) Tarkastus-, säätö- ja muut huoltotyöt sekä kaikenlaiset puhdistustyöt.
- d) Maalipinnan vauriot ja sitä seuraava ruostuminen ulkoisten tekijöiden, kuten kivien, suolan, teollisuushöyryjen ja muiden ympäristövaikutusten, tai riittämättömän puhdistuksen ja sopimattomien pesuaineiden vuoksi.
- e) Vauriot, joita aiheutuu vioista, sekä suorat tai epäsuorat kustannukset (esimerkiksi yhteydenpito-, majoitus-, vuokra-auto-, joukkoliikenne-, hinaus- ja hätäviestintäkulut) ja muut taloudelliset vahingot (esimerkiksi ajoneuvon käyttöhäiriöstä johtuvat tulonmenetykset, menetetty aika ym.).
- f) Akustiset tai esteettiset seikat, jotka eivät merkittävästi vaikuta moottoripyörän käyttömukavuuteen (esimerkiksi pienet tai piilossa olevat virheet, normaali melu tai värinä käytössä).
- g) Ajoneuvon ikääntymisestä johtuvat seikat (esimerkiksi maalipinnan tai metallipinnoitteen haalistuminen).



## Muut määräykset

- a) Jos vian korjaus tai osan vaihto on suhteeton toimenpide, **RIEJU**:lla on oikeus oman harkintansa mukaan päättää, korjataanko vai vaihdetaanko vialliset osat. Vaihdetuista osista mahdollisesti omistusoikeus siirtyy **RIEJU**:lle ilman muuta korvausta. **RIEJU**:n valtuuttamalla jälleenmyyjällä, jolle on uskottu vikojen korjaus, ei ole oikeutta tehdä sitovia lausuntoja **RIEJU**:n puolesta.
- b) Jos epäillään vikaa tai tarvitaan visuaalinen tai materiaalinen tarkastus, **RIEJU** pidättää oikeuden vaatia takuukorvausta haettujen osien lähettämistä sille tai pyytää **RIEJU**:n asiantuntijaa tutkimaan osat. Mahdolliset lisätakuukorvaukset vaihdetuista osista tai palveluista eivät ole sitovia ilman **RIEJU**:n suostumusta. Takuun mukaisesti ilman kustannuksia tarjottavat lisävelvoitteet ovat poissuljettuja. Vaihdetuista osista takuu jatkuu alkuperäisen tuotteen takuuajan päättymispäivään asti.
- c) Jos vikaa ei voida korjata ja osan vaihto on valmistajalle kohtuuton, takuukorvauksen saajalla on oikeus purkaa sopimus (korvauksen maksamiseen) tai saada osittainen hyvitys (alennus) moottoripyörän korjauksen sijasta.
- d) Ostajan takuuvaatimukset valtuutetun jälleenmyyjän kanssa tehdyn kauppasopimuksen perusteella eivät vaikuta tähän takuuseen. Tämä takuu ei rajoita ostajan muita sopimusoikeuksia valtuutetun jälleenmyyjän yleisissä sopimusehdoissa. Nämä lisäoikeudet voidaan kuitenkin vaatia vain valtuutetulta jälleenmyyjältä.
- e) Jos ostaja myy tuotteen edelleen takuuajan aikana, tämän takuun ehdot pysyvät voimassa nykyisessä laajuudessaan siten, että takuun mukaiset vaatimukset siirtyvät moottoripyörän uudelle omistajalle.



Maahantuoja:



Petikontie 16-18, 01720 Vantaa  
asiakaspalvelu@elfving.fi

riejumoto.fi

05/2026



**RIEJU**®

...for everyday adventure